

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: FELICIANO BRAGA PINHEIRO

TELEFONE: 21 97416 – 4645

E-MAIL: felicinhovoador@hotmail.com

ENDEREÇO: AV. PASTOR JOSÉ GOMES DE SOUZA; CARAMUJO NITERÓI RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: UP PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: KUNA SIZE L

ANO: 2004 DHV 1

Nº DE SÉRIE: NÃO REGISTRADO

TAMANHO: 95 a 120 kg

CORES: LARANJA, CINZA E PRETO.

DATA DE INSPEÇÃO: 05/09/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 05/09/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	454 s	531 s	07 s	484 s	327 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	–
INTRADORSO	POSITIVO	OK	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	AS 04 CÉLULAS DO CENTRO DE EXTRADORSO, REGISTRARAM POROSIDADES BAIXAS, DEVIDO A DOBRAGEM MECÂNICA NO LOCAL, O RESTANTE TODAS AS CÉLULAS REGISTRARAM EXCELENTES POROSIDADES.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
D1	LINHA SUPERIOR COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	520 mm	525 mm
A1	520 mm	520 mm
B	525 mm	524 mm
C	430 mm	430 mm
D	520 mm	520 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

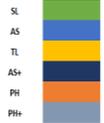
Cliente: FELICIANO BRAGA	Tel.: 21 97416.4645	Data Entd.: 28/08/24	Data Saída: 05/09/24
Marca: UP PARAGLIDERS	Mod: KUNA SIZE L	Ano Fab.: 2004	Nº Série: XXXX

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
520	525	430	520		
525	524	430	520		

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
A1		7157	7157	7171	7171	14	AS+
A2		7038	7038	7050	7050	12	AS+
A3		7020	7020	7028	7028	8	AS+
A4		7014	7014	7023	7023	9	AS+
A5		7016	7016	7028	7028	12	AS+
A6		7107	7107	7118	7118	11	AS+
A7		7062	7062	7074	7074	12	AS+
A8		6993	6993	7004	7004	11	AS+
A9		7022	7022	7031	7031	9	TL
A10		7019	7019	7025	7025	6	TL
A11		7063	7063	7070	7070	7	TL
A12		6970	6970	6979	6979	9	TL
A13		6916	6916	6922	6922	6	TL
A14		6957	6957	6968	6968	11	TL
A15		6798	6798	6805	6805	7	TL
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Remover Tirante



Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
C1		7177	7177	7178	7178	1	SL
C2		7054	7054	7059	7059	5	SL
C3		7039	7039	7041	7041	2	SL
C4		7030	7030	7036	7036	6	SL
C5		7029	7029	7037	7037	8	SL
C6		7117	7117	7119	7119	2	SL
C7		7075	7075	7082	7082	7	SL
C8		6998	6998	7009	7009	11	SL
C9		7024	7024	7028	7028	4	SL
C10		7030	7030	7039	7039	9	SL
C11		7063	7063	7069	7069	6	SL
C12		6975	6975	6978	6978	3	SL
C13		6917	6917	6922	6922	5	SL
C14		6849	6849	6856	6856	7	SL
C15		6775	6775	6780	6780	5	SL
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
E1		7249	7249	7252	7252	3	SL
E2		7226	7226	7224	7224	-2	SL
E3		7173	7173	7179	7179	6	SL
E4							SL
E5							SL
SB		6688	6688	6692	6692	4	SL
SB		6451	6451	6460	6460	9	SL
SB		6628	6628	6638	6638	10	SL
SB		6459	6459	6462	6462	3	SL
SB		6636	6636	6644	6644	8	SL
SB		6521	6521	6533	6533	12	AS
SB		6683	6683	6684	6684	1	SL
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
BK1							
BK2							
BK3		7527	7527	7593	7593	66	
BK4		7416	7416	7476	7476	62	
BK5		7429	7429	7489	7489	60	
BK6		7389	7389	7445	7445	56	
BK7		7299	7299	7357	7357	58	
BK8		7300	7300	7362	7362	62	
BK9		7303	7303	7367	7367	64	
BK10		7313	7313	7374	7374	61	
BK11		7383	7383	7446	7446	63	
BK12		7307	7307	7364	7364	57	
BK13		7230	7230	7288	7288	58	
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

