

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: CLARISVALDO BORGES DOS REIS	
TELEFONE: (19) 99552.4858	
E-MAIL: borgesreis10@gmail.com	
ENDEREÇO: RUA CONDESSA DE SÃO JOAQUIM SP.	
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS	
TIPO/MODELO: PRYMUS 3 SIZE L	
ANO: 2011	
Nº DE SÉRIE: 13766	
TAMANHO: (L) 90 a 110 KG	
COR: VERMELHO, AZUL E LARANJA.	
DATA DE INSPEÇÃO: 07/11/2024	PROXIMA INSPEÇÃO: 07/11/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	202 s	230 s	217 s	247 s	121 s	203.4 s

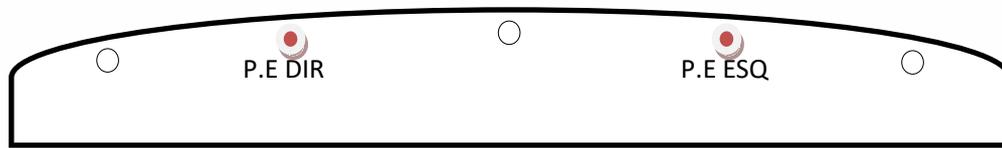
TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

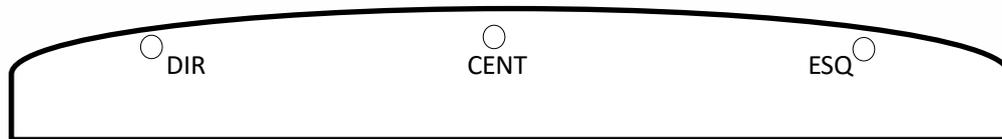
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	–
INTRADORSO	POSITIVO	OK	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	530 mm	534 mm
A1	530mm	533 mm
B	534 mm	535 mm
C	533 mm	535 mm
D	535 mm	536 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: BORGES ALEMÃO Tel.: (19) 99552.4858 Data Entd.: 06/11/24 Data Saída: 07/11/24
 Marca: SOL PARAGLIDERS Mod: PRYMUS 3 SIZE L Ano Fab.: 2011 Nº Série:13766

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
530	530	533	535		
534	535	535	536		

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1		7217	7217	7225	7225	8	AS	B1		7214	7214	7223	7223	9	AS
A2		7467	7467	7501	7501	6	AS	B2		7518	7518	7523	7523	5	AS
A3		7510	7510	7517	7517	7	AS	B3		7511	7511	7540	7540	9	AS
A4		7567	7567	7571	7571	4	AS	B4		7575	7575	7582	7582	7	AS
A5		7607	7607	7617	7617	10	AS	B5		7637	7637	7625	7625	8	AS
A6		7637	7637	7644	7644	7	AS	B6		7636	7636	7640	7640	4	AS
A7		7712	7712	7721	7721	9	AS	B7		7707	7707	7713	7713	6	AS
A8		7777	7777	7785	7785	8	AS	B8		7757	7757	7760	7760	8	AS
A9		7732	7732	7732	7732	0	AS	B9		7696	7696	7692	7692	-4	AS
A10		7752	7752	7753	7753	1	AS	B10		7706	7706	7714	7714	8	AS
A11		7768	7768	7763	7763	-5	AS	B11		7721	7721	7731	7731	10	AS
A12		7797	7797	7791	7791	-6	AS	B12		7742	7742	7751	7751	9	AS
A13		7883	7883	7881	7881	0	AS	B13		7821	7821	7830	7830	9	AS
A14		7843	7843	7841	7841	-2	AS	B14		7778	7778	7775	7775	-3	AS
A15		7838	7838	7835	7835	-3	AS	B15		7714	7714	7769	7769	9	AS
A16		7861	7861	7855	7855	-6	AS	B16		7791	7791	7786	7786	-5	AS
A17		7900	7900	7900	7900	0	AS	B17		7830	7830	7825	7825	-5	AS
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
C1		7222	7222	7220	7220	-2	AS	D1		7258	7258	7267	7267	9	SL
C2		7532	7532	7532	7532	0	SL	D2		7578	7578	7584	7584	6	SL
C3		7555	7555	7561	7561	6	SL	D3		7614	7614	7621	7621	7	SL
C4		7599	7599	7609	7609	10	SL	D4		7673	7673	7680	7680	7	SL
C5		7641	7641	7652	7652	9	SL	D5		7731	7731	7738	7738	7	SL
C6		7670	7670	7677	7677	7	SL	D6		7767	7767	7775	7775	8	SL
C7		7736	7736	7736	7736	0	AS	D7		7842	7842	7850	7850	8	SL
C8		7806	7806	7812	7812	6	AS	D8		7918	7918	7922	7922	6	SL
C9		7751	7751	7747	7747	-4	AS	D9		7872	7872	7878	7878	6	SL
C10		7757	7757	7756	7756	-1	AS	D10		7882	7882	7891	7891	9	SL
C11		7775	7775	7774	7774	-1	AS	D11		7912	7912	7922	7922	10	SL
C12		7793	7793	7796	7796	3	AS	D12		7937	7937	7945	7945	8	SL
C13		7878	7878	7887	7887	9	SL	D13		8018	8018	8027	8027	9	SL
C14		7842	7842	7851	7851	9	SL	D14		7990	7990	7997	7997	7	SL
C15		7838	7838	7843	7843	5	SL	D15		7988	7988	7993	7993	5	AS
C16		7858	7858	7854	7854	-4	AS	D16		8011	8011	8019	8019	8	SL
C17		7894	7894	7892	7892	-2	AS	D17		8052	8052	8061	8061	9	SL
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							
E1								BK1		8082	8082	8090	8090	8	SL
E2								BK2		8112	8112	8118	8118	6	SL
E3								BK3		8142	8142	8143	8143	1	SL
E4								BK4		8078	8078	8080	8080	2	SL
E5								BK5		8077	8077	8082	8082	5	SL
E6								BK6		8111	8111	8114	8114	3	SL
E7								BK7		8172	8172	8179	8179	7	SL
E8								BK8		8309	8309	8317	8317	8	SL
E9								BK9		8386	8386	8386	8386	0	SL
E10								BK10		8457	8457	8462	8462	5	SL
E11								BK11							
E12								BK12							
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 07 de novembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **0013890**

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

