

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** RENATO GOMES SOUZA

**TELEFONE:** (21) 98301.3207

**E-MAIL:** xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

**ENDEREÇO:** AVENIDA BEM VINDO DE NOVAIS RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** NIVIUK PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** PARAPENTE TAKOO 5

**DATA DE FABRICAÇÃO:** XXXX

**Nº DE SÉRIE:** S1354809

**TAMANHO:** (SIZE 42) 120 A 220 kg

**COR:** LARANJA, VERDE E PRETO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 24/09/2024

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 24/09/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	201 s	224 s	175 s	198 s	141 s

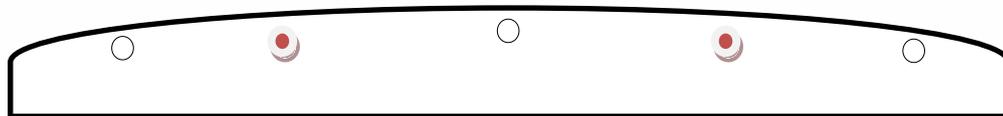
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	ANCORAGEM COM DESGASTES F3 DIR.	ANCORAGEM DESFIANDO
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	INSTALAÇÃO DE 10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	350 mm	350 mm
A1	350 mm	350 mm
B	350 mm	345 mm
C	350 mm	345 mm
D	350 mm	349 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: RENATO GOMES    Tel.: (21) 98301.3207    Data Entd.: 22/09/24    Data Saída: 24/09/24  
 Marca: NIVIUK PARAGLIDERS    Mod: TAKOO 5 SIZE 42    Ano Fab.: XXXX    Nº Série: S1354809

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
350	350	350	350		
359	350	345	345		

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8913	8886	-27	8882	-31	-4	SL
A2	8843	8818	-25	8815	-28	-3	SL
A3	8808	8781	-27	8780	-28	-1	SL
A4	8927	8881	-26	8881	-26	0	SL
A5	8774	8749	-26	8750	-24	2	SL
A6	8722	8693	-29	8700	-22	7	SL
A7	8676	8648	-27	8651	-24	3	SL
A8	8685	8656	-29	8661	-24	5	SL
A9	8574	8542	-32	8549	-25	7	SL
A10	8487	8462	-25	8465	-22	3	SL
A11	8369	8345	-24	8349	-20	4	SL
A12	8354	8332	-22	8336	-18	4	SL
A13	8222	8183	-39	8188	-34	5	SL
A14	8158	8118	-40	8124	-34	6	SL
A15	7891	7876	-15	7883	-8	7	SL
A16	7797	7787	-10	7792	-5	5	SL
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8826	8789	-37	8787	-39	-2	SL
C2	8752	8716	-36	8715	-37	-1	SL
C3	8716	8677	-39	8682	-34	5	SL
C4	8742	8702	-40	8712	-30	10	SL
C5	8700	8661	-39	8671	-29	10	SL
C6	8646	8605	-40	8607	-38	2	AS
C7	8605	8558	-47	8563	-42	5	AS
C8	8624	8578	-46	8580	-44	2	AS
C9	8544	8515	-29	8518	-28	1	SL
C10	8487	8449	-25	8443	-24	1	SL
C11	8383	8333	-20	8324	-29	-9	SL
C12	8346	8324	-21	8323	-22	-1	SL
C13	8204	8187	-17	8189	-24	-7	SL
C14	8156	8139	-17	8139	-26	-9	SL
C15	7894	7877	-17	7882	-12	5	SL
C16	7870	7854	-16	7858	-12	4	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9061	9043	-18	9047	-14	4	SL
E2	8971	8953	-18	8961	-10	8	SL
E3	8923	8906	-17	8910	-13	4	SL
E4	8961	8944	-17	8949	-12	5	SL
E5	8906	8889	-16	8899	-6	10	SL
E6	8826	8806	-19	8818	-7	12	AS
E7	8771	8753	-18	8761	-10	8	SL
E8	8798	8783	-15	8791	-7	8	SL
E9	8699	8685	-14	8682	-17	-3	SL
E10	8590	8576	-14	8573	-17	-3	SL
E11	8457	8442	-15	8448	-17	-2	SL
E12	8438	8421	-17	8424	-14	3	SL
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	9405						
BK2	9174						
BK3	8991	9238	247	9266	275	28	
BK4	8992	9238	246	9261	269	23	
BK5	8725	8984	259	9006	281	22	
BK6	8538	8801	263	8824	286	23	
BK7	8476	8732	256	8760	284	28	
BK8	8597	8848	251	8870	273	22	
BK9	8451	8706	255	8740	289	34	
BK10	8317	8576	259	8608	291	32	
BK11	8265	8521	256	8555	290	34	
BK12	8391						
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

