

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: BRUNO NOGUEIRA DE SOUZA

TELEFONE: (92) 99374.9692

E-MAIL: bruno.nogueira1985.bn@gmail.com

ENDEREÇO: RUA DOS IGARAPÉS; PONTA NEGRA MANAUS AM.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: APCO PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: XXXX

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: XXXXXX

TAMANHO: XXXXX

CORES: BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 17/09/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 17/09/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

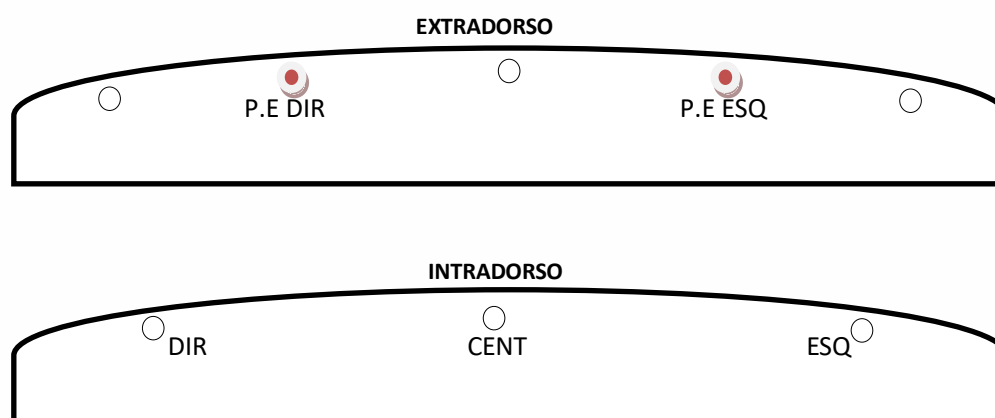
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	728 s	379 s	83 s	561 s	669 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	ABERTURAS	03 RIPSTOPS INSTALADOS
INTRADORSO	POSITIVO	OK	01 RIPSTOP INSTALADO
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	COSTURAS DAS TRAVAS DAS FITAS TRIMERS.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
AR2	LINHA PRINCIPAL SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA.
AM2	LINHA INTERMEDIÁRIA SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA.
A3	LINHA SUPERIOR SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM (X) NÃO ()					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR2	KEVLAR C/ CAPA DE POLIÉSTER	80 KG	86.9 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	AM2	KEVLAR C/ CAPA POLIÉSTER	30 KG	41.7 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
3ª LINHA	A3	KEVLAR C/ CAPA DE POLIÉSTER	30 KG	79.1 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
OBS: APROVADA NOS TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	530 mm	522 mm
A1	525 mm	525 mm
B	533 mm	530 mm
C	556 mm	535 mm
D	555 mm	555 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	DESTRAVADAS
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	NEGATIVO	IMÃS	PARES DE IMÃS INSTALADOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: BRUNO MANAUS Tel.: (92) 99374.9692 Data Entd.: 08/09/24 Data Saída: 17/09/24

Marca APCO PARAGLIDERS Mod: XXXX Ano Fab.: XXXX Nº Série: XXXX

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1		7317	7317	7325	7325	8	AS
A2		7327	7327	7325	7325	-2	AS
A3		7281	7281	7281	7281	0	AS
A4		7240	7240	7239	7239	-1	AS
A5		7215	7215	7217	7217	2	AS
A6		7220	7220	7222	7222	2	AS
A7		7163	7163	7164	7164	1	AS
A8		7180	7180	7110	7110	10	AS
A9		7030	7030	7027	7027	7	AS
A10		7001	7001	7003	7003	2	AS
A11		6941	6941	6945	6945	4	AS
A12		6897	6897	6898	6898	1	AS
A13		6495	6495	6501	6501	6	AS
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1		7287	7287	7290	7290	3	SL
C2		7295	7295	7299	7299	4	SL
C3		7292	7292	7295	7295	3	SL
C4		7256	7256	7266	7266	10	SL
C5		7232	7232	7240	7240	8	SL
C6		7237	7237	7243	7243	6	SL
C7		7233	7233	7239	7239	6	SL
C8		7172	7172	7181	7181	9	SL
C9		7182	7182	7110	7110	8	SL
C10		7067	7067	7073	7073	6	SL
C11		7012	7012	7023	7023	11	SL
C12		6975	6975	6979	6979	4	SL
C13		6510	6510	6509	6509	-1	SL
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1		7600	7600	7593	7593	-7	SL
E2		7607	7607	7603	7603	-4	SL
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1		7418	7418	7445	7445	7	SL
D2		7455	7455	7461	7461	6	SL
D3		7448	7448	7447	7447	-1	SL
D4		7407	7407	7412	7412	10	SL
D5		7383	7383	7379	7379	-4	SL
D6		7379	7379	7380	7380	1	SL
D7		7373	7373	7373	7373	0	SL
D8		7311	7311	7315	7315	4	SL
D9		7244	7244	7238	7238	-8	SL
D10		7206	7206	7203	7203	-3	SL
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1		7894	7894	7864	7864	-30	
BK2		7827	7827	7800	7800	-27	
BK3		7761	7761	7739	7739	-22	
BK4		7729	7729	7712	7712	-17	
BK5		7690	7690	7658	7658	-32	
BK6		7624	7624	7585	7585	-39	
BK7		7563	7563	7551	7551	-12	
BK8		7547	7547	7497	7497	-50	
BK9		7503	7503	7450	7450	-53	
BK10		7436	7436	7389	7389	-47	
BK11		7375	7375	7341	7341	-34	
BK12		7318	7318	7280	7280	-38	
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante				
A	B	C	D	E
Tirante Direito				
530	533	556	555	
522	530	535	555	

