LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsAPP) 21 971010407 7
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300
www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO
NOME: JOSÉ CARLOS ALVES DE MELO CARVALHO
TELEFONE: (21) 96433 6407
E-MAIL: macmellobia@gmail.com
ENDEREÇO: RUA MARIA DO CARMO, PENHA CIRCULAR RJ.
DADOS DO EQUIPAMENTO
FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS
TIPO/MODELO: CHILI 3 SIZE M
ANO: 2014
Nº DE SÉRIE: SGCH30MBL.1114.53592
TAMANHO: 90 a 110 kg
CORES: AZUL, PRETO E BRANCO.
DATA DE INSPEÇÃO: 29/10/2024 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 29/10/2025 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

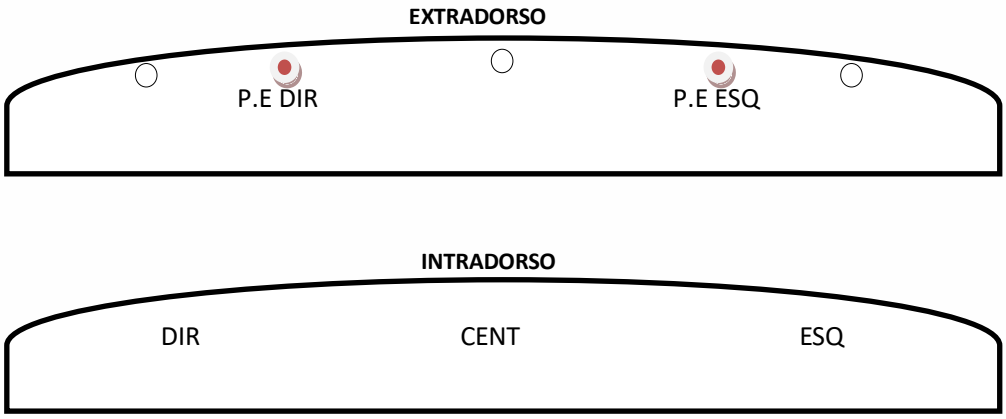
		ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF		**765 s**	**653 s**	**535 s**	**628 s**	**787 s**

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	**EXCELENTE**
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	P0SITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	–
INTRADORSO	POSITIVO	OK	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO"

	TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO (X)				
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
	OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.				

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	497 mm	496 mm
A1	498 mm	495 mm
B	495 mm	495 mm
C	496 mm	496 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK

AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: MELO MISTER FLY	Tel.: (21) 96433 6407	Data Entd.: 25/10/24	Data Saída: 29/10/24
Marca: SKYWALK PARAGLIDERS	Mod: CHILI 3	Ano Fab.: 2014	Nº Série:SGCH30MBL11145

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
A1	7948	7908	-40	7910	-38	2	SL
A2	7870	7834	-36	7836	-34	2	SL
A3	7835	7798	-37	7803	-32	5	SL
A4	7871	7831	-40	7835	-36	4	SL
A5	7817	7766	-51	7774	-43	8	SL
A6	7774	7724	-50	7732	-42	8	SL
A7	7675	7635	-40	7638	-37	3	SL
A8	7646	7604	-42	7610	-36	6	SL
A9	7607	7567	-40	7575	-32	8	SL
A10	7607	7565	-42	7570	-37	5	SL
A11							
A12							
A13							
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
B1	7872	7828	-44	7833	-39	5	AS
B2	7792	7746	-46	7745	-47	-1	SL
B3	7756	7717	-39	7722	-34	5	SL
B4	7793	7749	-44	7755	-38	6	SL
B5	7743	7701	-42	7701	-42	0	SL
B6	7703	7659	-44	7665	-38	6	SL
B7	7601	7560	-41	7563	-38	3	AS
B8	7576	7532	-44	7543	-33	11	AS
B9	7535	7491	-44	7500	-35	9	AS
B10	7536	7491	-45	7500	-36	9	AS
B11							
B12							
B13							
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
C1	7984	7932	-52	7931	-53	-1	SL
C2	7906	7849	-57	7846	-60	-3	SL
C3	7871	7816	-55	7816	-55	0	SL
C4	7908	7851	-57	7858	-50	7	SL
C5	7848	7794	-54	7792	-56	-2	SL
C6	7807	7754	-53	7756	-51	2	SL
C7	7695	7652	-43	7653	-42	1	SL
C8	7668	7623	-45	7626	-42	3	SL
C9	7613	7570	-43	7577	-36	7	SL
C10	7610	7568	-42	7575	-35	7	SL
C11							
C12							
C13							
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
D1							
D2							
D3							
D4							
D5							
D6							
D7							
D8							
D9							
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
E1	7267	7215	-52	7221	-46	6	AS
E2	7255	7206	-49	7208	-47	2	SL
E3	7198	7148	-50	7154	-44	6	AS
E4	7218	7169	-49	7177	-41	8	SL
E5	7035	6988	-47	6993	-42	5	SL
E6	7080	7030	-50	7039	-41	9	SL
E7	7153	7098	-55	7101	-52	3	AS
E8	7222	7167	-55	7170	-52	3	AS
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
BK1	8221	8518	297	8515	294	-3	SL
BK2	7986	8295	309	8304	318	9	SL
BK3	7756	8081	325	8081	325	0	SL
BK4	7787	8112	325	8113	326	1	SL
BK5	7629	7956	327	7952	323	-4	SL
BK6	7537	7871	334	7869	332	-2	SL
BK7	7457	7795	338	7789	332	-6	SL
BK8	7439						
BK9							
BK10							
BK11							
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
497	495	496			
496	495	496			

