



Telefone: 21 3337 8016 Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077 E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo. Campo Grande - Rio de Janeiro CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LUIS CLAUDIO DE MATTOS SOUZA

TELEFONE: (21) 97509-0860

E-MAIL: luisclaudiomattos35@gmail.com

ENDEREÇO: RUA RENATO LEITE E SILVA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CHILI 2 SIZE S

ANO: 2010

Nº DE SÉRIE: SGCH2 X5G 1310 51953

TAMANHO: 60 a 85 kg

CORES: VERDE, VERMELHO, AMARELO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 20/09/2024 PROXIMA INSPEÇÃO: 20/09/2025 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

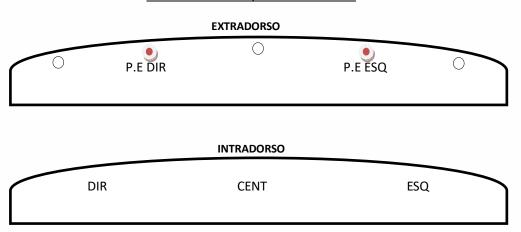
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADES	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
EXTRADORSO POROTEST SKF	452 s	461 s	521 s	594 s	328 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF						
>200 s	EXCELENTE					
70 – 200 s	BOM					
25 – 70 s	MÉDIO					
18 – 25 s	FRACO					
<18 s	INAPROPRIADO					

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO 1/3 PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	01 PEQUENO FURO LADO DIR.	RIPSTOP INSTALADO.
INTRADORSO	POSITIVO	ОК	_
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	_
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	_
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	_
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	_
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	_
ROLDANAS	POSITIVO	ОК	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	_	<u>-</u>	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LINHAS	LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)							
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES							
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.							
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.							

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO"

		TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)										
	LINHA	INHA MATERIAL/TIPO RESISTÊNCIA CARGA DE RESULTADO OU OBSERVA MÍN. RUPTURA										
1ª LINHA	A1	A1										
2ª LINHA	B1	B1										
3ª LINHA												
	OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS.											

	MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES							
	DIREITO	ESQUERDO						
Α	465 mm	465 mm						
A1	465 mm	465 mm						
В	465 mm	464 mm						
С	465 mm	466 mm						
D	D 465 mm 465 mm							
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS								
	30 mm 30 mm							

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)								
FITAS POSITIVO X X								
ROLDANAS	POSITIVO	X	X					
COSTURAS POSITIVO X X								
SISTEMA DE ACELERAÇÃO POSITIVO X X								
MAGNETO	POSITIVO	Х	X					



SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: LUIS CLAUDIO Tel.: (21) 97509.0860						Data Entd.: 17/09/24 Data Saída: 20/09/24										
Marc	Marca: SKYWALK PARAGLIDERS						CHILI 2 SIZE S Ano Fab.: 2010 Nº Série: SGCHZXSG1					613105195	3			
				LAU	DO TÉ	CNICO) DE	IN	SPE	ÇÃO - '	Trimag	gem				
	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop		Linha	Manual		Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
A1 A2		6636 6607	6636 6607	6640 6613	6640 6613	4	AS AS		B1 B2		6589 6563	6589 6563	6583 6552	6583 6552	-6 -11	AS AS
A3		6583	6583	6592	6592	9	AS	1	B3		6541	6541	6532	6532	-9	AS
A4		6581	6581	6592	6592	11	AS	l	84		6542	6542	6532	6532	-10	AS
A5		6583	6583	6583	6583	0	AS		B5		6517	6517	6526	6526	9	AS
A6 A7		6554 6514	6554 6514	6558 6510	6558 6510	-4	AS AS		B6 B7		6492 6460	6492 6460	6500 6468	6500 6468	8	AS AS
A8		6512	6512	6512	6512	0	AS	H	B8		6463	6463	6472	6472	9	AS
A9		6405	6405	6411	6411	6	AS	l	B9		6381	6381	6385	6385	4	AS
A10		6311	6311	6315	6315	4	AS		B10		6293	6293	6300	6300	7	AS
A11 A12		6200 6134	6200 6134	6205 6135	6205 6135	5	AS AS		B11		6190 6119	6190 6119	6191 6119	6191 6119	0	AS AS
A12		6134 5883	5883	5885	6135 5885	2	AS	H	B12		5883	5883	5881	5881	-2	AS
A14		5836	5836	5836	5836	0	AS	H	B14		5859	5859	5857	5857	-2	AS
A15									B15							
A16							Ш		B16							
A17							Н		B17							\vdash
A19							Н	H	B19							\vdash
A20								l	B20							
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	1	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
C1		6722	6722	6721	6721	-1	SL		D1							
C2		6692	6692	6690	6690	-2	SL		D2							
C3		6669	6669	6672	6672	3	SL		D3			_				_
C4 C5		6667 6631	6667 6631	6673 6634	6673 6634	6	SL SL	H	D4 D5							\vdash
C6		6603	6603	6611	6611	8	SL	H	D6							\vdash
C7		6565	6565	6566	6566	1	SL		D7							
C8		6562	6562	6568	6568	6	SL		D8							_
C9		6445 6354	6445 6354	6449 6350	6449 6350	-4	SL SL	1	D9			-				\vdash
C11		6242	6242	6249	6249	7	SL	H	D11							\vdash
C12		6158	6158	6161	6161	3	SL		D12							
C13		5963	5963	5966	5966	3	SL		D13							_
C14 C15		5917	5917	5921	5921	4	SL		D14							
C16							Н	H	D15							\vdash
C17								l	D17							
C18							Ш		D18							_
C19 C20						_	Н	H	D19							-
																_
Linha E1	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop		Linha BK1	Manual	T. Dir. 6439	Difer. 6439	T. Esq 6439	Difer. 6439	Simet 0	Loop
E1 E2							Н		BK1 BK2		6487	6487	6491	6491	4	
E3									ВКЗ		6555	6555	6554	6554	-1	
E4									BK4		6656	6656	6661	6661	5	
E5							$\vdash\vdash$		BK5		6676	6676	6681	6681	5	
E6 E7							Н		BK6 BK7		6731 6865	6731 6865	6739 6880	6739 6880	8 15	
E8							Н		BK8		6898	6898	6891	6891	-7	
E9									BK9		6978	6978	6950	6950	-28	
E10							Щ		BK10		7110	7110	7096	7096	-14	
E11 E12							Н		BK11 BK12			_				-
E13							H		BK13							\vdash
E14									BK14							
E15							Ш		BK15							
E16						_	Н		BK16 BK17							\vdash
E18							H		BK18							\vdash
E19									BK19							

	Medida Tirante									
A B C D E I										
		Tirante	Direito							
465	465	465	465							
465	464	466	465							











AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM SL: 00 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 20 de setembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013821

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

