



Telefone: 21 3337 8016 Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077 E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo. Campo Grande - Rio de Janeiro CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LEONARDO WISCHERMANN

TELEFONE: (21) 98115.0202

E-MAIL: leo@wischermann.com.br

ENDEREÇO: RUA BOGARI LAGOA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NOVA PARAGLIDERS **TIPO/MODELO**: MENTOR 7 SIZE S

ANO: XXXX

№ DE SÉRIE: 688781 **TAMANHO**: 80 a 105 kg

CORES: BRANCO, VERDE ALFACE E VERDE ESCURO.

DATA DE INSPEÇÃO: 19/09/2024 PROXIMA INSPEÇÃO: 19/04/2025 OU APÓS 100 HORAS

| | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (800 Gr) | RESULTADO |
|----------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
| RESISTÊNCIA DO | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 800 | OK |
| TECIDO | CENTRO | 800 | CENTRO | 800 | OK |
| (BETSOMETER) | DIREITO | 800 | DIREITO | 800 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

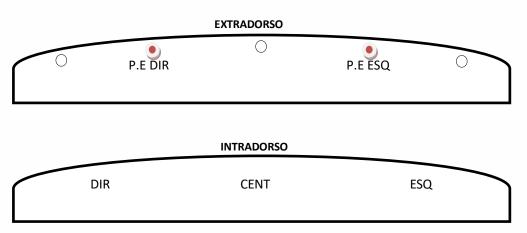
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|----------------------------|----------|-------|---------------|-------|---------|
| EXTRADORSO POROTEST SKF | 611 s | 844 s | 75 5 s | 691 s | 818 s |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| >200 s | EXCELENTE | | | | | | |
| 70 – 200 s | ВОМ | | | | | | |
| 25 – 70 s | MÉDIO | | | | | | |
| 18 – 25 s | FRACO | | | | | | |
| <18 s | INAPROPRIADO | | | | | | |

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|-------------|-------------------------|
| | | | |
| EXTRADORSO | POSITIVO | OK | _ |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | _ |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | _ |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | _ |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | _ |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | - |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | - |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | AUSENTES | INSTALAÇÕES DE 08 ANÉIS |
| | | | DE TRAVAS DAS LINHAS. |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | _ | _ | REALIZADA A LIMPEZA |
| | | | INTERNA PARA RETIRADA |
| | | | DE RESÍDUOS. |



| LINHAS | LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X) | | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES | | | | | | | |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. | | | | | | | |
| | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS. | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO"

| | TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | | | | | | |
|----------|--|---|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| | LINHA | LINHA MATERIAL/TIPO RESISTÊNCIA CARGA DE RESULTADO OU OBSERVAÇÕ | | | | | | | | | |
| | | MÍN. RUPTU | | RUPTURA | | | | | | | |
| 1ª LINHA | A1 | A1 | | | | | | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | | | | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | | | | | | | |
| | OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO. | | | | | | | | | | |

| | MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES | | | | | | |
|-----|---|--------|--|--|--|--|--|
| | DIREITO ESQUERDO | | | | | | |
| Α | 515 mm | 515 mm | | | | | |
| A1 | 515 mm | 515 mm | | | | | |
| В | 600 mm | 600 mm | | | | | |
| С | 515 mm | 515 mm | | | | | |
| DIF | DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | | | | | |
| | 30 mm 30 mm | | | | | | |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) | | | | | | | | | |
|--|--------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|
| FITAS | FITAS POSITIVO X X | | | | | | | | |
| ROLDANAS | POSITIVO | Х | X | | | | | | |
| COSTURAS | X | | | | | | | | |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | Х | X | | | | | | |
| MAGNETO | POSITIVO | Х | X | | | | | | |



SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

| Clien | te: LEO | e: LEONARDO Tel.: (21) 98115.0202 | | | 2 | Data En | td.: 15/ | 09/24 | Data Saída: 19/09/24 | | | | | | |
|------------|--------------|-----------------------------------|------------|--------------|------------|---------|----------|------------|----------------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|-----|
| Marc | a: NOV | PARAG | SLIDERS | | Mod: N | MENTOF | R 7 SIZ | ES | Ano Fal | b.: XXXX | | Nº Séri | e: 6887 | 81 | |
| | | | | LAU | DO TÉ | CNICO |) DE | INSPE | ÇÃO - | Trimas | em | | | | |
| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | | | Simet | | | | | | T. Esq | Difer. | Simet | Loc |
| A1 | 7117 | 7097 | -20 | 7107 | -10 | 10 | SL | B1 | 6965 | 6944 | -21 | 6948 | -17 | 4 | S |
| A2 | 7076 | 7053 | -23 | 7063 | -13 | 10 | SL | B2 | 6950 | 6933 | -17 | 6931 | -19 | -2 | S |
| A3 | 7042 | 7024 | -18 | 7031 | -11 | 7 | SL | B3 | 6918 | 6899 | -19 | 6902 | -16 | 3 | S |
| Α4 | 7063 | 7047 | -16 | 7049 | -14 | 2 | SL | B4 | 6923 | 6905 | -18 | 6902 | -21 | -3 | S |
| A5 A6 | 6976 | 6958 6918 | -18 -18 | 6961 6922 | -15 -14 | 3 4 | SL SI | B5 B6 | 6887 6848 | 6865 6878 | -22 -20 | 6870 6830 | -17 -18 | 5 | S |
| A7 | 6936 6877 | 6918 | -18 | 6864 | -14 | 2 | SL SL | B7 | 6803 | 6783 | -20 | 6788 | -18 | 5 | 3 |
| A8 | 6897 | 6883 | -14 | 6886 | -13 | 3 | SL | B8 | 6826 | 6806 | -20 | 6809 | -17 | 3 | 9 |
| A9 | 6764 | 6748 | -16 | 6755 | -9 | 7 | SL | B9 | 6688 | 6660 | -28 | 6667 | -21 | 7 | S |
| A10 | 6695 | 6681 | -14 | 6686 | -9 | 5 | SL | B10 | 6618 | 6595 | -23 | 6600 | -18 | 5 | 9 |
| A11 | 6602 | 6583 | | 6589 | -13 | 6 | SL | B11 | 6545 | 6517 | | 6526 | -19 | 9 | 3 |
| A12 | 6617 | 6599 | | 6605 | -12 | 6 | SL | B12 | 6556 | 6526 | | 6534 | -22 | 8 | 3 |
| A13 | 6543 | 6522 | -21 | 6526 | -17 | 4 | SL | B13 | 6482 | 6454 | -28 | 6463 | -19 | 9 | - |
| A14 | 6560 | 6535 | -25 | 6543 | -17 | 8 | SL | B14 | 6490 | 6458 | -32 | 6467 | -23 | 9 | S |
| A15 | 6349 | 6322 | -27 | 6323 | -26 | 1 | SL | B15 | 6350 | 6323 | -27 | 6331 | -19 | 8 | S |
| A16 | 6334 | 6310 | -24 | 6313 | -21 | 3 | SL | B16 | 6320 | 6299 | -21 | 6301 | -19 | 2 | 5 |
| A17 | | | | | | _ | Н | B17 | | | | | | | ┞ |
| A18 | | | | | | _ | Н | B18 | | | | | | | ┞ |
| A19 A20 | | | | | _ | _ | Н | B19 B20 | | | | | | | ┝ |
| | | | | | | | = | | | | | | | | _ |
| inha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq | Difer. | Simet | Loop | Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq | Difer. | Simet | Lo |
| C1 | 7248 | 7232 | -16 | 7235 | -13 | 3 | SL | D1 | | | | | | | L |
| C2 | 7139 | 7127 | -12 | 7128 | -11 | 1 | SL | D2 | | | | | | | L |
| C3 | 7105 | 7095 | -10 | 7094 | -11 | -1 | SL | D3 | | | | | | | L |
| C4 | 7055 | 7041 | -14 | 7049 | -6 | 8 | SL | D4 | | | | | | | H |
| C5 C6 | 7055 | 7042 7115 | -13 -15 | 7044 7116 | -11 -14 | 2 | SL SL | D5 D6 | | | | | | | ⊢ |
