

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: SANDRO RIBEIRO

TELEFONE: (21) 97345 8515

E-MAIL: sandroribeirosr@hotmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA DO CAMPINHO; CAMPO GRANDE RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: OZONE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: SIROCCO 3

ANO: 2022

Nº DE SÉRIE: SIR3B22X39C046

TAMANHO: 22

CORES: AZUL, VERDE, LARANJA E PRETO.

DATA DE INSPEÇÃO: 30/10/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 30/10/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	951 s	861 s	688 s	589 s	589 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	ABERTURA	COSTURA REALIZADA ANTERIORMENTE
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
AR1	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO ANTERIORMENTE.
BR1	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO ANTERIORMENTE.
CR1	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO ANTERIORMENTE.
DR1	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO ANTERIORMENTE.
DM1	LINHA INTERMEDIÁRIA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO ANTERIORMENTE.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	505 mm	505 mm
A2	500 mm	500 mm
B	505 mm	505 mm
C	505 mm	505 mm
D	510 mm	510 mm
<i>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</i>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

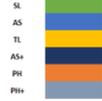
Cliente: SANDRO RIBEIRO Tel.: (21) 97345 8515 Data Entd.: 28/10/24 Data Saída: 30/10/24
 Marca: OZONE PARAGLIDERS Mod: SIROCCO 3 SIZE 22 Ano Fab.: 2022 Nº Série: SIR3B22X39C046

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
505	505	505	510		
505	505	505	510		

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	6137	6137	0	6144	7	7	SL	B1	6061	6057	-4	6058	-5	1	SL
A2	6098	6100	2	6106	8	3	SL	B2	6023	6013	-10	6018	-5	5	SL
A3	6067	6078	11	6078	11	4	SL	B3	5995	5987	-8	5991	-2	6	SL
A4	6079	6087	8	6091	12	4	SL	B4	6008	5998	-10	6000	-8	2	SL
A5	6057	6067	10	6070	13	3	SL	B5	5993	5994	1	6000	7	6	SL
A6	6038	6048	10	6054	16	6	SL	B6	5976	5978	2	5982	6	4	SL
A7	6020	6030	10	6034	14	4	SL	B7	5968	5965	-3	5972	4	7	SL
A8	6012	6042	30	6041	9	-1	SL	B8	5981	5980	-1	5982	1	2	SL
A9	5978	5980	2	5987	9	7	SL	B9	5932	5939	7	5946	14	7	SL
A10	5933	5933	0	5938	5	5	SL	B10	5891	5901	10	5898	7	-3	SL
A11	5864	5865	1	5868	4	3	SL	B11	5830	5841	11	5840	10	-1	SL
A12	5858	5857	-1	5863	5	6	SL	B12	5825	5835	10	5833	8	-2	SL
A13	5773	5765	-8	5769	-4	4	SL	B13	5749	5758	9	5758	9	0	SL
A14	5755	5748	-7	5752	-3	4	SL	B14	5728	5734	6	5736	8	2	SL
A15	5538	5523	-15	5527	9	4	SL	B15	5538	5542	4	5544	6	2	SL
A16	5487	5491	4	5497	10	6	SL	B16	5499	5504	5	5507	8	3	SL
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
C1	6135	6123	-12	6132	-5	9	SL	D1	6290	6246	-44	6253	-27	7	SL
C2	6096	6082	-14	6098	-8	6	SL	D2	6244	6208	-36	6219	-25	11	SL
C3	6066	6047	-19	6054	-12	7	SL	D3	6212	6166	-46	6181	-27	-1	SL
C4	6079	6060	-19	6064	-15	4	SL	D4	6222	6194	-28	6194	-28	0	SL
C5	6061	6055	-6	6060	-1	5	SL	D5	6194	6179	-15	6188	-6	7	SL
C6	6043	6039	-4	6039	-4	0	SL	D6	6174	6160	-14	6167	-7	7	SL
C7	6031	6024	-7	6029	-2	5	SL	D7	6151	6141	-10	6143	-8	2	SL
C8	6043	6029	-14	6039	-4	10	SL	D8	6159	6146	-13	6150	-9	4	SL
C9	5995	5990	-5	5999	4	9	SL	D9	6096	6091	-5	6094	-2	3	SL
C10	5954	5949	-5	5955	1	6	SL	D10	6051	6050	-1	6050	-1	0	SL
C11	5892	5890	-2	5893	1	3	SL	D11	5981	5978	-3	5978	-3	0	SL
C12	5883	5879	-4	5888	5	9	SL	D12	5968	5961	-7	5965	-1	4	SL
C13	5805	5801	-4	5808	3	7	SL	D13	5878	5870	-8	5877	-1	7	SL
C14	5780	5773	-7	5778	-2	5	SL	D14	5848	5840	-8	5848	0	8	SL
C15	5615	5617	2	5621	6	4	SL	D15							
C16	5571	5573	2	5580	9	7	SL	D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							
E1								BK1	7222						
E2								BK2	7090						
E3								BK3	6870						
E4								BK4	6736	7236	500	7248	512	12	SL
E5								BK5	6678	7174	496	7190	501	6	SL
E6								BK6	6523	7039	516	7043	520	4	SL
E7								BK7	6462	6963	501	6988	526	5	SL
E8								BK8	6489	6996	507	7005	516	9	SL
E9								BK9	6423						
E10								BK10	6337						
E11								BK11	6318						
E12								BK12	6311						
E13								BK13	6397						
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Remover Tirante

