

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: RINALDO R. SANTANA

TELEFONE: (21) 96424.9544

E-MAIL: rinaldorodriguessantana@yahoo.com.br

ENDEREÇO: RUA ABAETE; BANGU RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CAYENNE 5 SIZE M

ANO: 2015

Nº DE SÉRIE: SGCA5OMDGS21450447

TAMANHO: 95 a 115 kg

CORES: BRANCO, VERDE LIMÃO E VERDE.

DATA DE INSPEÇÃO: 12/09/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 12/09/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

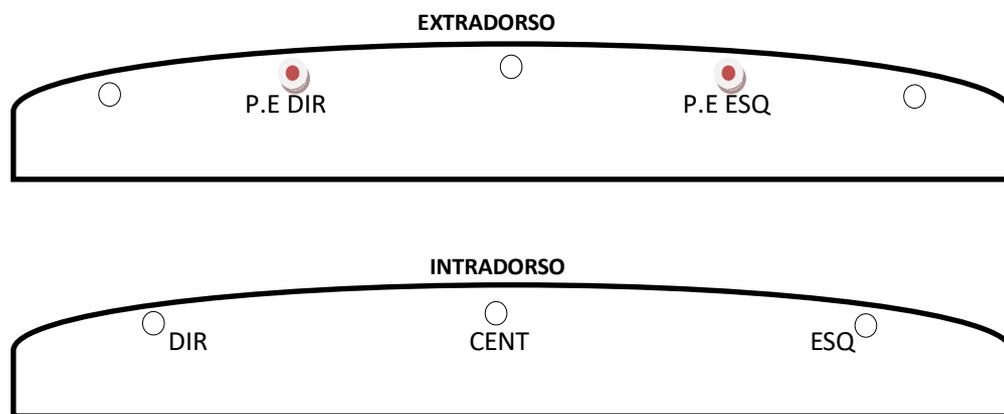
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	284 s	417 s	365 s	627 s	529 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OL	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS ORINGS DE TRAVAS DAS LINHAS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B6				
3ª LINHA					

OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	514 mm	513 mm
A1	511 mm	512 mm
B	515 mm	513 mm
B1	505 mm	505 mm
C	515 mm	514 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: RINALDO RODRIGUES Tel.: (21) 96424.9544 Data Entd.: 09/09/24 Data Saída: 12/09/24

Marca: SKYWALK PARAGLIDERS Mod: CAYENNE 5 SIZE M Ano Fab.: 2015 Nº Série:SGCA50MDG52149

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

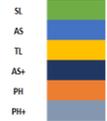
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7996	7968	-28	7967	-29	-1	TL	B1	7918	7876	-42	7881	-37	5	AS
A2	7937	7910	-27	7911	-26	1	TL	B2	7858	7815	-43	7823	-35	8	AS
A3	7910	7887	-23	7884	-26	-3	TL	B3	7831	7784	-47	7786	-45	2	AS
A4	7926	7901	-25	7902	-24	1	TL	B4	7848	7805	-43	7814	-34	9	TL
A5	7875	7851	-24	7855	-20	4	TL	B5	7806	7771	-35	7795	-11	-6	AS
A6	7817	7790	-27	7794	-23	4	TL	B6	7751	7719	-32	7713	-38	-6	AS
A7	7753	7729	-24	7727	-26	-2	TL	B7	7694	7660	-34	7652	-42	-8	AS
A8	7737	7709	-28	7710	-27	1	TL	B8	7683	7648	-35	7639	-44	-9	AS
A9	7550	7502	-48	7505	-45	3	TL	B9	7491	7445	-46	7447	-44	2	AS
A10	7450	7399	-51	7405	-45	6	TL	B10	7400	7348	-52	7353	-47	5	AS
A11	7364	7310	-54	7317	-47	7	TL	B11	7317	7265	-52	7261	-56	-4	AS
A12	7325	7271	-54	7281	-44	10	TL	B12	7275	7224	-51	7220	-55	-4	AS
A13								B13							
A14								B14							
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8005	7952	-53	7954	-51	2	SL	D1							
C2	7944	7886	-58	7896	-48	10	SL	D2							
C3	7917	7857	-60	7865	-52	8	SL	D3							
C4	7935	7876	-59	7879	-56	3	SL	D4							
C5	7891	7841	-50	7845	-46	4	SL	D5							
C6	7836	7783	-53	7786	-50	3	SL	D6							
C7	7778	7730	-48	7733	-45	3	SL	D7							
C8	7766	7718	-48	7719	-47	1	SL	D8							
C9	7576	7516	-60	7521	-55	5	SL	D9							
C10	7483	7426	-57	7431	-52	5	SL	D10							
C11	7379	7319	-60	7323	-56	4	TL	D11							
C12	7320	7261	-59	7269	-51	8	SL	D12							
C13								D13							
C14								D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	7168	7119	-49	7120	-48	1	SL	BK1	8064						
E2	7124	7075	-49	7079	-45	4	SL	BK2	7824	8241	417	8223	399	-18	
E3	7160	7114	-46	7119	-41	5	SL	BK3	7771	8197	416	8173	402	-14	
E4	7074	7024	-50	7026	-48	2	SL	BK4	7739	8140	401	8127	388	-13	
E5	7075	7030	-45	7031	-44	1	SL	BK5	7765	8166	401	8148	383	-18	
E6	7118	7069	-49	7070	-48	1	SL	BK6	7796	8186	390	8190	394	4	
E7								BK7	7600	7997	397	8010	410	13	
E8								BK8	7485	7885	400	7897	412	12	
E9								BK9	7475	7873	398	7884	409	11	
E10								BK10	7367	7763	396	7773	406	10	
E11								BK11	7259	7652	393	7662	403	10	
E12								BK12	7208						
E13								BK13	7230						
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
514	515	515			
513	513	514			

