

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: MARIA MALGORZATA WOJNOWSKI	
TELEFONE: (21) 99509-2158	
E-MAIL: mariamw@gabriel.eng.br	
ENDEREÇO: AV. BRASIL; PARADA DE LUCAS RJ.	
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS	
TIPO/MODELO: SYCROSS ONE SIZE L	
ANO: XXXX	
Nº DE SÉRIE: 20942	
TAMANHO: 95 a 110 kg.	
COR: LARANJA, PRETO E BRANCO.	
DATA DE INSPEÇÃO: 19/09/2024	PROXIMA INSPEÇÃO: 19/09/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

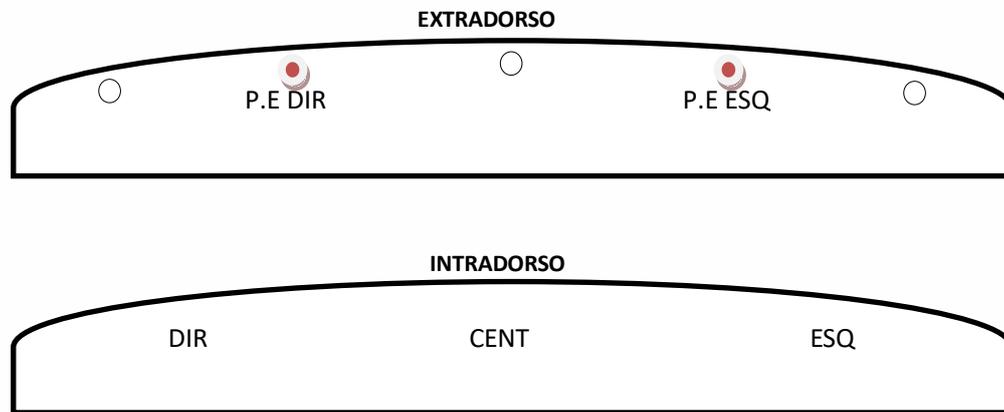
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	130 s	226 s	180 s	193 s	197 s	185.2 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	04 PEQUENAS ABERTURAS	04 PARES DE RIPSTOPS INSTALADOS.
INTRADORSO	POSITIVO	03 PEQUENAS ABERTURAS	03 PARES DE RIPSTOPS INSTALADOS.
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES/RESSECADOS	08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
OBS.	REALIZAMOS AS SELAGENS DAS COSTURAS DE ALGUMAS LINHAS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	520 mm	520 mm
A1	520 mm	520 mm
B	522 mm	521 mm
C	525 mm	525 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

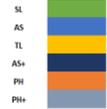
Cliente: MARIA MALGORZATA | Tel.: (21) 99745.7577 | Data Entd.: 16/09/24 | Data Saída: 19/09/24
 Marca: SOL PARAGLIDERS | Mod: SYCROSS ONE SIZE L | Ano Fab.: XXXX | Nº Série: 20942

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7118	7956	-62	7958	-60	2	AS+
A2	7267	7293	-64	7207	-60	4	AS+
A3	7471	7439	-52	7429	-42	10	AS
A4	7486	7441	-45	7443	-43	2	SL
A5	7529	7483	-46	7488	-43	3	SL
A6	7907	7555	-52	7543	-42	10	SL
A7	7704	7651	-53	7660	-44	9	SL
A8	7784	7708	-76	7716	-68	8	SL
A9	7757	7685	-72	7691	-66	6	SL
A10	7781	7706	-75	7709	-72	3	SL
A11	7851	7777	-74	7781	-70	4	SL
A12	7891	7819	-72	7818	-73	-1	SL
A13	7885	7796	-69	7799	-66	3	SL
A14	7891	7813	-78	7816	-75	3	SL
A15	7961	7880	-72	7894	-67	5	SL
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							
B1	7123	7986	-57	7981	-62	-8	AS+
B2	7243	7190	-53	7178	-65	-12	AS+
B3	7478	7488	-70	7414	-64	6	SL
B4	7479	7425	-54	7433	-46	8	SL
B5	7520	7454	-56	7472	-48	8	SL
B6	7988	7534	-54	7543	-45	9	SL
B7	7674	7621	-53	7629	-45	6	SL
B8	7744	7669	-75	7676	-68	7	SL
B9	7708	7635	-73	7644	-64	9	SL
B10	7724	7651	-73	7656	-68	5	SL
B11	7792	7719	-73	7729	-63	10	SL
B12	7823	7748	-75	7759	-64	11	AS
B13	7792	7723	-69	7734	-58	11	AS
B14	7818	7744	-74	7752	-66	8	SL
B15	7889	7818	-71	7829	-60	11	AS
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							
C1	7145	7086	-59	7078	-67	-8	TL
C2	7273	7217	-56	7235	-58	-2	TL
C3	7490	7445	-45	7449	-41	4	SL
C4		7534	7514	7519	7519	5	SL
C5	7559	7517	-42	7519	-40	2	SL
C6	7634	7588	-46	7595	-39	7	SL
C7	7726	7679	-47	7688	-38	9	SL
C8	7793	7727	-66	7726	-67	-1	TL
C9	7767	7702	-65	7703	-64	1	TL
C10	7789	7722	-67	7723	-66	1	TL
C11	7861	7796	-65	7792	-69	-4	TL
C12	7892	7818	-74	7823	-69	5	TL
C13	7866	7791	-75	7800	-66	9	TL
C14	7886	7819	-69	7823	-65	4	TL
C15	7959	7890	-69	7894	-65	4	TL
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							
D1	7204	7147	-57	7138	-66	-9	TL
D2							
D3							
D4							
D5							
D6							
D7							
D8	7884	7821	-63	7823	-61	0	TL
D9	7874	7806	-68	7805	-69	-1	TL
D10	7899	7838	-61	7836	-63	-2	TL
D11	7970	7905	-65	7905	-65	0	TL
D12	8012	7917	-75	7942	-70	5	TL
D13	7988	7919	-69	7918	-70	-1	TL
D14	8016	7945	-73	7943	-75	-2	TL
D15	8081	8013	-68	8007	-74	-6	TL
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
BK1	7480						
BK2	7483						
BK3	7489	7941	452	7941	452	0	
BK4	7523	7978	455	7978	455	0	
BK5	7551	8008	457	8008	457	0	
BK6	7563	8017	454	8017	454	0	
BK7	7679	8135	456	8135	456	0	
BK8	7751	8203	452	8203	452	0	
BK9	7834	8285	451	8285	451	0	
BK10	8010						
BK11	8285						
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
520	522	525			
520	521	525			