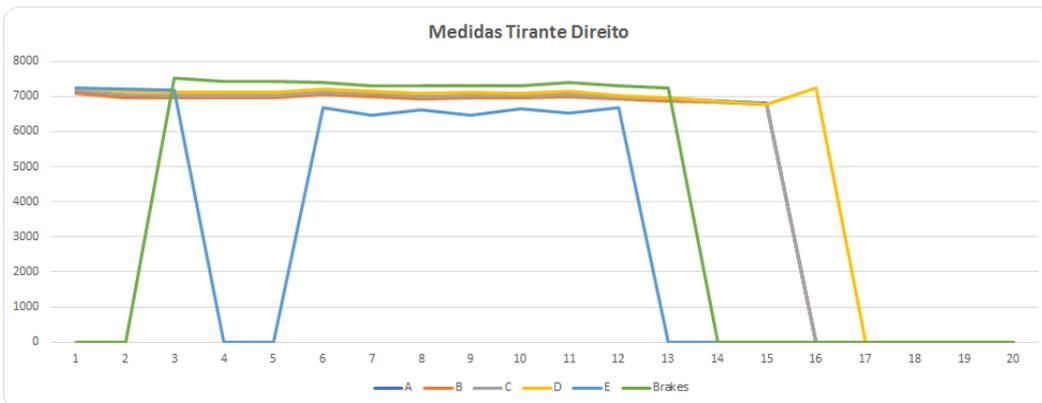
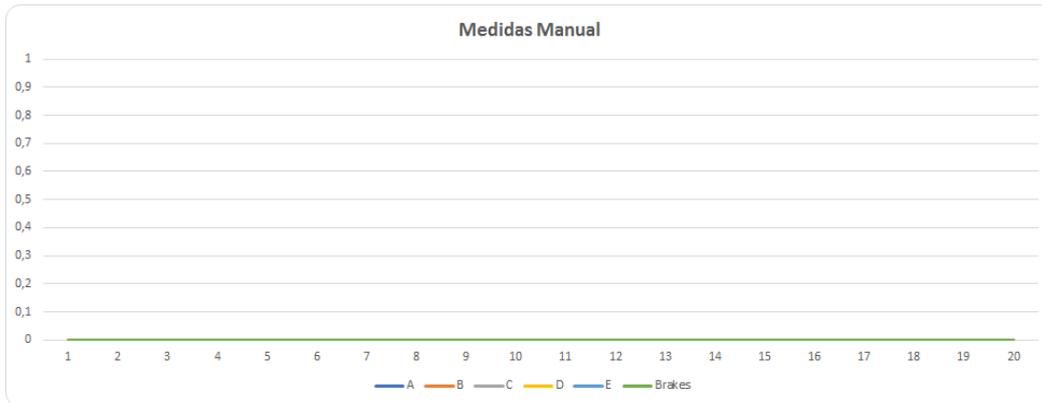


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

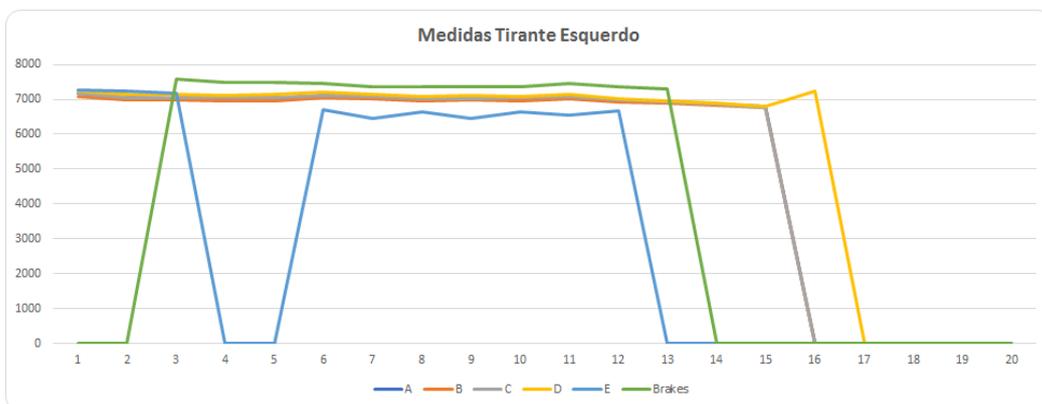


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM. SIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 60mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 05 de setembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