Remover Tirante

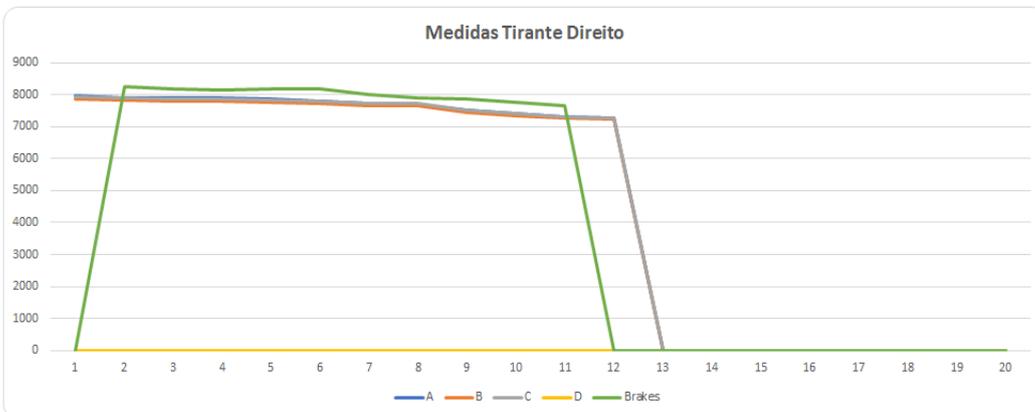
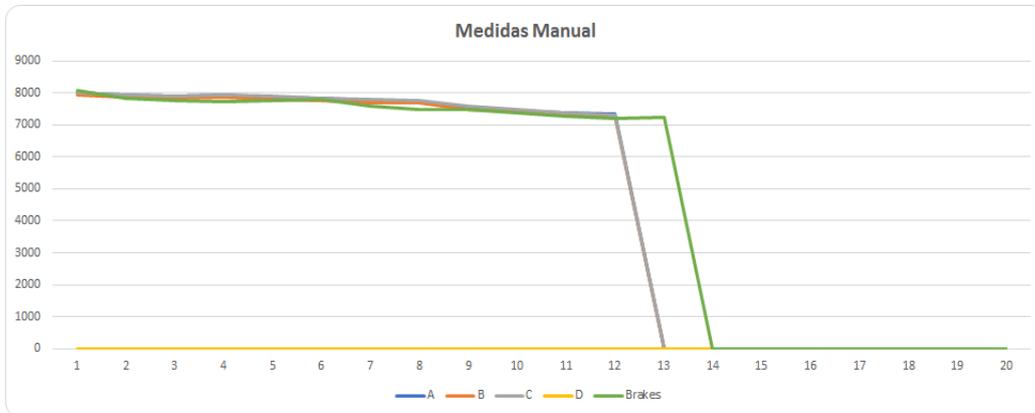


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

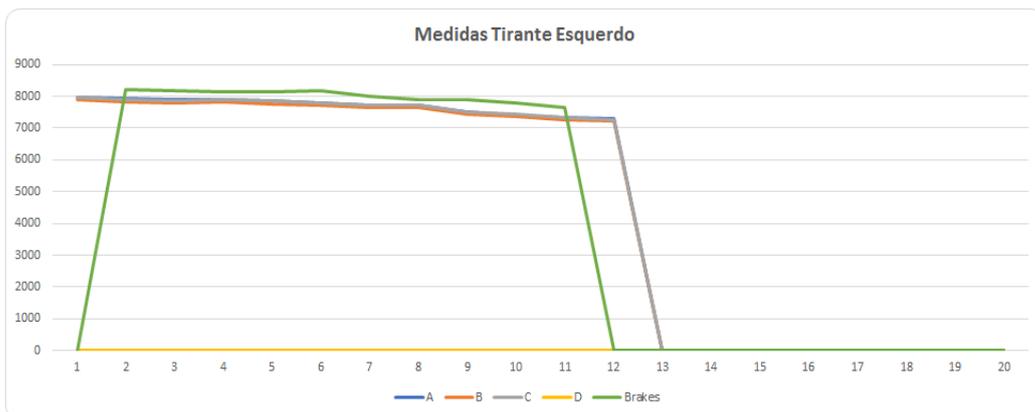


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 12 de setembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013896

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

