

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: DANIEL SEVERO

TELEFONE: (21) 99915.2835

E-MAIL: www.danielsevero@gmail.com

ENDEREÇO: MONSENHOR BENEDITO MARINHO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CAYENNE 5 SIZE L

ANO: 2015

Nº DE SÉRIE: SGCA5OLOR-5214-5038.3

TAMANHO: 105 a 125 kg

CORES: LARANJA, BRANCO, PRETO.

DATA DE INSPEÇÃO: 12/09/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 12/09/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	529 s	376 s	240 s	462 s	552 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	03 PEQUENAS ABERTURAS	03 PARES DE RIPSTOPS
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	VELA COM ALGUMAS MANCHAS EM PARTES, NADA QUIÍMICO QUE COPROMETAM OS TECIDOS OU SUAS RESISTÊNCIAS.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B6				
3ª LINHA					

OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	510 mm	510 mm
A1	510 mm	510 mm
B	510 mm	510 mm
B1	505 mm	505 mm
C	510 mm	510 mm
<i>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</i>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: DANIEL SEVERO Tel.: (21) 99915.2835 Data Entd.: 03/08/24 Data Saída: 12/09/24
 Marca: SKYWALK PARAGLIDERS Mod: CAYENNE 5 SIZE L Ano Fab.: 2015 Nº Série:SGCA50LOR521450

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
510	510	510			
510	510	510			

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	8265	8219	-46	8217	-48	-2	SL	B1	8184	8130	-54	8128	-56	-2	SL
A2	8204	8140	-64	8148	-56	8	SL	B2	8123	8067	-56	8070	-53	3	SL
A3	8177	8114	-63	8122	-56	7	SL	B3	8095	8025	-70	8035	-60	10	SL
A4	8195	8132	-63	8142	-53	10	SL	B4	8114	8041	-73	8052	-62	8	SL
A5	8143	8078	-65	8085	-58	7	SL	B5	8071	8007	-64	8011	-60	4	SL
A6	8084	8026	-58	8029	-55	3	SL	B6	8015	7961	-54	7966	-49	5	SL
A7	8019	7964	-55	7967	-52	3	SL	B7	7957	7899	-58	7907	-50	8	SL
A8	8003	7942	-61	7949	-54	7	SL	B8	7946	7889	-57	7895	-51	6	SL
A9	7810	7743	-67	7749	-61	6	SL	B9	7739	7670	-69	7679	-60	9	SL
A10	7706	7633	-73	7643	-63	10	SL	B10	7646	7578	-68	7584	-62	6	SL
A11	7616	7545	-71	7547	-69	2	SL	B11	7560	7481	-77	7491	-69	8	SL
A12	7576	7508	-68	7516	-60	8	SL	B12	7516	7434	-82	7444	-72	10	SL
A13								B13							
A14								B14							
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
C1	8273	8209	-64	8217	-56	8	SL	D1							
C2	8211	8148	-63	8153	-58	5	SL	D2							
C3	8184	8123	-61	8127	-57	4	SL	D3							
C4	8204	8141	-63	8147	-57	3	SL	D4							
C5	8159	8101	-58	8111	-48	10	SL	D5							
C6	8102	8038	-64	8049	-53	11	SL	D6							
C7	8043	7983	-60	7991	-52	8	SL	D7							
C8	8031	7974	-57	7977	-54	3	SL	D8							
C9	7821	7745	-76	7751	-70	6	SL	D9							
C10	7724	7647	-77	7656	-68	9	SL	D10							
C11	7618	7542	-76	7551	-67	9	SL	D11							
C12	7557	7482	-75	7488	-71	4	SL	D12							
C13								D13							
C14								D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							
E1	7414	7346	-68	7351	-63	5	SL	BK1	8367						
E2	7369	7299	-70	7315	-54	16	AS	BK2	8121	8091	490	8581	460	-10	
E3	7407	7343	-64	7347	-60	4	SL	BK3	8068	8035	467	8536	408	1	
E4	7317	7244	-73	7251	-66	7	SL	BK4	8015	8032	517	8534	519	2	
E5	7318	7255	-63	7258	-60	3	SL	BK5	8044	8064	520	8563	519	-1	
E6	7362	7295	-67	7299	-63	4	SL	BK6	8076	8067	391	8436	360	-31	
E7								BK7	7873	8373	400	8240	367	-33	
E8								BK8	7755	8146	413	8132	377	-36	
E9								BK9	7743	8153	410	8115	372	-38	
E10								BK10	7633	8018	385	8023	390	5	
E11								BK11	7520						
E12								BK12	7465						
E13								BK13	7488						
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

