

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: RONALDO PAIXÃO RODRIGUES DE SOUZA

TELEFONE: (24) 99911.2227

E-MAIL: XXXXXXXXXXXXXXXX

ENDEREÇO: RUA SESSENTA, VILA CECÍLIA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: GIN PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: BONANZA 2 SIZE S

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: RM 2 19D 050

TAMANHO: 75 a 95 kg

CORES: VERDE, LÍMÃO, BRANCO E VINHO.

DATA DE INSPEÇÃO: 04/11/2024

PRÓXIMA INSPEÇÃO: 04/11/2025 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|--------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 600 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 600 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 600 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800g de acordo com a gramatura.

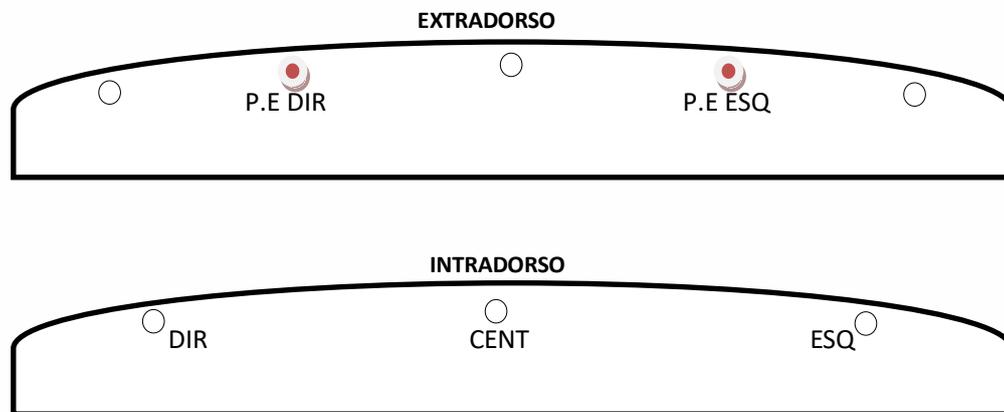
| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|------------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
| | 576 s | 388 s | 403 s | 450 s | 611 s |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|--------------------------|--------------|
| >200 s | EXCELENTE |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|-------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | - |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | - |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | - |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | - |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | - |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | OK | - |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | - | - | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X) | |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS. |
| FM | LINHAS PRINCIPAIS DOS FREIOS SUBSTITUÍDAS, POR LINHAS MAIS LONGAS. |
| | |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | A1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO. | | | | | |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES | | |
|----------------------------------------------------|---------|----------|
| | DIREITO | ESQUERDO |
| A | 510 mm | 509 mm |
| A1 | 475 mm | 475 mm |
| B | 510 mm | 505 mm |
| B1 | 505 mm | 505 mm |
| C | 506 mm | 507 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) | | | |
|--------------------------------------------------|----------|---|----|
| FITAS | POSITIVO | X | OK |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | OK |
| COSTURAS | POSITIVO | X | OK |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | OK |
| MAGNETO | POSITIVO | X | OK |



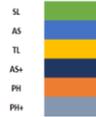
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: RONALDO PAIXÃO Tel.: (24) 99911.2227 Data Entd.: 25/10/24 Data Saída: 04/11/24
 Marca: GIN PARAGLIDERS Mod: BONANZA 2 SIZE S Ano Fab.: XXXX Nº Série: B101Q7800565P

| Medida Tirante | | | | | |
|-----------------|-----|-----|---|---|----|
| A | B | C | D | E | BK |
| Tirante Direito | | | | | |
| 510 | 510 | 506 | | | |
| 509 | 505 | 507 | | | |

