

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: MAGNO ANTERO DE ARAUJO

TELEFONE: (21) 99144.7099

E-MAIL: magnoaraujoadv@gmail.com

ENDEREÇO: RUA ALFREDO BACKER; NITEROI RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: MAIA PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: LAGOON

ANO: 2024

Nº DE SÉRIE: LAG.41.150124 K.4

TAMANHO: SIZE 41

CORES: AZUL, BRANCO E VERMELHO.

DATA DE INSPEÇÃO: 18/11/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 18/11/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	874 s	884 s	1172 s	1414 s	856 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	CENTRO	01 CÉLULA AZUL CENTRAL SUBSTITUÍDA
INTRADORSO	POSITIVO	ALGUMAS PEQUENAS ABERTURAS E FUROS	REPAROS DE RIPSTOPS REALIZADOS.
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS APÓS O 03 ANO DE USO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	352 mm	352 mm
A1	348 mm	348 mm
B	353 mm	353 mm
C	354 mm	354 mm
D		
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: MAGNO	Tel.: (21) 99144.7099	Data Entd.: 10/11/24	Data Saída: 18/11/24
Marca: MAIA PARAGLIDERS	Mod: LAGOON	Ano Fab.: 2024	Nº Série: LAG.41.150124 K.4

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
352	348	353	354		
352	348	353	354		

Remover Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	9306	9342	-54	9342	-54	0	SL
A2	9330	9294	-36	9294	-36	0	SL
A3	9273	9237	-36	9237	-36	0	SL
A4	9293	9259	-34	9259	-34	0	SL
A5	9191	9151	-40	9149	-42	-2	SL
A6	9143	9104	-39	9106	-37	2	SL
A7	9055	9022	-33	9018	-37	-4	SL
A8	9062	9026	-36	9029	-33	3	SL
A9	8963	8931	-32	8937	-26	6	SL
A10	8778	8744	-34	8750	-28	6	AS
A11	8775	8743	-32	8753	-22	10	SL
A12	8592	8561	-31	8569	-23	8	SL
A13	8529	8498	-31	8507	-22	9	SL
A14	8518	8487	-31	8496	-22	9	SL
A15	8195	8175	-20	8184	-11	9	SL
A16	8146	8127	-19	8134	-12	7	SL
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	9383	9345	-38	9343	-40	-2	SL
C3	9324	9282	-42	9283	-41	-1	SL
C3	9277	9237	-40	9235	-42	-2	SL
C4	9298	9260	-38	9271	-27	11	SL
C5	9193	9154	-39	9165	-28	11	SL
C6	9141	9106	-35	9116	-25	10	SL
C7	9064	9030	-34	9037	-27	7	SL
C8	9080	9046	-34	9053	-27	7	SL
C9	8988	8951	-37	8944	-24	13	SL
C10	8796	8765	-31	8772	-24	7	SL
C11	8801	8770	-31	8779	-22	9	SL
C12	8591	8562	-29	8589	-22	7	SL
C13	8547	8519	-28	8528	-23	5	SL
C14	8491	8458	-33	8534	-43	-10	SL
C15	8225	8241	16	8249	24	8	SL
C16	8258	8241	-17	8246	-12	5	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9586	9560	-26	9568	-18	8	SL
E2	9535	9505	-30	9513	-22	8	SL
E3	9472	9447	-25	9446	-26	-1	SL
E4	9494	9471	-23	9471	-23	0	SL
E5	9366	9331	-35	9337	-29	6	AS
E6	9305	9272	-33	9281	-24	9	SL
E7	9186	9157	-29	9162	-24	5	SL
E8	9194	9164	-30	9169	-25	5	SL
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	9346	9300	-46	9300	-46	0	SL
B2	9295	9251	-44	9251	-44	0	SL
B3	9240	9195	-45	9195	-45	0	SL
B4	9202	9218	16	9218	16	0	SL
B5	9158	9124	-34	9133	-25	9	SL
B6	9106	9073	-33	9077	-29	4	AS
B7	9023	8988	-35	8994	-29	6	SL
B8	9033	9002	-31	9004	-29	2	AS
B9	8938	8904	-34	8915	-23	11	AS
B10	8749	8718	-31	8727	-22	9	SL
B11	8744	8712	-32	8722	-22	10	SL
B12	8567	8544	-23	8547	-20	3	SL
B13	8506	8483	-23	8486	-20	3	SL
B14	8494	8468	-26	8473	-21	5	SL
B15	8234	8201	-33	8208	-16	7	AS
B16	8265	8246	-19	8253	-12	7	SL
B17							
B18							
B19							
B20							

