

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

<b>NOME:</b> JEAN CAMILO DE AZEVEDO	
<b>TELEFONE:</b> (21) 99732. 5220	
<b>E-MAIL:</b> jeanazevedo987@gmail.com	
<b>ENDEREÇO:</b> NÃO INFORMADO.	
<b>DADOS DO EQUIPAMENTO</b>	
<b>FABRICANTE:</b> SOL PARAGLIDERS	
<b>TIPO/MODELO:</b> CICLUS ONE SIZE L	
<b>ANO:</b> 2018	
<b>Nº DE SÉRIE:</b> 20701	
<b>TAMANHO:</b> 95 a 110 Kg	
<b>COR:</b> VERMELHO, CINZA E BRANCO.	
<b>DATA DE INSPEÇÃO:</b> 26/08/2024	<b>PROXIMA INSPEÇÃO:</b> 26/08/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

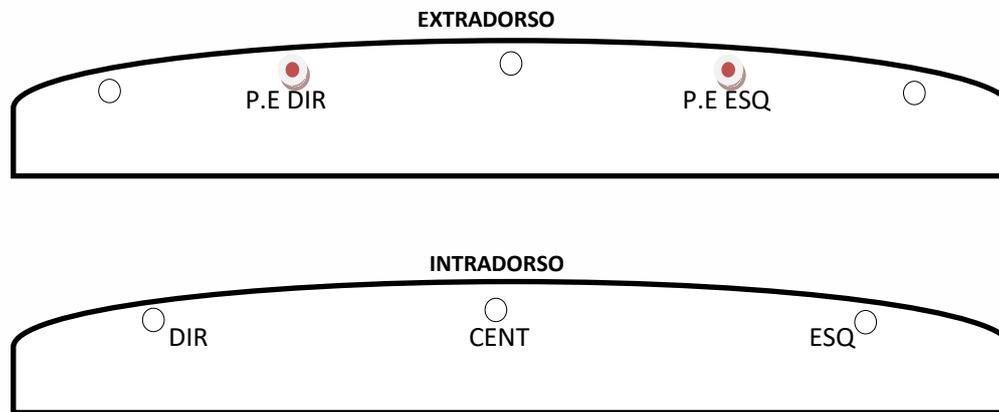
**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	233 s	236 s	300 s	344 s	252 s	273 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS	
>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
AR1	LINHA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
STAB	LINHA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
CR1	LINHA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
CR2	LINHA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
CR3	LINHA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
BR1	LINHA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
BR2	LINHA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURAS DE LINHAS.NA PRÓXIMA REVISÃO</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	522 mm	523 mm
A1	523 mm	523 mm
B	525 mm	525 mm
C	525 mm	526 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: JEAN CAMILO	Tel.: XXXXXXXXXXXXX	Data Entd.: 20/08/24	Data Saída: 26/08/24
Marca: SOL PARAGLIDERS	Mod: CYCLUS ONE SIZE L	Ano Fab.: 2018	Nº Série: 20701

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
522	523	525			
523	525	526			

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7055	7022	-33	7023	-32	1	TL
A2	7110	7077	-33	7084	-26	7	TL
A3	7310	7288	-22	7284	-26	-4	AS
A4	7360	7338	-22	7336	-24	-2	AS
A5	7485	7459	-26	7458	-27	-1	AS
A6	7550	7528	-22	7526	-24	-2	AS
A7	7655	7625	-30	7632	-23	7	AS
A8	7630	7600	-30	7602	-28	2	AS
A9	7650	7630	-30	7627	-23	7	AS
A10	7725	7695	-30	7702	-23	7	AS
A11	7755	7725	-30	7725	-30	0	AS
A12	7715	7688	-27	7684	-31	-4	AS
A13	7740	7710	-30	7710	-30	0	AS
A14	7825	7795	-30	7795	-30	0	AS
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Remover Tirante



Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	7060	7036	-24	7025	-35	9	SL
C2	7120	7091	-29	7092	-28	1	SL
C3	7340	7298	-42	7303	-37	5	AS
C4	7400	7354	-46	7359	-41	5	AS
C5	7515	7472	-43	7474	-41	2	AS
C6	7585	7538	-47	7541	-44	3	AS
C7	7675	7635	-40	7635	-40	0	SL
C8	7645	7609	-36	7611	-34	2	SL
C9	7670	7631	-39	7637	-33	6	SL
C10	7745	7704	-41	7706	-39	2	SL
C11	7775	7731	-44	7740	-35	9	SL
C12	7740	7694	-46	7704	-36	10	SL
C13	7765	7720	-45	7728	-37	8	SL
C14	7850	7806	-44	7814	-36	8	SL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	7345						
BK2	7360	7780	400	7713	353	-47	
BK3	7365	7767	402	7721	356	-46	
BK4	7380	7784	404	7735	355	-49	
BK5	7420	7818	398	7775	355	-43	
BK6	7520	7919	399	7871	351	-48	
BK7	7585	7979	394	7940	355	-39	
BK8	7640	8038	398	7995	355	-43	
BK9	7860	8261	401	8212	352	-49	
BK10	8090						
BK11							
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

