



Telefone: 21 3337 8016 Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077 E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo. Campo Grande - Rio de Janeiro CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: CARLOS ALBERTO MARASSI

TELEFONE: (24) 99998.6188 E-MAIL: tiola@me.com

ENDEREÇO: RUA MARRY BERTEL, PENEDO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CHILI 3 SIZE M

ANO: 2014

Nº DE SÉRIE: SGCH30MRE.1114.53608

TAMANHO: 90 a 110 kg

CORES: VERMELHO, CINZA E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 04/11/2024 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 04/11/2025 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO		
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK		
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	800	OK		
(BETSOMETER)	DIREITO	800	DIREITO	800	OK		

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

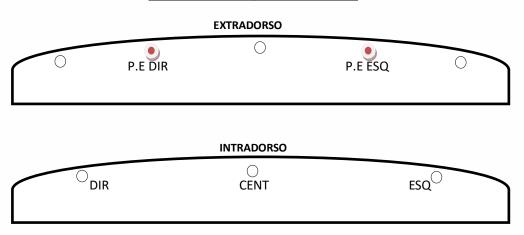
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
EXTRADORSO POROTEST SKF	732 s	566 s	583 s	893 s	875 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF								
>200 s	EXCELENTE							
70 – 200 s	BOM							
25 – 70 s	MÉDIO							
18 – 25 s	FRACO							
<18 s	INAPROPRIADO							

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	ОК	_
INTRADORSO	POSITIVO	ОК	_
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	_
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	_
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	_
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	_
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	_
ROLDANAS	POSITIVO	ОК	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	ОК	_
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	_	REALIZADA A LIMPEZA
			INTERNA PARA RETIRADA
			DE RESÍDUOS.



LINHAS	S APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO"

		TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)													
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA	CARGA DE	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES										
			MÍN.	RUPTURA											
1ª LINHA	A1														
2ª LINHA	B1														
3ª LINHA															
	OBS: RE	OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.													

	MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES										
	DIREITO	ESQUERDO									
Α	496 mm	496 mm									
A1	495 mm	495 mm									
В	495 mm	495 mm									
С	495 mm	494 mm									
DIF	DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS										
	30 mm 30 mm										

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)										
FITAS POSITIVO X OK										
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK							
COSTURAS	POSITIVO	X	ОК							
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	ОК							
MAGNETO	POSITIVO	Х	OK							



SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Clien	te: CAR	LOS ALE	BERTO		Tel.: (2	2) 9999	98.618	8	Data En	td.: 25/	10/24	Data Sa	ída: 04)	/11/24		Α	В	С	Tirante D
															=			Tiranto	Direito
Marc	a: SKYW	ALK PA	RAGLID	ERS	Mod: 0	HILI 3 S	SIZE M		Ano Fal	b.: 2014		Nº Série:SG	CH30MRE11	114536108		496	495	495	
				LAU	DO TÉ	CNIC	D DE I	NSPE	ção - '	Trimag	gem					496	495	494	
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop			Remover 1	irante
A1	7948	7905	-43	7915	-33	10	AS	B1	7872	7836	-36	7836	-36	0	SL				
A2	7870	7829	-41	7833	-37	4	SL	B2	7792	7751	-41	7752	-40	1	SL				
A3	7835 7871	7796	-39	7802	-33	6	SL SL	B3	7756 7793	7719	-37	7723	-33	4	SL				
A4 A5	7817	7828 7774	-43 -43	7832 7776	-39 -41	2	SL	B4 B5	7743	7750 7703	-43 -40	7757 7706	-36 -37	7	SL SL				
A6	7774	7733	-41	77729	-45	-4	SL	86	7703	7661	-42	7665	-38	4	SL				
A7	7675	7635	-40	7635	-40	0	SL	87	7601	7565	-36	7570	-31	5	SL				
A8	7646	7607	-39	7607	-39	0	SL	B8	7576	7539		7542	-34	3	SL				
A9	7607	7571	-36	7573	-34	2	SL	B9	7535	7500	-35	7504	-31	4	SL				
A10	7607	7574	-33	7574	-33	0	SL	810	7536	7501	-35	7502	-34	1	SL				
A11 A12							\vdash	811 812						_	Н				
A13								813							Н				
A14							-	814							Н				
A15								815							П				
A16								816											
A17								817											
A18							Ш	818							Ш				
A19			_				-	819						_	Ш				
A20								820							Ш				
Linha	Manual	T. Dir.		T. Esq	Difer.	Simet			Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop				
C1	7984	7934	-50	7933	-51	-1	SL	D1							Ш				
C2	7906	7855	-51	7855	-51	0	SL	D2						_	Ш				
C3	7871 7908	7812 7852	-59 -56	7824 7858	-47 -50	12	SL SL	D3						_	\vdash				
C5	7848	7794	-54	7794	-54	0	SL SL	D5							Н				
C6	7807	7758	-49	7753	-54	-5	SL	D6							Н				
C7	7695	7652	-43	7649	-46	-3	SL	D7							М				
C8	7668	7625	-43	7628	-40	3	SL	D8							П				
C9	7613	7571		7574	-39	3	SL	D9											
C10	7610	7569	-41	7569	-41	0	SL	D10											
C11			_					D11						_	Ш				
C12			_				_	D12						_	\vdash				
C14							-	D13							Н				
C15	_							D15							Н				
C16								D16							П				
C17								D17											
C18								D18											
C19							-	D19						_	Ш				
C20								D20							Ш				
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop				
E1	7267	7214	-53	7218	-49	4	SL	BK1	8221	8518	297	8555	334	37					
E2	7255	7202	-53	7206	-49	4	SL	BK2	7986	8297	311	8327	341	30					
E3	7198	7145 7166	-53 -52	7151	-47 -48	6	SL SL	BK3 BK4	7756 7787	8091	335 333	8105 8140	349 353	14 20					
E4 E5	7218 7035	6979	-52	7170 6987	-48	8	SL	BK5	7629	8120 7969	340	7977	348	8					
F6	7080	7024	-56	7031	-49	7	SL	BK6	7537	7883	346	7891	354	8					
E7	7153	7095	-58	7100	-53	5	SL	BK7	7457	7793	336	7805	348	12					
E8	7222	7163		7169	-53	6	SL	BK8	7439										
E9								8K9											
E10								BK10											
E11							Ш	BK11							Ш				
E12			I			_	\vdash	BK12 BK13						<u> </u>	\vdash				
					ı									I	i 1				
E13							\vdash	-							\vdash				
E13 E14								BK14							П				
E13 E14 E15								BK14 BK15											
E13 E14								BK14											
E13 E14 E15 E16								BK14 BK15 BK16											





AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO SL: 00 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado direito, aliviada em 15mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 04 de novembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013867

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