Remover Tirante

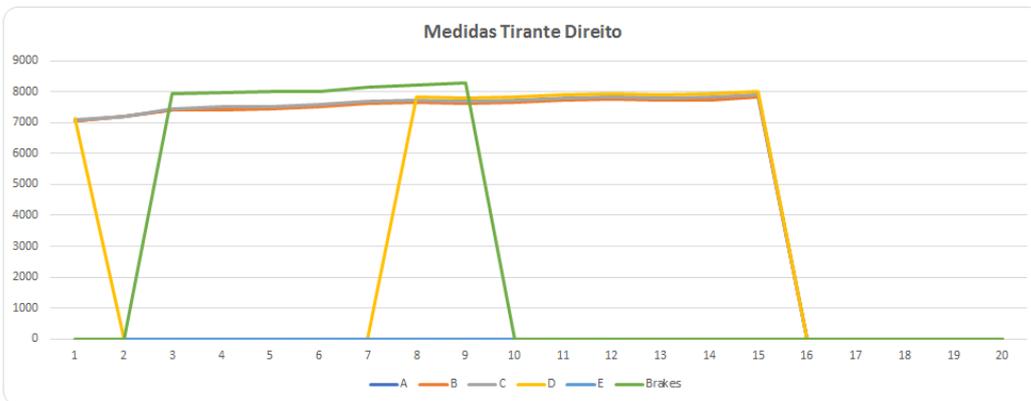
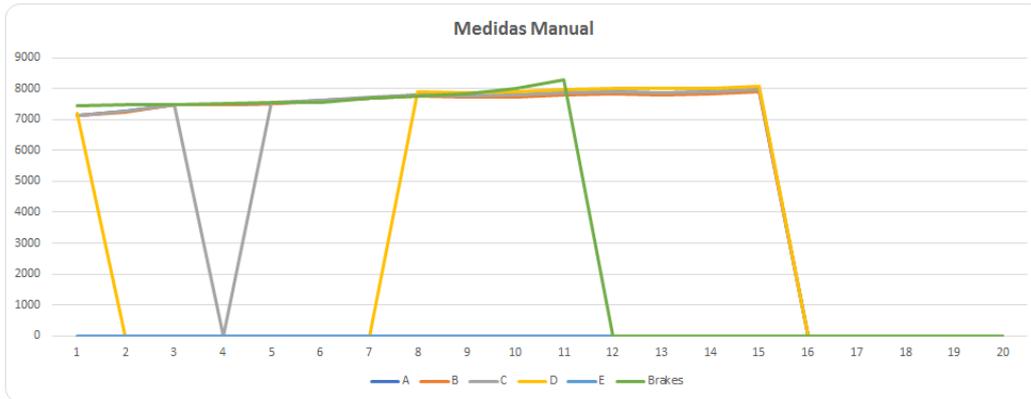


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

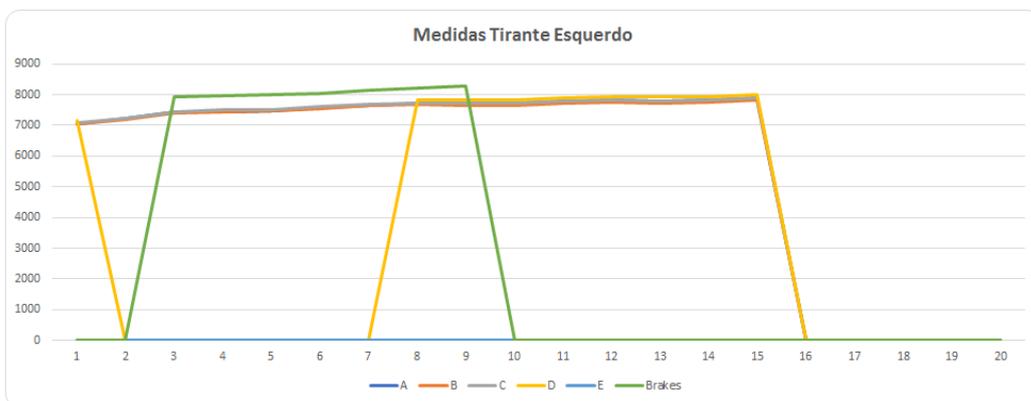


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado direito, aliviada em 10mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 19 de setembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013839

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