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	



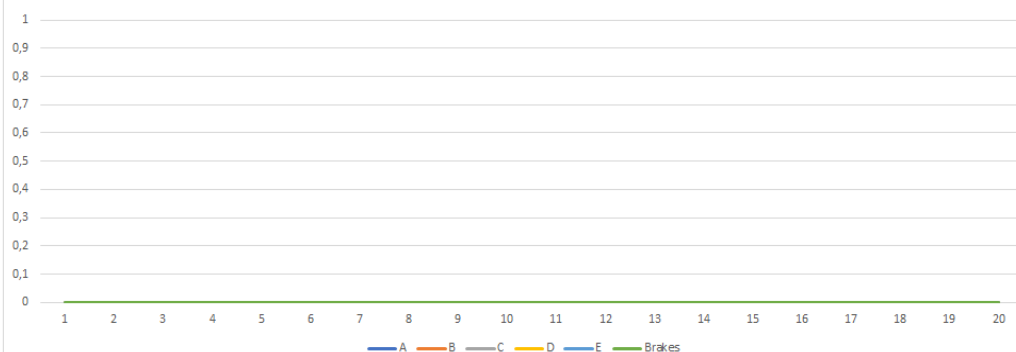
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



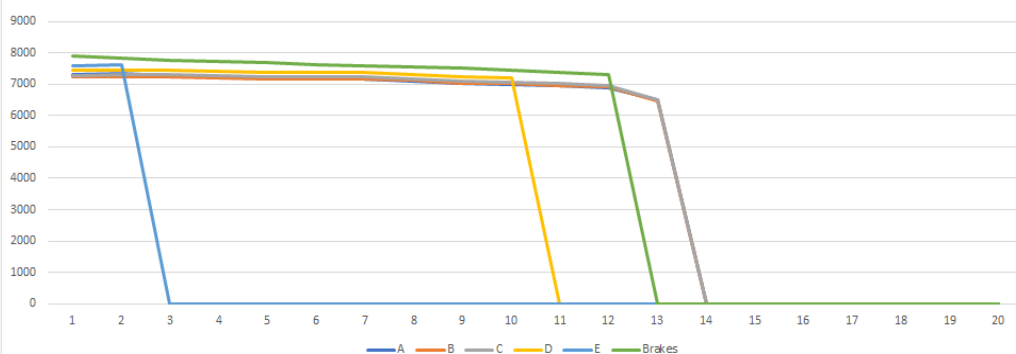
Visualização Gráfica da Simetria

Abrir

Medidas Manual

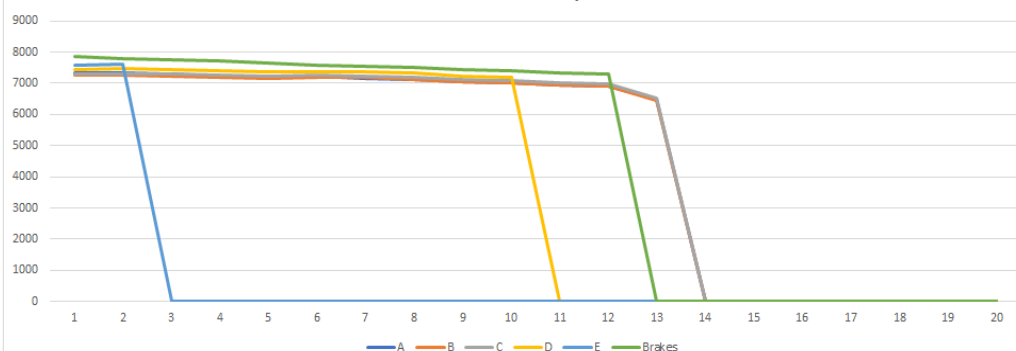


Medidas Tirante Direito



Abrir

Medidas Tirante Esquerdo



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado esquerdo, aliviada em 30mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 17 de setembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013827

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