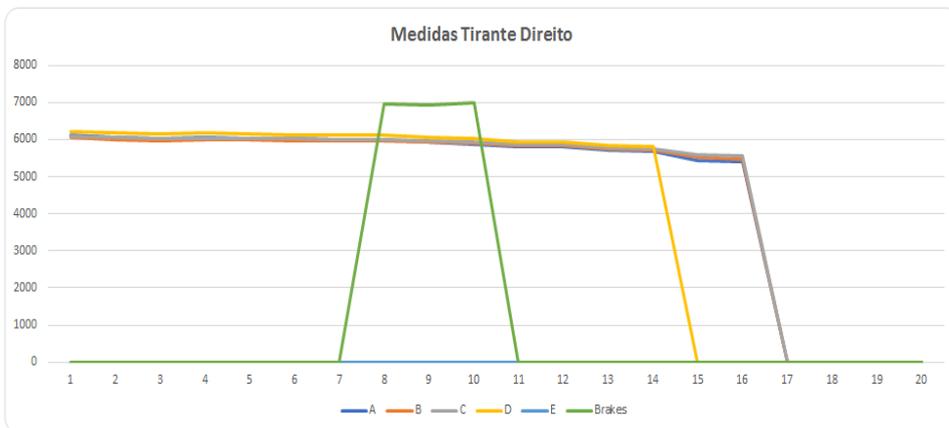
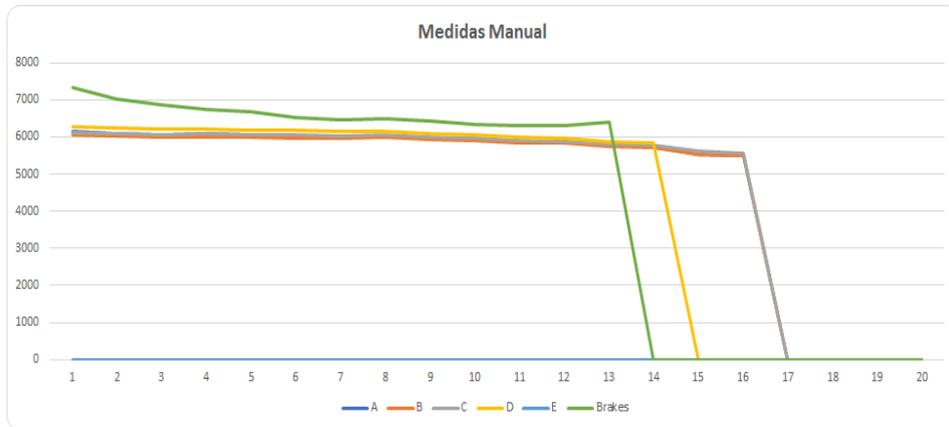


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

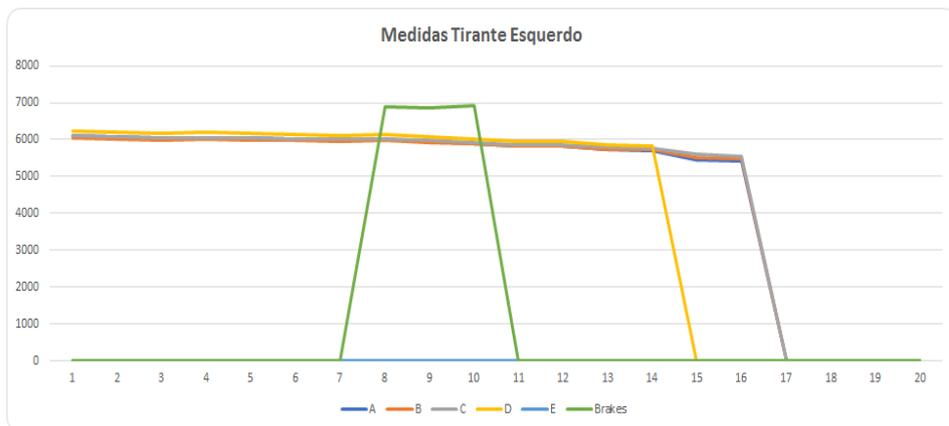


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 30 de outubro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de comprovação de revisão nº: **0013866**

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