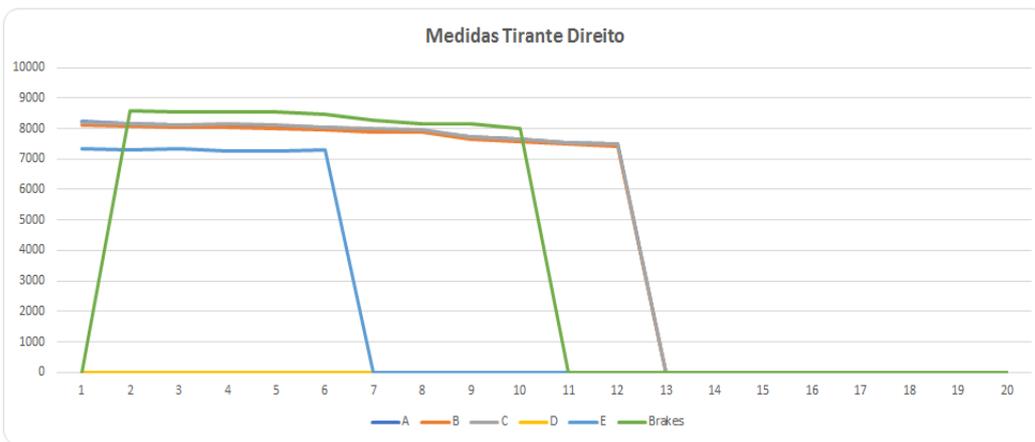
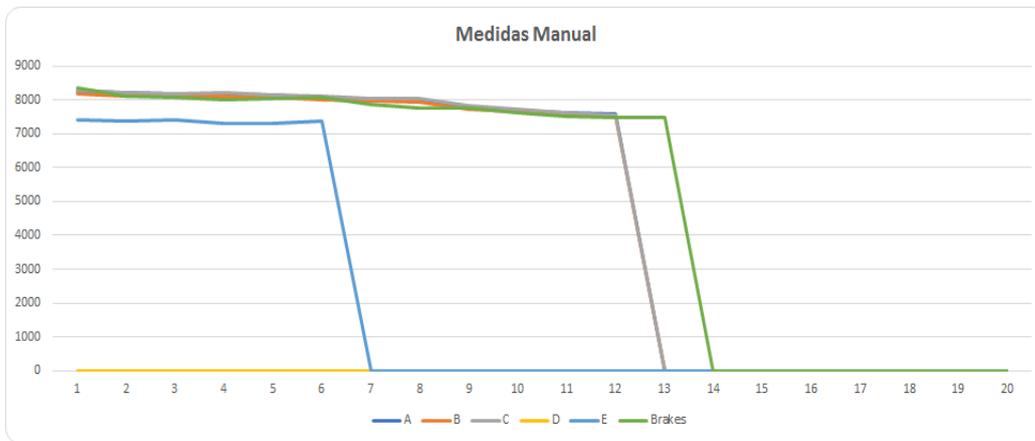


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

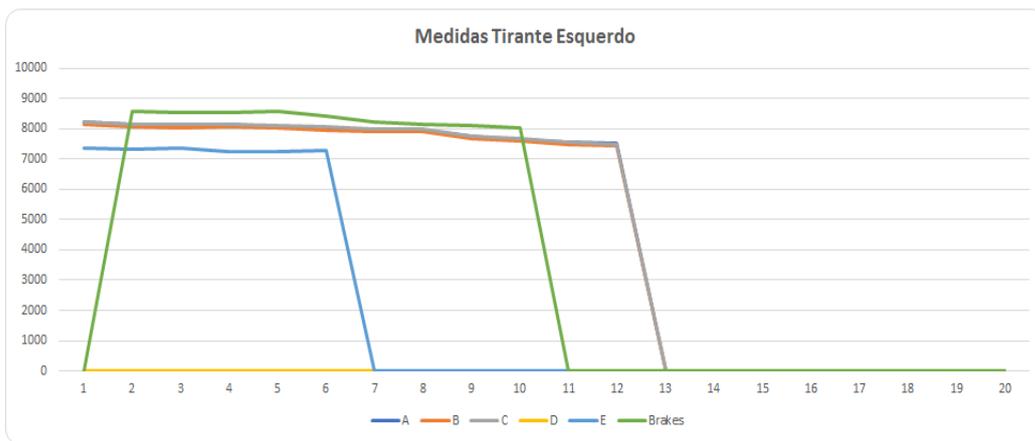


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: MANTIVEMOS

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado esquerdo, aliviada em 10mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 12 de setembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013832

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

