



Telefone: 21 3337 8016 Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077 E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo. Campo Grande - Rio de Janeiro CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: HEINZ SPERLICH JUNGER

TELEFONE: (21) 98189.0079

E-MAIL: heizjunger84@gmail.com

ENDEREÇO: RUA GOMENSORO; RJ

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS **TIPO/MODELO**: TEQUILA 4 SIZE L

ANO: 2015

Nº DE SÉRIE: SGTE40LRE081456318

TAMANHO: 100 a 130 kg

CORES: VERMELHO, BRANCO E CINZA.

DATA DE INSPEÇÃO: 29/08/2024 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 29/08/2025 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

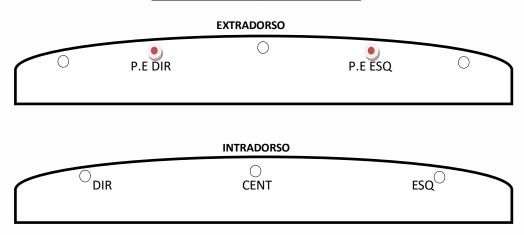
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
EXTRADORSO POROTEST SKF	744 s	1102 s	579 s	716 s	1007 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF						
>200 s	EXCELENTE					
70 – 200 s	ВОМ					
25 – 70 s	MÉDIO					
18 – 25 s	FRACO					
<18 s	INAPROPRIADO					

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	04 ABERTURAS	SUBSTITUIÇÕES DE CÉLULAS
			PARCIAIS.
INTRADORSO	POSITIVO	05 ABERTURAS	SUBSTITUIÇÕES DE CÉLULAS
			PARCIAIS.
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	_
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	_
PERFIL INTERNO	POSITIVO	OK	REPAROS INTER CÉLULAS
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	_
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	_
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS
			LINHAS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	_	_	REALIZADA A LIMPEZA
			INTERNA PARA RETIRADA
			DE RESÍDUOS.



LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()						
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES					
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.					
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.					
CR3 DIR	LINHA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.					

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO"

		TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)											
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES								
1ª LINHA	A1												
2ª LINHA	B1	B1											
3ª LINHA													
	OBS: REA	OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.											

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES								
	DIREITO ESQUERDO							
Α	510 mm	510 mm						
A1	511 mm	510 mm						
В	513 mm	512 mm						
С	C 514 mm 514 mm							
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS								
	30 mm 30 mm							

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)								
FITAS POSITIVO X X								
ROLDANAS	POSITIVO	Х	X					
COSTURAS	POSITIVO	Х	X					
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	Х	X					
MAGNETO	POSITIVO	X	X					

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: HEINZ SPERLICH Tel.: (21) 98199.0079					Data Entd.: 24/08/24 Data Saída: 29/08/24										
Marc	Marca: SKYWALK Mod: TEQUILA 4 SIZE L Ano Fab.: 2015						;	Nº Séri	e: SGTE	40LRE0	81456				
				LAU	DO TÉ	CNICO	DE	INSP	ECÃO	- Trima	gem				
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.		Difer.	Simet		_	a Manu		Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
A1	7883	7823	-60	7828	-55	5	SL	81	7789		-62	7733	-56	6	SL
A2	7842	7782	-60	7785	-57	3	SL	82	7749	-	-62	7693	-56	6	SL
A3 A4	7810 7824	7753 7768	-57 -56	7752 7769	-58 -55	-1 1	SL	B3 B4	7719		-58 -59	7663 7677	-56 -57	2	SL SL
A5	7780	7730	-50	7737	-43	7	AS	85	7698	_	-57	7650	-48	9	SL
A6	7737	7686	-51	7692	-45	6	SL	B6	7659		-57	7603	-56	1	AS
A7	7699	7648		7653	-46	5	SL	87	7630	-		7579	-51	6	SL
A8	7717	7658	-59	7666	-51	8	SL	88	7647		-59	7596	-51	8	SL
A9 A10	7543 7476	7487 7421	-56 -55	7491 7426	-52	5	SL SL	B9	7477		-62 -62	7420	-57	6	AS AS
A10	7360	7299	-61	7306	-50 -54	7	SL	B10	_		-62	7363 7257	-56 -62	5	AS
A12	7345	7287	-58	7293	-52	6	SL	B12	_		-65	7242	-60	5	AS
A13								B13							
A14								814	_						
A15								B15	_		_			_	
A16								B16			-			-	
A17								B13	_					_	\vdash
A19								B19	_					\vdash	\vdash
A20								B20							
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Fsg	Difer.	Simet	Loop	Link	a Manu	al T. Dir.	Difer.	T. Esa	Difer.	Simet	Loop
C1	7910	7838	-72	7843	-67	5	AS	D1							
C2	7870	7802	-68	7807	-63	5	AS	D2							
C3	7839	7769	-70	7774	-65	5	AS	D3							
C4	7852	7785	-67	7794	-58	9	SL	D4			-			_	
C5 C6	7813 7773	7745 7705	-68 -68	7750 7712	-63 -61	7	TL TL	D5						-	
C7	7740	7675	-65	7675	-65	0	TL.	D7						\vdash	\vdash
C8	7755	7688	-67	7689	-66	1	TL	DB						\vdash	
C9	7586	7517		7525	-61	8	SL	D9							
C10	7525	7458	-67	7463	-62	5	SL	D10	_						
C11	7405	7342	-63	7344	-61	2	SL	D11	_	_	-			_	\vdash
C12 C13	7370	7307	-63	7311	-59	4	SL	D1:	_	_				-	\vdash
C14								D1:	_		-			\vdash	\vdash
C15								D15						\vdash	\vdash
C16								D16	_						
C17								D17	,						
C18								D11	_		_				
C19 C20								D15						-	
=								_							_
Linha		T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop		_		Difer.			Simet	Loop
E1 E2	6998 6991						\vdash	BK	_		1326 1191	8330 8191	1332 1200	6 9	
E3	7026							BK	_		1023	8057	1031	8	
E4	7077							ВК	_	_	960	8040	963	3	
E5								BK	7436	7891	455	7888	452	-3	
E6								BKI		_	452	7778	455	3	
E7								BK	-		449	7704	447	-2	
E8 E9								BKI						-	
E9 E10								BK1	_					\vdash	\vdash
E11								BK1	_					\vdash	\vdash
E12								BK1	_						
E13								BK1	_						
E14								BK1						_	
E15								BK1	_					-	\vdash
E16								BK1 BK1	_					\vdash	\vdash
E17								BK1	_					\vdash	\vdash
			_			-	_	1			_		_	-	-

Medida Tirante									
Α	В	С	D	E	BK				
		Tirante	Direito						
510	513	514							
510	512	514							











AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: MANTIVEMOS A E CORRIGIMOS AS SIMETRIAS.

SL: 00 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 29 de agosto de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

