

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** FILIPE MURY

**TELEFONE:** (24) 98135-1812

**E-MAIL:** filipemury@yahoo.com.br

**ENDEREÇO:** RUA JOSÉ HAVEGEN; BARRA MANSA RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** TRIPLE SEVEN PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** Q LIGHT 3 SIZE S

**ANO:** 2023

**Nº DE SÉRIE:** 81135B263

**TAMANHO:** SIZE S 70 a 85 kg.

**CORES:** AZUL E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 16/08/2024

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 16/08/2025 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETSONETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                          | ESQUERDO   | 800      | ESQUERDO   | 600      | OK        |
|                                          | CENTRO     | 800      | CENTRO     | 600      | OK        |
|                                          | DIREITO    | 800      | DIREITO    | 600      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

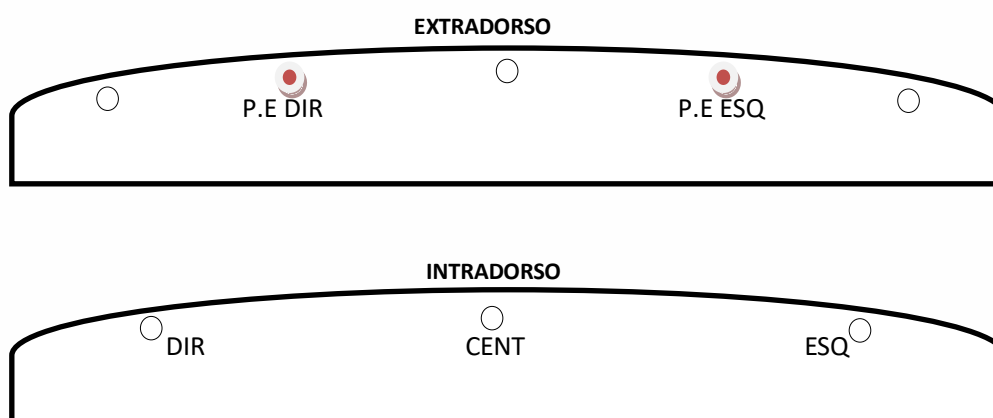
| POROSIDADE<br>EXTRADORSO<br>POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E    | CENTRO | P.E    | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|
|                                          | 711 s    | 1059 s | 698 s  | 1156 s | 973 s   |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES       | REPAROS REALIZADOS                                     |
|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | OK                | —                                                      |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK                | —                                                      |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok                | —                                                      |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok                | —                                                      |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok                | —                                                      |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok                | —                                                      |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok                | —                                                      |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK                | LUBRIFICADAS                                           |
| ORINGS             | POSITIVO          | SEM ELASTICIDADES | 08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.              |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | —                 | —                 | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( ) |                                                    |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                                   | OBSERVAÇÕES                                        |
|                                                          | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
|                                                          | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                   |
|                                                          |                                                    |
| CR3 DIR.                                                 | LINHA PRINCIPAL PARTIDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO      |
| FM DIR.                                                  | LINHA INTERMEDIÁRIA PARTIDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO. |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO” |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X ) |       |               |                  |                  |                          |
|-------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|                                                       | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA                                              | AR1   |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA                                              | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA                                              |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: NÃO REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS.       |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                  |         |          |
|---------------------------------------------|---------|----------|
|                                             | DIREITO | ESQUERDO |
| A                                           | 480 mm  | 480 mm   |
| A1                                          | 415 mm  | 415 mm   |
| B                                           | 480 mm  | 480 mm   |
| C                                           | 480 mm  | 480 mm   |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS |         |          |
|                                             | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |   |
|--------------------------------------------------|----------|---|---|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | X |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: FILIPE MURY    Tel.: (24) 98135-1812    Data Entd 09/08/24    Data Saída: 16/08/24