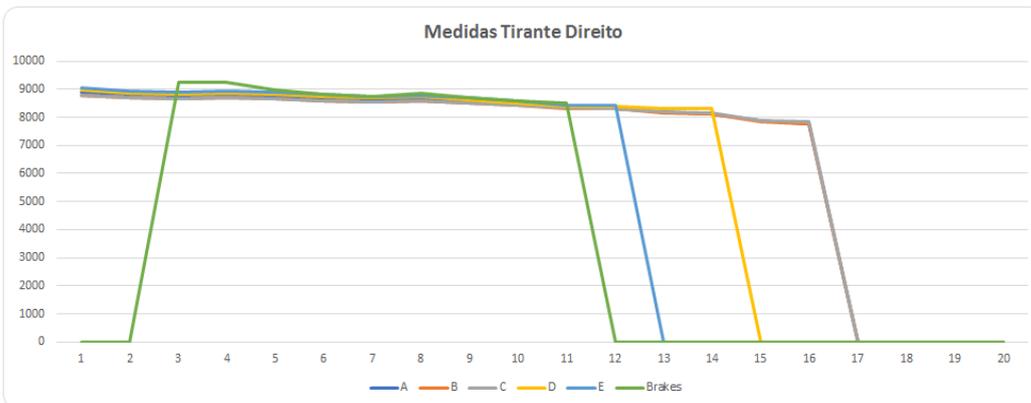
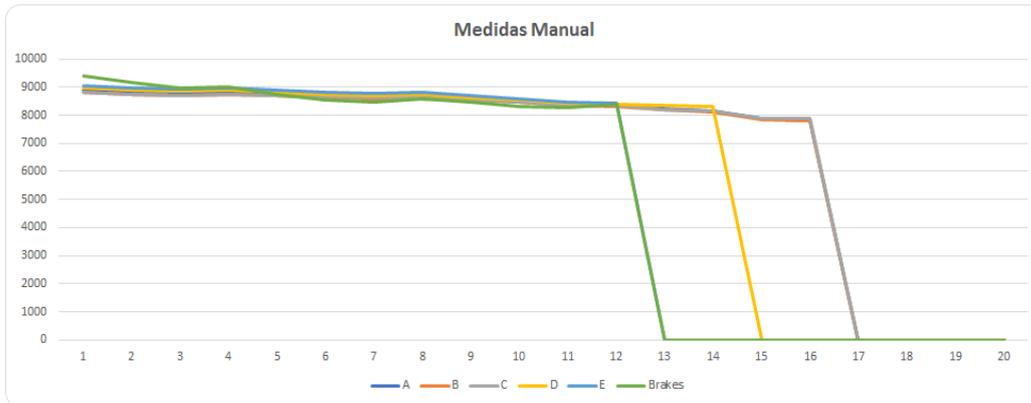


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

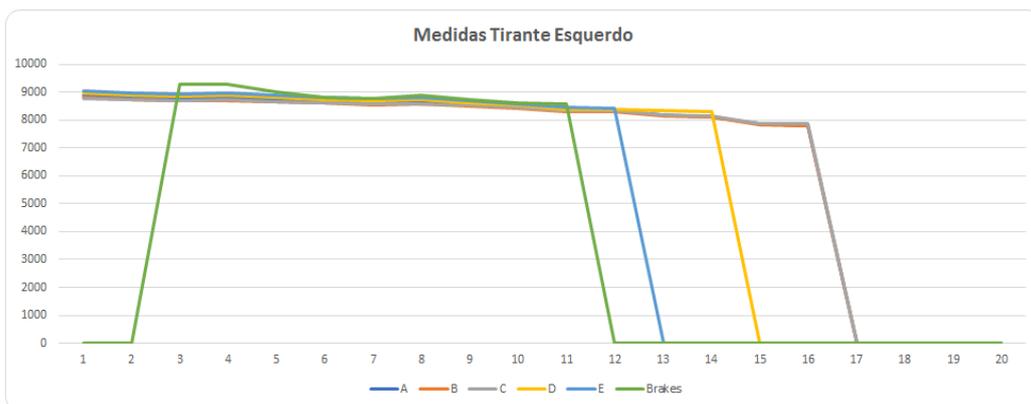


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha dos freios lado direito, aliviado em 50mm para simetrias.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 24 de setembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de revisão:** 13825

Site: [www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadodoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadodoparapente.com.br)

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

