



Telefone: 21 3337 8016 Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077 E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo. Campo Grande - Rio de Janeiro CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: DANIEL SEVERO **TELEFONE**: (21) 99915.2835

E-MAIL: www.danielsevero@gmail.com

ENDEREÇO: MONSENHOR BENEDITO MARINHO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: BGD PARAGLIDERS
TIPO/MODELO: DUAL 2 SIZE 42

DATA DE FABRICAÇÃO: XXXX

№ DE SÉRIE: BG1011015A

TAMANHO: SIZE 42 M 120 A 220 kg

COR: MESCLADO.

DATA DE INSPEÇÃO: 22/10/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 22/10/2025 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

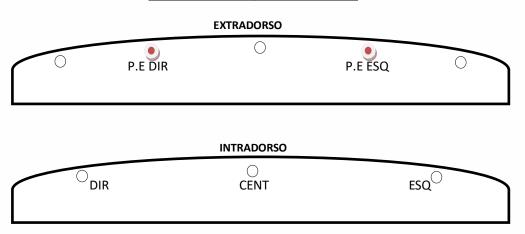
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
EXTRADORSO POROTEST SKF	388 s	185 s	241 s	194 s	276 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF								
>200 s	EXCELENTE							
70 – 200 s	BOM							
25 – 70 s	MÉDIO							
18 – 25 s	FRACO							
<18 s	INAPROPRIADO							

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	11 RIPSTOPS PEQUENOS	07 PAINEIS EXTRADORSO
EXTRADORSO	POSITIVO	11 KIPSTOPS PEQUEINUS	SUBSTITUÍDOS.
INTRADORSO	POSITIVO	05 RIPSTOPS PEQUENOS	09 PAINÉIS INTRADORSO SUBSTITUÍDOS.
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	_
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	_
PERFIL INTERNO	POSITIVO	ALGUNS REPARADOS	REPAROS DE INTERCÉLULAS.
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	_
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	_
ROLDANAS	POSITIVO	ОК	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	ОК	_
OBSERVAÇÕES EXTRAS	_	CHECK DE INFLAGEM	REALIZADA A LIMPEZA
		REALIZADO POR PILOTO DA	INTERNA PARA RETIRADA
		AUTORIZADA APÓS	DE RESÍDUOS.
		FINALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	
		DE REPAROS.	



LINH	AS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO"

	TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)													
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES									
1ª LINHA	A1													
2ª LINHA	B1													
3ª LINHA														
	OBS: RE	ALIZAR TESTES DE RE	SISTÊNCIAS DE LI	NHAS NA PRÓXIMA	REVISÃO.									

	MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES										
	DIREITO	ESQUERDO									
Α	370 mm	370 mm									
A1	370 mm	370 mm									
В	368 mm	368 mm									
С	370 mm	368 mm									
D	370 mm	370 mm									
DIF	DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS										
	30 mm 30 mm										

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)											
FITAS POSITIVO X OK											
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK								
COSTURAS POSITIVO X OK											
SISTEMA DE ACELERAÇÃO POSITIVO X OK											
MAGNETOS	POSITIVO	Х	OK								



SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Clien	te: DAN	IEL SEVE	RO		Tel.: (2	21) 999:	15.2835	5	Data En	td.: 05/	10/24	Data Sa	ída: 22,	10/24		Α	В	С	a Tirante D	E
Marc	a: BGD I	PARAGL	IDERS		Mod: [DUAL 2	SIZE 42		Ano Fal	b.: XXX		Nº Séri	e: 1011	015A		370	368	Tirant 370	Direito 370	
				LAU						Trima						370	368	368	370	
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq		Simet		Linha	Manual			T. Esq	Difer.	Simet	Loop			Remover	_	
A1	9329	9271	-58	9273	-56	2	SŁ	81	9203	9148	-55	9152	-51	4	SL			Remover	mance	
A2 A3	9260 9230	9205 9178	-55 -52	9205 9173	-55 -57	-5	SL SL	B2 B3	9127 9086	9076 9027	-51 -59	9085 9031	-42 -55	9	SL AS					
A4	9250	9197	-52	91/3	-52	-5	SL SL	B4	9101	9046	-55	9055	-33 -46	9	SL					
A5	9177	9123	-54	9122	-55	-1	SL	B5	9064	9015	-49	9016	-48	1	SL					
A6 A7	9131 9080	9077	-54 -51	9074	-57	-3 -4	SL SL	B6 B7	9018 8968	8971	-47 -44	8972	-46 -47	1	SL SL					
A8	9086	9029	-50	9025 9033	-55 -53	-3	SL	B8	8977	8924 8936	-41	8921 8929	-47	-3 -7	SL					
A9	8941	8897	-44	8893	-48	-4	SL	B9	8868	8833	-35	8835	-33	2	SL					
A10	8848	8808 8796	-40 -38	8801	-47 -38	-7	SL SL	B10	8779 8773	8746 8738	-33 -35	8747	-32	5	SL SL					
A11 A12	8834 8719	8/96	-37	8796 8684	-35	0 2	SL	B11	8676	8738 8641	-35	8743 8645	-30 -31	4	SL SL					
A13	8649	8613	-36	8618	-31	5	SL	B13	8638	8603	-35	8612	-26	9	SL					
A14	8659 8439	8627 8380	-32 -59	8633 8383	-26 -56	6	SL SI	B14	8668 8370	8634 8311	-34 -59	8641 8310	-27	7	SL SI					
A15 A16	8302	8380	-59	8248	-56	0	SL	B15 B16	8267	8311	-59	8210	-57	-1 2	SL					
A17	8217	8166	-51	8171	-46	5	SL	B17	8213	8157	-56	8161	-52	4	SL					
A18 A19						_	Н	B18 B19			_				Ш					
A19 A20							\vdash	B19 B20							Н					
Linha	Manual	T. Dir.	Difer	T Fsa	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop					
C1	9207	9162	-45	9167	-40	5	SL	D1	9344	9313	-31	9316	-28	3	SL					
Ŋ	9123	9084	-39	9083	-40	-1	SL	D2	9253	9222	-31	9225	-28	3	SL					
C3 C4	9084 9121	9049 9088	-35 -33	9048	-36 -38	-1 -5	SL SI	D3	9216 9279	9188 9252	-28 -27	9188 9253	-28 -26	0	SL SL					
C5	9090	9052	-38	9046	-44	-6	SL	D5	9263	9232	-31	9227	-36	-5	SL					
C6	9018	8981	-37	8975	-43	-6	SL	D6	9181	9149	-32	9150	-31	1	SL					
C7 C8	8979 9007	8946 8970	-33 -37	8939 8965	-40 -42	-7 -5	SL SL	D7	9090 9085	9059	-31 -32	9057 9052	-33 -33	-2 -1	SL SL					
C9	8919	8880	-39	8881	-38	1	SL.	D9	9133	9101	-32	9105	-28	4	SL					
C10	8819	8783	-36	8783	-36	0	SL	D10	9196	9163	-33	9166	-30	3	SL					
C11 C12	8796 8723	8760 8687	-36 -36	8760 8689	-36 -34	2	SL SL	D11	8960 8873	8918 8832	-42 -41	8921 8837	-39 -36	3 5	SL SL					
C13	8679	8648	-31	8646	-33	-2	SL	D13	8782	8738	-41	8741	-41	3	SL					
C14	8697	8660	-37	8666	-31	6	SL	D14	8732	8691	-41	8694	-38	3	SL					
C15	8402 8257	8343 8204	-59 -53	8348 8205	-54 -52	5	SL SL	D15	8748 8398	8704 8341	-44 -57	8710 8342	-38 -56	6	SL SL					
C17								D17												
C18						-	Н	D18			_				Ш					
C19 C20							\vdash	D19							\vdash					
Linha	Manual	T. Dir.	Difor	T Sea	Difor	Simet	Loop	Linha	Manual	T Die	Difor	T. Esq	Difor	Simet	Loca					
E1	9418	9382	-36	9388	-30	6	SL	BK1	9923	1.04.	Dillet.	T. Csq	Differ.	Jillet	Loop					
E2	9334	9298	-36	9307	-27	9	SL	BK2	9687											
E3 E4	9296 9351	9262 9319	-34 -32	9264 9318	-32 -33	-1	SL SL	BK3 BK4	9488 9422	9787 9726	299 304	9769 9703	281 281	-18 -23						
E5	9340	9304	-36	9308	-32	4	SL	BK5	9324	9602	278	9602	278	0						
E6	9262	9226	-36	9231	-31	5	SL	BK6	9159	9447	288	9446	287	-1						
E7 E8	9155 9145	9129 9116	-26 -29	9132 9118	-23 -27	3	SL	BK7 BK8	9038	9337 9317	299 307	9335 9304	297 294	-2						
E9	9225	9194	-31	9199	-26	5	SL	ВК9	8961	9212	251	9214	253	2						
E10	9269	9241	-28	9243	-26	2	SL	BK10	8835	9137	302	9136	301	-1						
E11 E12	9034 8946	8988 8908	-46 -38	8994 8913	-40 -33	5	SL SL	BK11 BK12	8761 8660	9060 8964	299 304	9059 8964	298 304	-1 0						
E13	23.10				33	Ľ		BK13	8667			-								
E14							П	BK14												
E15 E16					-	-	\vdash	BK15 BK16			-				\vdash					
E17								BK17												
						1		BK18												
E18			-		_	_	-	BK19												







AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM. NÃO SL: 00 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado esquerdo, aliviada em 60mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 22 de outubro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013869

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