Marca: TRIPLE SEVEN    Mod: Q LIGHT 3    Ano Fab.: 2023    Nº Série: Q1135B263

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1    | 7161   | 7126    | -35    | 7125    | -36    | -1    | SL   |
| A2    | 7062   | 7031    | -31    | 7030    | -32    | -1    | SL   |
| A3    | 7029   | 6995    | -34    | 6997    | -32    | 2     | SL   |
| A4    | 7078   | 7045    | -33    | 7049    | -29    | 4     | SL   |
| A5    | 7027   | 7003    | -24    | 7008    | -19    | 5     | SL   |
| A6    | 6948   | 6924    | -24    | 6927    | -21    | 3     | SL   |
| A7    | 6907   | 6884    | -23    | 6887    | -20    | 3     | SL   |
| A8    | 6843   | 6819    | -24    | 6822    | -21    | 3     | SL   |
| A9    | 6796   | 6763    | -33    | 6771    | -25    | 8     | SL   |
| A10   | 6702   | 6679    | -23    | 6685    | -17    | 6     | SL   |
| A11   | 6692   | 6671    | -22    | 6576    | -17    | 5     | SL   |
| A12   | 6593   | 6562    | -31    | 6572    | -21    | 10    | SL   |
| A13   | 6387   | 6373    | -14    | 6379    | -18    | 6     | SL   |
| A14   | 6337   | 6311    | -26    | 6320    | -17    | 9     | SL   |
| A15   | 6247   | 6224    | -23    | 6232    | -15    | 8     | SL   |
| A16   |        |         |        |         |        |       |      |
| A17   |        |         |        |         |        |       |      |
| A18   |        |         |        |         |        |       |      |
| A19   |        |         |        |         |        |       |      |
| A20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| C1    | 7181   | 7159    | -22    | 7159    | -22    | 0     | SL   |
| C2    | 7071   | 7051    | -20    | 7056    | -15    | 5     | SL   |
| C3    | 7031   | 7017    | -14    | 7013    | -18    | -4    | SL   |
| C4    | 7073   | 7059    | -14    | 7055    | -18    | -4    | SL   |
| C5    | 7084   | 7063    | -21    | 7071    | -13    | 8     | SL   |
| C6    | 6968   | 6947    | -21    | 6954    | -14    | 7     | SL   |
| C7    | 6926   | 6914    | -12    | 6917    | -9     | 3     | SL   |
| C8    | 6957   | 6935    | -22    | 6940    | -17    | 5     | SL   |
| C9    | 6829   | 6807    | -22    | 6810    | -19    | 3     | SL   |
| C10   | 6686   | 6662    | -24    | 6666    | -20    | 4     | SL   |
| C11   | 6608   | 6587    | -21    | 6585    | -23    | -2    | SL   |
| C12   | 6572   | 6548    | -24    | 6550    | -22    | 2     | SL   |
| C13   |        |         |        |         |        |       |      |
| C14   |        |         |        |         |        |       |      |
| C15   |        |         |        |         |        |       |      |
| C16   |        |         |        |         |        |       |      |
| C17   |        |         |        |         |        |       |      |
| C18   |        |         |        |         |        |       |      |
| C19   |        |         |        |         |        |       |      |
| C20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| E1    |        |         |        |         |        |       |      |
| E2    |        |         |        |         |        |       |      |
| E3    |        |         |        |         |        |       |      |
| E4    |        |         |        |         |        |       |      |
| E5    |        |         |        |         |        |       |      |
| E6    |        |         |        |         |        |       |      |
| E7    |        |         |        |         |        |       |      |
| E8    |        |         |        |         |        |       |      |
| E9    |        |         |        |         |        |       |      |
| E10   |        |         |        |         |        |       |      |
| E11   |        |         |        |         |        |       |      |
| E12   |        |         |        |         |        |       |      |
| E13   |        |         |        |         |        |       |      |
| E14   |        |         |        |         |        |       |      |
| E15   |        |         |        |         |        |       |      |
| E16   |        |         |        |         |        |       |      |
| E17   |        |         |        |         |        |       |      |
| E18   |        |         |        |         |        |       |      |
| E19   |        |         |        |         |        |       |      |
| E20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| BK1   | 7389   |         |        |         |        |       |      |
| BK2   | 7141   |         |        |         |        |       |      |
| BK3   | 7019   | 7488    | 469    | 7492    | 473    | 4     |      |
| BK4   | 6987   | 7457    | 470    | 7461    | 476    | 6     |      |
| BK5   | 6853   | 7328    | 475    | 7329    | 476    | 1     |      |
| BK6   | 6706   | 7186    | 480    | 7186    | 480    | 0     |      |
| BK7   | 6654   | 7130    | 476    | 7134    | 480    | 4     |      |
| BK8   | 6645   | 7121    | 476    | 7126    | 481    | 5     |      |
| BK9   | 6495   | 6971    | 476    | 6979    | 484    | 8     |      |
| BK10  | 6405   | 6878    | 473    | 6887    | 482    | 9     |      |
| BK11  | 6372   |         |        |         |        |       |      |
| BK12  | 6411   |         |        |         |        |       |      |
| BK13  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK14  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK15  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK16  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK17  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK18  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK19  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK20  |        |         |        |         |        |       |      |

| Medida Tirante |     |     |   |   |    |
|----------------|-----|-----|---|---|----|
| A              | B   | C   | D | E | BK |
| 480            | 480 | 480 |   |   |    |
| 480            | 480 | 480 |   |   |    |