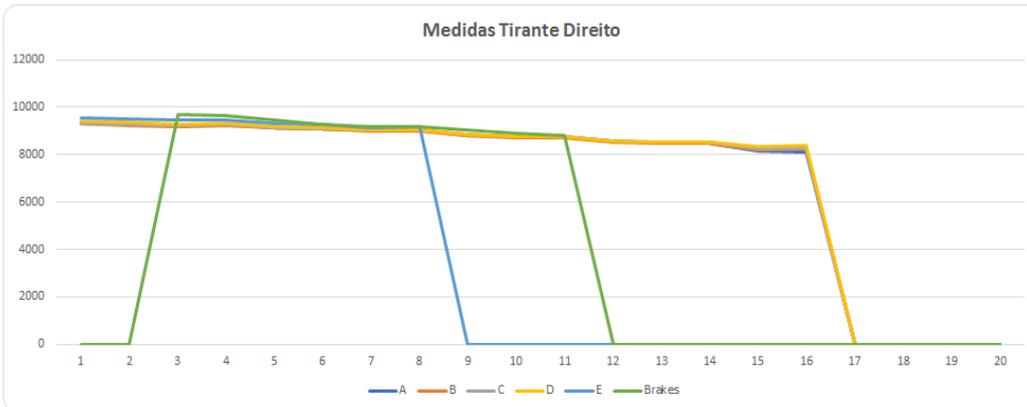
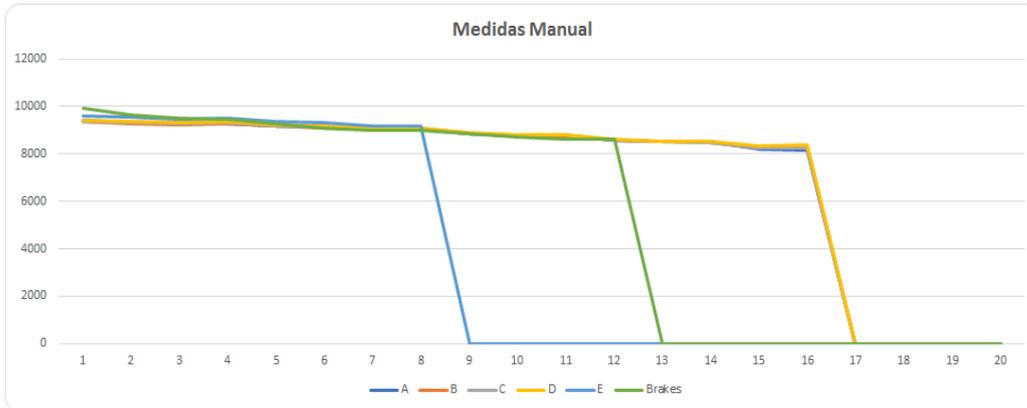


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

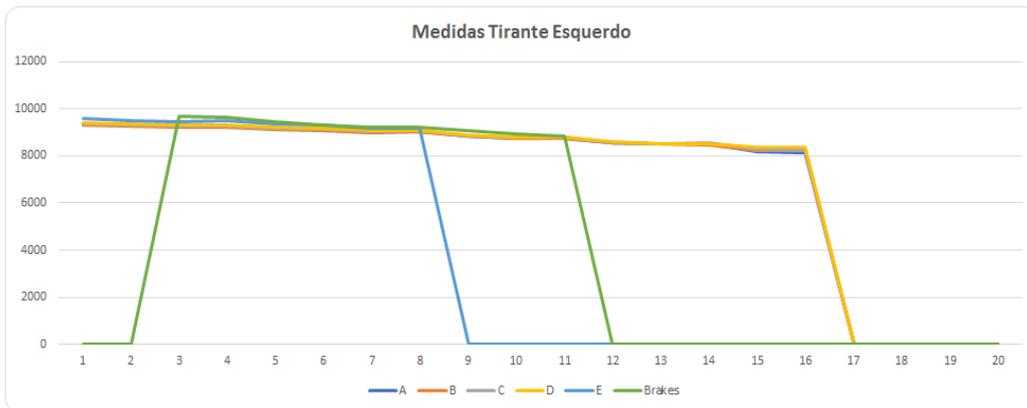


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 18 de novembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