| C7 | 7130 6991 | 6078 | -15 | 6982 | -14 | 4 | SL | D7 | | | | | | | Н |
| C8 | 6932 | 6917 | -15 | 6924 | -8 | 7 | SL | D8 | | | | | | | H |
| C9 | 6944 | 6933 | -11 | 6943 | -1 | 10 | SL | D9 | | | | | | | t |
| C10 | 6858 | 6842 | -16 | 6853 | -5 | 11 | SL | D10 | | | | | | | T |
| C11 | 6864 | 6855 | -9 | 6860 | -4 | 5 | SL | D11 | | | | | | | Г |
| C12 | 6733 | 6708 | -25 | 6715 | -18 | 7 | SL | D12 | | | | | | | |
| C13 | 6661 | 6638 | | 6646 | -15 | 8 | SL | D13 | | | | | | | |
| C14 | 6591 | 6566 | -25 | 6574 | -17 | 8 | SL | D14 | | | | | | | L |
| C15 | 6593 | 6563 | -30 | 6572 | -21 | 9 | SL | D15 | | | | | | | L |
| C16 | 6517 | 6491 | -26 | 6499 | -18 | 8 | SL | D16 | | | | | | | L |
| C17 | 6518 | 6490 6390 | -28 -27 | 6498 | -20 | 8 | SL | D17 | | | | | | | H |
| C18 | 6417 | 6390 | -27 -28 | 6392 | -25 | 7 | SL SL | D18 | | | | | | | ⊦ |
| C20 | 6396 | 0308 | -28 | 03/3 | -21 | - | 3L | D20 | | | | | | | ┝ |
| | | | | | | | _ | | | | | | | | _ |
| inha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq | Difer. | Simet | Loop | Linha | | T. Dir. | Difer. | T. Esq | Difer. | Simet | le |
| E1 | 6276 | 6254 | -22 | 6255 | -21 | 1 | SL | BK1 | 7683 | | | | | | L |
| E2 | 6304 | 6281 | -23 | 6284 | -20 | 3 | SL | BK2 | 7373 | | | | | | L |
| E3 | 6364 | 6328 | -36 | 6336 | -28 | 8 | SL | BK3 | 7069 | 7548 | 479 | 7540 | 471 | -8 | H |
| E5 | 6423 | 6396 | -27 | 6402 | -21 | 6 | SL | BK4 BK5 | 6905 6840 | 7395 7335 | 490 495 | 7384 7314 | 479 474 | -11 -21 | Н |
| E6 | | | | | | | Н | BK6 | 6712 | 7209 | 495 | 7195 | 4/4 | -21 | Н |
| E7 | | | | | | _ | Н | BK7 | 6501 | 6998 | 497 | 6985 | 493 | -13 | H |
| E8 | | | | | | | Н | BK8 | 6551 | 7045 | 494 | 7040 | 489 | -5 | ١ |
| E9 | | | | | | | Н | BK9 | 6356 | 6852 | 496 | 6842 | 486 | -10 | H |
| E10 | | | | | | | Н | BK10 | 6341 | 6838 | 497 | 6825 | 484 | -13 | f |
| E11 | | | | | | | П | BK11 | 6340 | 6835 | 495 | 6823 | 483 | -12 | |
| E12 | | | | | | | П | BK12 | 6543 | | | | | | |
| E13 | | | | | | | П | BK13 | | | | | | | T |
| E14 | | | | | | | П | BK14 | | | | | | | Γ |
| E15 | | | | | | | | BK15 | | | | | | | I |
| E16 | | | | | | | | BK16 | | | | | | | |
| E17 | | | | | | | | BK17 | | | | | | | |
| E18 | | | | | | | | BK18 | | | | | | | |
| | | | | | | | | 01/40 | | | | | | | _ |

| | Medida Tirante | | | | | | | | |
|-----|-----------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| Α | B C D E BK | | | | | | | | |
| | Tirante Direito | | | | | | | | |
| 515 | 600 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 515 | 600 | 515 | | | | | | | |

RemoverTirante









AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: MANTIVEMOS

SL: 00 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado esquerdo, aliviada em 15mm para simetrias.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 19 de setembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013897

240.0 40.000.001.002.0037

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

