

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: RODRIGO RAPPARINI

TELEFONE: (21) 98346.4800

E-MAIL: rodrigorapparini@gmail.com

ENDEREÇO: AVENIDA GENERAL SAN MARTIN RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: UPE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: DENA SIZE S.

ANO: 2022

Nº DE SÉRIE: XB5107122210503

TAMANHO: 65 a 85 kg

CORES: AZUL, PRETO, BRANCO E LARANJA.

DATA DE INSPEÇÃO: 10/09/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 10/09/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

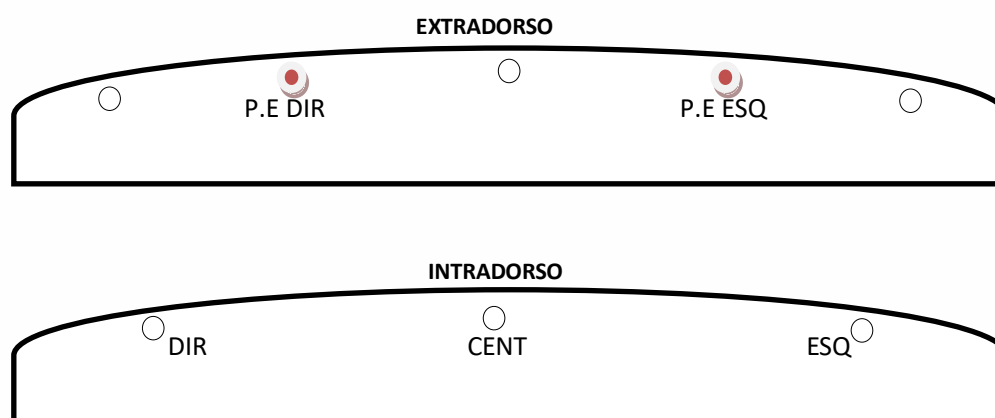
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	665 s	1162 s	1348 s	1402 s	760 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	—
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: NÃO NECESSÁRIO REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	503 mm	500 mm
A1	503 mm	500 mm
B	500 mm	502 mm
C	500 mm	501 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: RODRIGO RAPPARINI | Tel.: (21) 98346.4800 | Data Entd.: 05/09/24 | Data Saída: 10/09/24
Marca: UP PARAGLIDERS | Mod: DENA SIZE S | Ano Fab.: 2022 | Nº Série: XBS107122210501

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	6974	6945	-29	6941	-30	-1	TL
A2	6900	6871	-29	6871	-29	0	TL
A3	6921	6889	-32	6893	-28	4	TL
A4	6890	6868	-22	6853	-37	5	TL
A5	6828	6787	-41	6796	-32	9	TL
A6	6852	6812	-40	6817	-35	5	TL
A7	6794	6765	-29	6769	-25	4	TL
A8	6889	6858	-31	6863	-26	5	TL
A9	6833	6798	-35	6806	-27	8	TL
A10	6810	6779	-31	6785	-25	6	TL
A11	6352	6310	-42	6317	-35	7	TL
A12	6260	6235	-25	6224	-36	9	TL
A13	6198	6156	-42	6163	-35	7	TL
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	6914	6886	-28	6895	-19	9	SL
C2	6842	6808	-34	6818	-24	10	AS
C3	6858	6827	-31	6837	-21	10	SL
C4	6946	6907	-39	6914	-32	7	SL
C5	6785	6745	-40	6754	-31	9	SL
C6	6804	6763	-41	6772	-32	9	AS
C7	6738	6698	-40	6698	-40	10	SL
C8	6649	6597	-52	6606	-43	9	SL
C9	6622	6571	-51	6580	-42	9	AS
C10	6612	6567	-45	6571	-41	4	AS
C11	6378	6321	-57	6332	-46	11	AS
C12	6262	6216	-46	6226	-36	10	AS
C13							
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	6912	6874	-38	6874	-38	0	TL
B2	6832	6797	-35	6801	-31	4	TL
B3	6853	6816	-37	6811	-42	-5	TL
B4	6831	6796	-35	6780	-51	-6	TL
B5	6771	6721	-50	6721	-50	0	TL
B6	6784	6748	-36	6745	-39	-3	TL
B7	6737	6700	-37	6694	-43	-6	TL
B8	6640	6602	-38	6600	-40	-2	TL
B9	6588	6547	-41	6550	-38	3	TL
B10	6573	6535	-38	6533	-40	-2	AS
B11	6323	6276	-47	6281	-42	5	AS
B12	6217	6170	-47	6161	-56	-9	TL
B13							
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1	7051	7020	-31	7028	-23	8	AS
D2	6978	6947	-31	6957	-21	10	SL
D3	6997	6965	-32	6973	-24	8	AS
D4	6980	6941	-39	6952	-28	9	SL
D5	6902	6863	-39	6872	-30	9	AS
D6	6904	6866	-38	6871	-33	5	AS
D7	6807	6759	-48	6768	-39	9	SL
D8	6700	6652	-48	6662	-38	10	SL
D9	6324	6280	-44	6287	-37	7	SL
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	7362						
BK2	7018	7434	416	7417	399	-17	
BK3	6897	7300	403	7284	387	-16	
BK4	6805	7213	408	7197	392	-16	
BK5	6591	6992	401	6982	391	-10	
BK6	6803	7095	402	6994	391	-11	
BK7	6515	6914	399	6900	385	-14	
BK8	6426	6821	395	6810	384	-11	
BK9	6388						
BK10	6411						
BK11							
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
503	500	500			
500	502	501			

