



Telefone: 21 3337 8016 Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077 E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo. Campo Grande - Rio de Janeiro CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: GUSTAVO MATOS RIBEIRO

TELEFONE: (21) 98171.3118

E-MAIL: matosgustavo1977@gmail.com

ENDEREÇO: RUA EMÍLIA DE JESUS RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS **TIPO/MODELO**: CAYENNE 3 SIZE M

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: SGCA3IB260751501

TAMANHO: 95 a 120 kg

CORES: PRETO, VERMELHO, CINZA E BRANCO

DATA DE INSPEÇÃO: 08/11/2024 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 08/11/2025 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

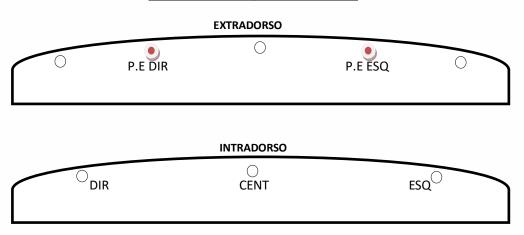
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
EXTRADORSO POROTEST SKF	444 s	486 s	368 s	429 s	447 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF						
>200 s	EXCELENTE					
70 – 200 s	ВОМ					
25 – 70 s	MÉDIO					
18 – 25 s	FRACO					
<18 s	INAPROPRIADO					

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	_
INTRADORSO	POSITIVO	ОК	_
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	_
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	_
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	_
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	_
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	_
ROLDANAS	POSITIVO	ОК	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS
			LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	_	_	REALIZADA A LIMPEZA
			INTERNA PARA RETIRADA
			DE RESÍDUOS.



LINHAS	LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()							
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES							
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.							
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.							
B1	LINHA SUPERIOR SUBSTITUÍDA PARA TEST DE RESISTÊNCIA							
AR1	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUIDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO							
AR2	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUIDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO							
AR3	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUIDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO							
CR3	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUIDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO							
BR1	LINHA PRINCIPAL SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA.							

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO"

		TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)											
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES								
1ª LINHA	BR1	VECTRAN CAPA POLIÉSTER	120 KG	258.3 Kg	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.								
2ª LINHA	B1	VECTRAN	30 Kg	70 Kg	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.								
3ª LINHA													
	OBS: TES	OBS: TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS APROVADA.											

	MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES							
	DIREITO ESQUERDO							
Α	563 mm	502 mm						
В	505 mm	500 mm						
С	504 mm	500 mm						
C1	500 mm	500 mm						
DIF	DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS							
	30 mm 30 mm							

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)									
FITAS POSITIVO X X									
ROLDANAS	POSITIVO	X	X						
COSTURAS	POSITIVO	X	X						
SISTEMA DE ACELERAÇÃO POSITIVO X X									
MAGNETO	POSITIVO	X	X						

<u>SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.</u>

Clien	te: GUS	TAVO N	IATTOS		Tel.: (2	1) 9817	2.311	.8	Data En	td.: 02/	11/24	Data Sa	ída: 07/	11/24	
Marc	a: SKYW	/ALK PA	RAGLID	ERS	Mod: 0	AYENN	E 3 SI	ZE M	Ano Fal	b.: XXX	X	Nº Séri	e:SGCA	3IB2607	75150
				LAU	DO TÉ	CNICO) DE	INSPE	ção - ·	Trima	zem				
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.			Simet			Manual			T. Esq	Difer.	Simet	Loop
A1		7935	7935	7937	7937	2	AS	B1		7861	7861	7868	7868	7	AS
A2		7906	7906	7907	7907	1	AS	B2		7829	7829	7836	7836	7	AS
A3 A4		7865 7862	7865 7862	7862 7866	7862 7866	-3 4	AS AS	B3 B4		7797 7801	7797 7801	7799 7800	7799 7800	-1	AS AS
A5		7836	7836	7840	7840	4	AS	85		7769	7769	7777	m	8	AS
A6		7776	7776	7776	7776	0	AS	B6		7713	7713	7723	7723	10	AS
A7		7720	7720	7722	7722	2	AS	B7		7667	7667	7675	7675	8	AS
A8 A9		7710	7710 7575	7703 7581	7703 7581	-7 6	AS	B8 B9		7656	7656 7531	7665 7532	7665 7532	9	AS AS
A10		7575 7455	7455	7464	7464	9	AS AS	B10		7531 7423	7423	7425	7425	2	AS
A11		7345	7345	7349	7349	4	AS	811		7321	7321	7325	7325	4	AS
A12		7260	7260	7265	7265	5	AS	B12		7233	7233	7237	7237	4	AS
A13		7037	7037	7042	7042	5	AS	B13		7015	7015	7026	7026	11	AS
A14 A15		6967	6967	6971	6971	4	AS	B14 B15		6975	6975	6981	6981	6	AS
A16								816							\vdash
A17								817							
A18								818							
A19			_			_		B19							⊢
A20						_	_	B20			_				_
	Manual		Difer.		Difer.	Simet	Loop		Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
C1 C2		7995 7969	7995 7969	8004 7972	8004 7972	9	SL SL	D1 D2							⊢
C3		7923	7923	7930	7930	7	SL.	D3							\vdash
C4		7927	7927	7935	7935	8	SL	D4							\vdash
C5		7883	7883	7883	7883	0	SL	D5							
C6		7825	7825	7826	7826	1	SL	D6							⊢
C7 C8		7770 7758	7770 7758	7777	7777	7	SL SL	D7 D8							⊢
C9		7618	7618	7627	7627	9	TL.	D9							┢
C10		7508	7508	7516	7516	8	TL	D10							
C11		7401	7401	7406	7406	5	TL	D11							
C12		7296	7296	7305	7305	9	TL	D12							H
C13		7076 7011	7076 7011	7085 7022	7085 7022	9 11	TL TL	D13							\vdash
C15		7011	7011	7022	1022			D15							\vdash
C16								D16							
C17								D17							
C18			_			_		D18			-				⊢
C19 C20								D20							\vdash
Linha				T. Esq	011						011		011		
E1	Manual	1. Der.	Difer.	1. Esq	Diter.	Simet	Loop	Linha BK1	Manual	T. Dir. 8468	Difer. 8468	T. Esq 8467	Difer. 8467	Simet -1	Loop
E2								BK2		8338	8338	8324	8324	-14	
ЕЗ								BK3		8215	8215	8201	8201	-14	
E4								BK4		8162	8162	8148	8148	-14	
E5 E6						_	_	BK5 BK6		8028 7969	8028	8015 7959	8015	-13 -10	
E7							-	BK7		7930	7909	7919	7959 7919	-10	
E8								BK8		7896	7896	7884	7884	-12	
E9								BK9		7791	7791	7780	7780	-11	
E10								BK10		7767	7767	7751	7751	-16	
E11			\vdash			<u> </u>		BK11							\vdash
E12 E13						 		8K12							⊢
E14								BK13							\vdash
E15								BK15							
E16								BK16							Г
E17						<u> </u>		BK17							
E18						_	\vdash	8K18							\vdash
E19															











AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM SL: 00 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 08 de novembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão:0013899

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