Remover Tirante

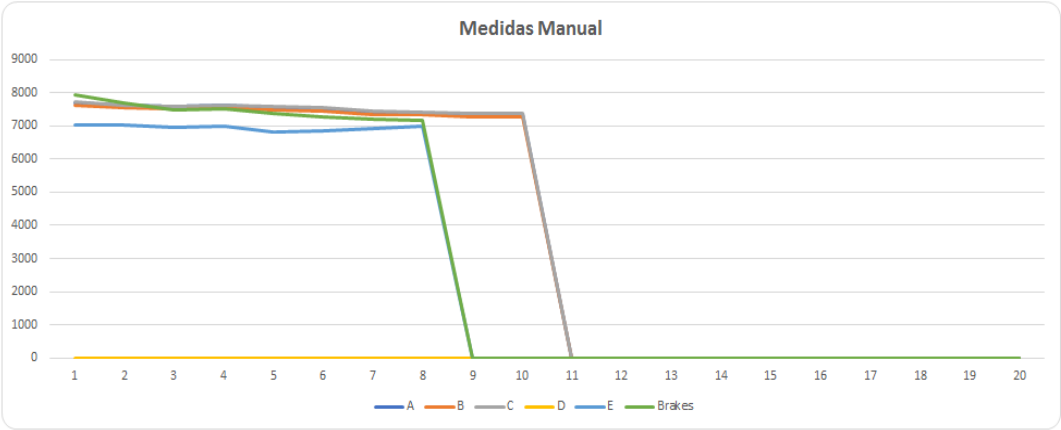
SL
AS
TL
AS+
PH
PH+

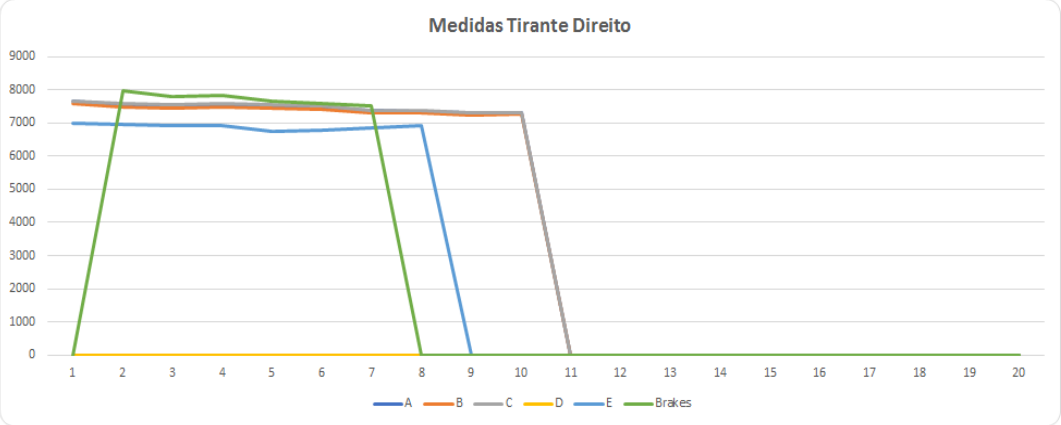
AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

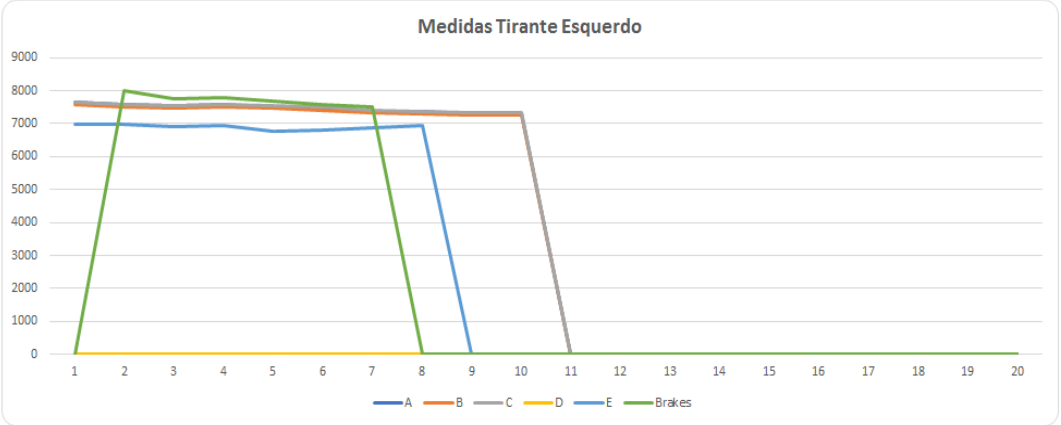
Visualização Gráfica da Simetria

Abrir





Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.: NÃO
SL: 00 mm
AS: 8 a 12 mm
TL: 10 a 14 mm
AS+: 12 a 14mm
PH: 15 a 20 mm
PH+: 20 a 25 mm
Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS
Data da emissão do laudo: 29 de outubro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.
Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**
Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados). **Lacre de revisão: 0013864**
Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail**: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!