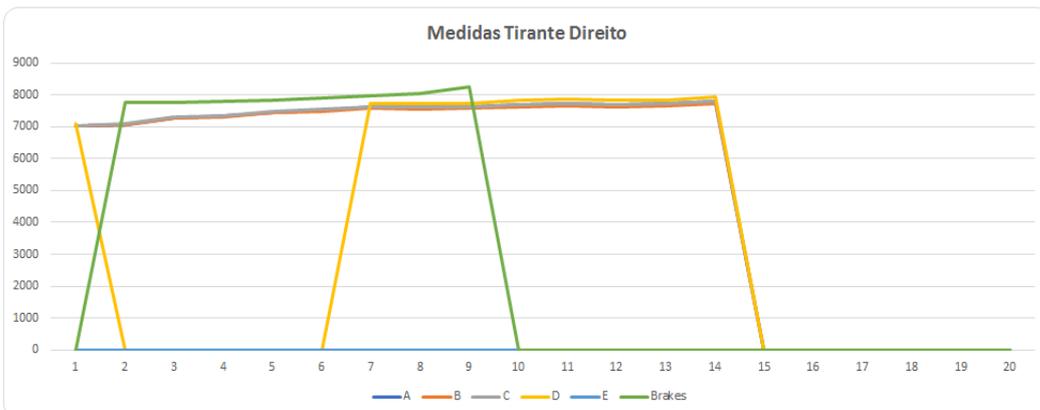
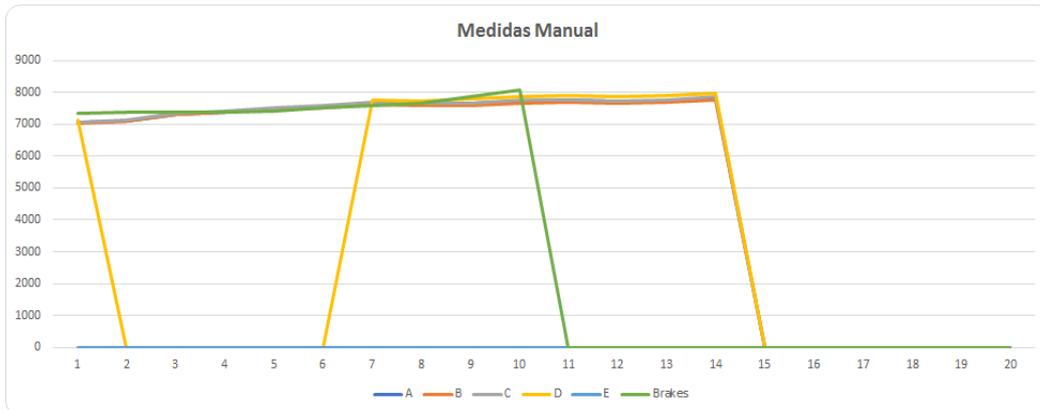


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

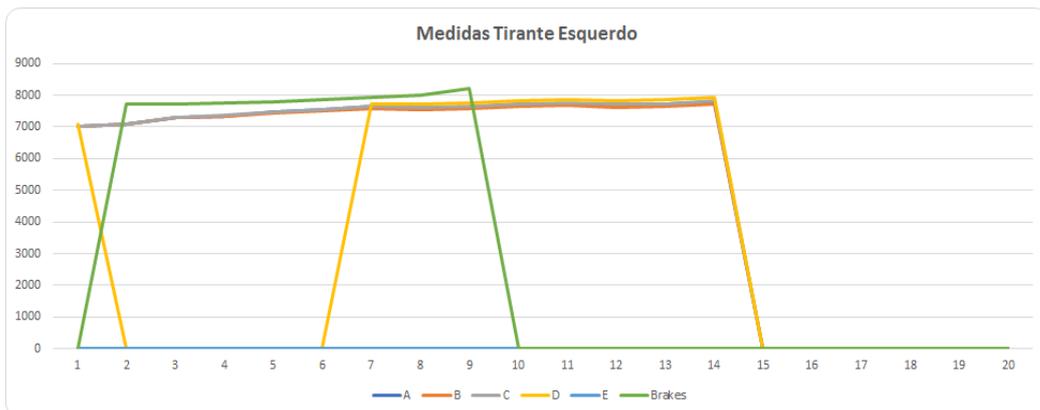


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado direito, aliviada em 15mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 26 de agosto de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096496

Site: [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