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

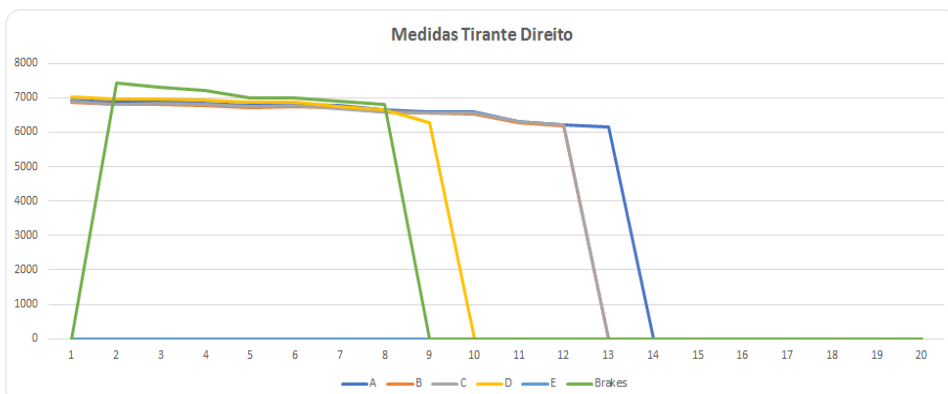
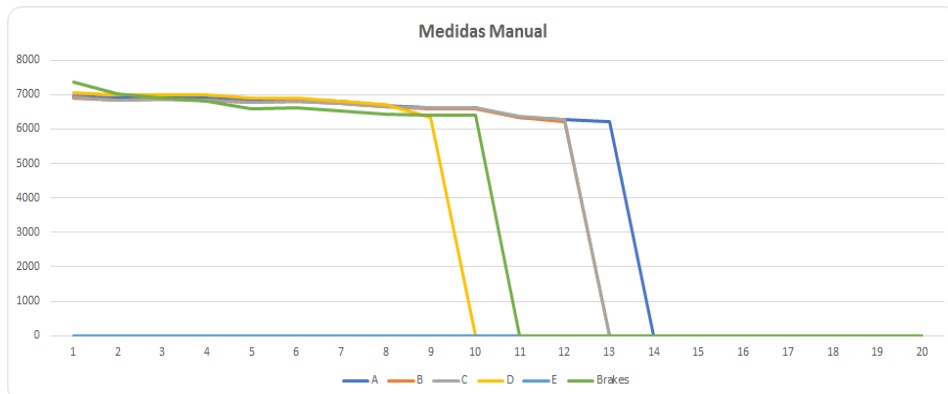


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

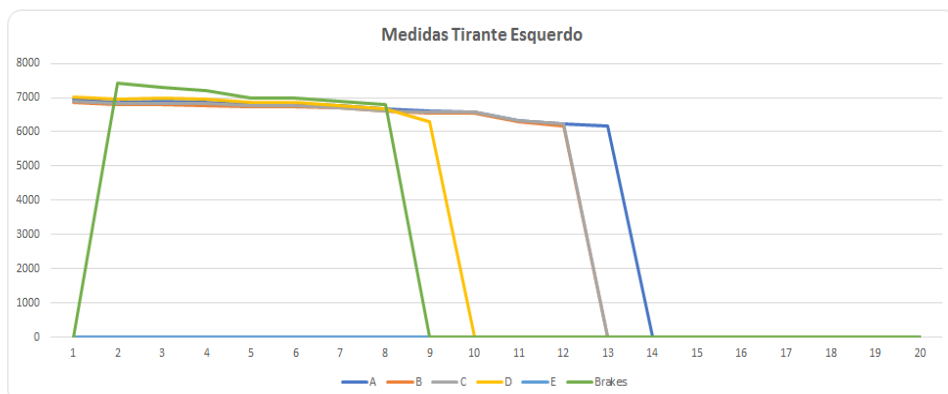


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 10 de setembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013891

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