Remover Tirante

|     |  |
|-----|--|
| SL  |  |
| AS  |  |
| TL  |  |
| AS+ |  |
| PH  |  |
| PH+ |  |

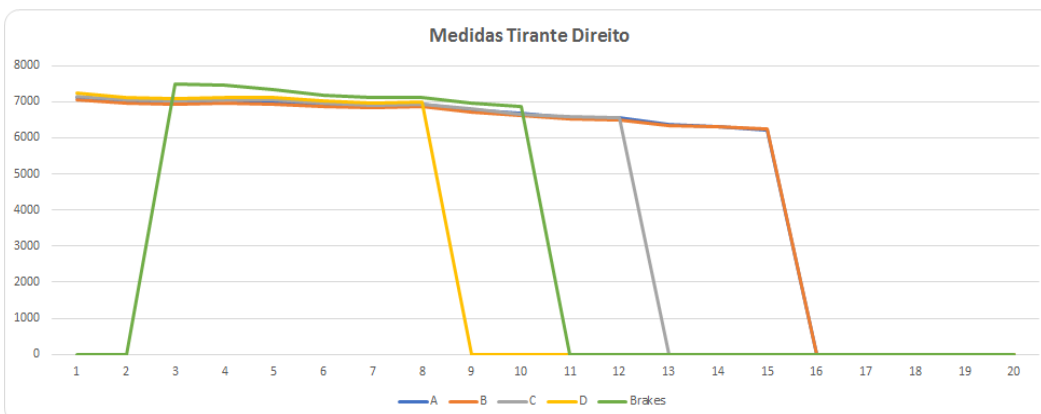
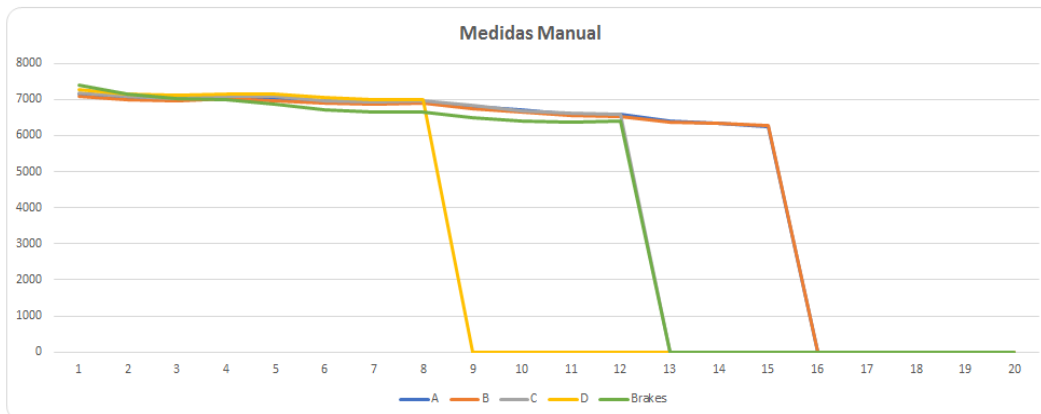


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

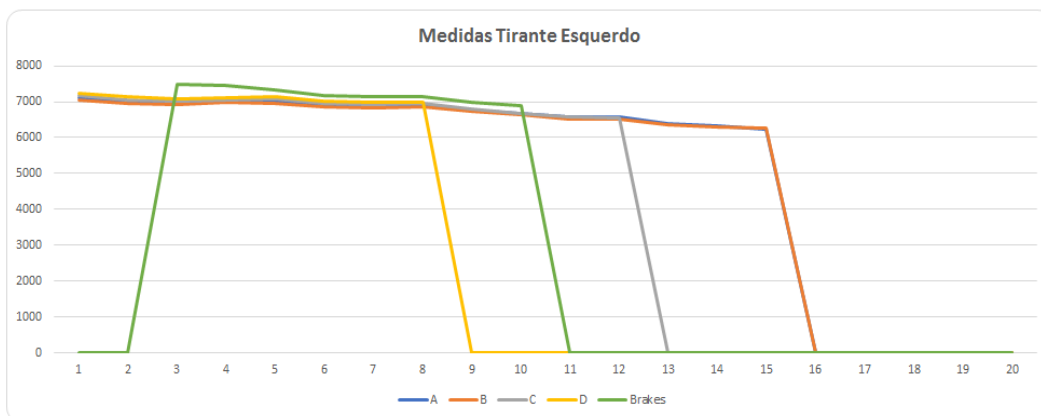


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 16 de agosto de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de revisão:** 0096488

**Site:** [www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