Remover Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Eq. | Difer. | Simet | Loop | Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Eq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|------|
| A1 | | 7545 | 7545 | 7543 | 7543 | -2 | SL | B1 | | 7505 | 7505 | 7506 | 7506 | 1 | SL |
| A2 | | 7442 | 7442 | 7446 | 7446 | 4 | SL | B2 | | 7408 | 7408 | 7413 | 7413 | 5 | SL |
| A3 | | 7477 | 7477 | 7470 | 7470 | -7 | SL | B3 | | 7438 | 7438 | 7436 | 7438 | 0 | SL |
| A4 | | 7410 | 7410 | 7414 | 7414 | 4 | SL | B4 | | 7379 | 7379 | 7382 | 7382 | 3 | SL |
| A5 | | 7309 | 7309 | 7310 | 7310 | 1 | SL | B5 | | 7275 | 7275 | 7277 | 7277 | 2 | SL |
| A6 | | 7315 | 7315 | 7318 | 7318 | 3 | SL | B6 | | 7282 | 7282 | 7288 | 7288 | 6 | SL |
| A7 | | 7252 | 7252 | 7254 | 7254 | 2 | SL | B7 | | 7213 | 7213 | 7213 | 7213 | 0 | SL |
| A8 | | 7128 | 7128 | 7130 | 7130 | 2 | SL | B8 | | 7098 | 7098 | 7099 | 7099 | 1 | SL |
| A9 | | 7047 | 7047 | 7046 | 7046 | -1 | SL | B9 | | 7023 | 7023 | 7025 | 7025 | 2 | SL |
| A10 | | 7014 | 7014 | 7012 | 7012 | -2 | SL | B10 | | 6988 | 6988 | 6994 | 6994 | 6 | SL |
| A11 | | 7009 | 7009 | 7011 | 7011 | 2 | SL | B11 | | 6994 | 6994 | 7000 | 7000 | 6 | SL |
| A12 | | 6859 | 6859 | 6863 | 6863 | 4 | SL | B12 | | 6807 | 6807 | 6816 | 6816 | 9 | SL |
| A13 | | 6721 | 6721 | 6725 | 6725 | 4 | SL | B13 | | 6717 | 6717 | 6722 | 6722 | 5 | SL |
| A14 | | 6708 | 6708 | 6710 | 6710 | 2 | SL | B14 | | 6723 | 6723 | 6730 | 6730 | 7 | SL |
| A15 | | | | | | | | B15 | | | | | | | |
| A16 | | | | | | | | B16 | | | | | | | |
| A17 | | | | | | | | B17 | | | | | | | |
| A18 | | | | | | | | B18 | | | | | | | |
| A19 | | | | | | | | B19 | | | | | | | |
| A20 | | | | | | | | B20 | | | | | | | |
| C1 | | 7693 | 7693 | 7696 | 7696 | 3 | SL | D1 | | 7777 | 7777 | 7782 | 7782 | 5 | SL |
| C2 | | 7601 | 7601 | 7601 | 7601 | 0 | SL | D2 | | 7683 | 7683 | 7683 | 7683 | 0 | SL |
| C3 | | 7571 | 7571 | 7573 | 7573 | 2 | SL | D3 | | 7608 | 7608 | 7616 | 7616 | 8 | SL |
| C4 | | 7505 | 7505 | 7509 | 7509 | 4 | SL | D4 | | 7599 | 7599 | 7605 | 7605 | 6 | SL |
| C5 | | 7499 | 7499 | 7503 | 7503 | 4 | SL | D5 | | 7613 | 7613 | 7617 | 7617 | 4 | SL |
| C6 | | 7514 | 7514 | 7516 | 7516 | 2 | SL | D6 | | 7640 | 7640 | 7643 | 7643 | 3 | SL |
| C7 | | 7551 | 7551 | 7555 | 7555 | 4 | SL | D7 | | 7587 | 7587 | 7588 | 7588 | 1 | SL |
| C8 | | 7502 | 7502 | 7500 | 7500 | -2 | SL | D8 | | 7539 | 7539 | 7537 | 7537 | -2 | SL |
| C9 | | 7444 | 7444 | 7436 | 7436 | -8 | SL | D9 | | 7454 | 7454 | 7457 | 7457 | 3 | SL |
| C10 | | 7365 | 7365 | 7365 | 7365 | -3 | SL | D10 | | 7437 | 7437 | 7434 | 7434 | -3 | SL |
| C11 | | 7351 | 7351 | 7354 | 7354 | 3 | SL | D11 | | 7439 | 7439 | 7442 | 7442 | 3 | SL |
| C12 | | 7355 | 7355 | 7359 | 7359 | 4 | SL | D12 | | 7439 | 7439 | 7440 | 7440 | 1 | SL |
| C13 | | 7374 | 7374 | 7379 | 7379 | 5 | SL | D13 | | | | | | | |
| C14 | | 7323 | 7323 | 7330 | 7330 | 7 | SL | D14 | | | | | | | |
| C15 | | 7250 | 7250 | 7250 | 7250 | 0 | SL | D15 | | | | | | | |
| C16 | | 7153 | 7153 | 7156 | 7156 | 3 | SL | D16 | | | | | | | |
| C17 | | 7139 | 7139 | 7145 | 7145 | 6 | SL | D17 | | | | | | | |
| C18 | | 7064 | 7064 | 7070 | 7070 | 6 | SL | D18 | | | | | | | |
| C19 | | 7036 | 7036 | 7022 | 7022 | -14 | SL | D19 | | | | | | | |
| C20 | | 7033 | 7033 | 7034 | 7034 | 1 | SL | D20 | | | | | | | |
| E1 | | 6869 | 6869 | 6876 | 6876 | 7 | SL | BK1 | | | | | | | |
| E2 | | 6783 | 6783 | 6793 | 6793 | 10 | SL | BK2 | | | | | | | |
| E3 | | 6783 | 6783 | 6792 | 6792 | 9 | SL | BK3 | | | | | | | |
| E4 | | | | | | | | BK4 | | | | | | | |
| E5 | | | | | | | | BK5 | | | | | | | |
| E6 | | | | | | | | BK6 | | | | | | | |
| E7 | | | | | | | | BK7 | | | | | | | |
| E8 | | | | | | | | BK8 | | | | | | | |
| E9 | | | | | | | | BK9 | | | | | | | |
| E10 | | | | | | | | BK10 | | | | | | | |
| E11 | | | | | | | | BK11 | | | | | | | |
| E12 | | | | | | | | BK12 | | | | | | | |
| E13 | | | | | | | | BK13 | | | | | | | |
| E14 | | | | | | | | BK14 | | | | | | | |
| E15 | | | | | | | | BK15 | | | | | | | |
| E16 | | | | | | | | BK16 | | | | | | | |
| E17 | | | | | | | | BK17 | | | | | | | |
| E18 | | | | | | | | BK18 | | | | | | | |
| E19 | | | | | | | | BK19 | | | | | | | |
| E20 | | | | | | | | BK20 | | | | | | | |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 04 de novembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **0013881**

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

