

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: DELTON LEURI MENDONÇA

TELEFONE: (21) 98193 - 9806

E-MAIL: deltonleuri@hotmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA DAS CANOAS; SÃO CONRADO -RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: DUDEK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: PARAPENTE ORCA 5

DATA DE FABRICAÇÃO: 2022

Nº DE SÉRIE: P230751

TAMANHO: (SIZE 41) 120 a 220 Kg

COR: PRETO, CINZA, AZUL E BRANCO

DATA DE INSPEÇÃO: 20/11/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 20/11/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	398 s	504 s	662 s	955 s	498 s

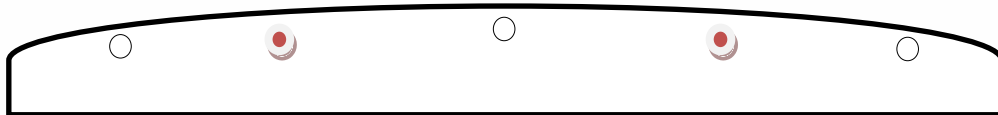
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	PEQUENO FURO CENTRO	RIPSTOP INSTALADO
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	395 mm	395 mm
A1	395 mm	395 mm
B	400 mm	400 mm
C	390 mm	395 mm
D	385 mm	390 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: DELTON LEURI | Tel.: (21) 98193 - 9806 | Data Entd.: 17/11/24 | Data Saída: 20/11/24
 Marca: DUDEK PARAGLIDERS | Mod: ORCA 5 SIZE 41 | Ano Fab.: 2022 | Nº Série: P230751

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
		Tirante Direito			
395	400	390	325		
395	400	395	390		

Remover Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Diffr.	T. Esq.	Diffr.	Simet	Loop
A1	8025	8781	-41	8787	38	6	SL
A2	8096	8654	-42	8656	40	2	SL
A3	8607	8615	-42	8624	33	9	SL
A4	8631	8588	-43	8593	38	5	SL
A5	8625	8580	-45	8591	34	11	SL
A6	8712	8669	-43	8677	35	8	SL
A7	8676	8633	-43	8635	41	2	SL
A8	8571	8527	-44	8532	39	5	SL
A9	8560	8505	-45	8510	40	5	SL
A10	8496	8454	-42	8458	38	4	SL
A11	8478	8435	-44	8438	41	3	SL
A12	8539	8495	-44	8500	39	5	SL
A13	8418	8384	-34	8393	25	9	SL
A14	8209	8175	-34	8185	24	10	SL
A15	8080	8028	-32	8033	27	5	SL
A16	7978	7945	-33	7954	24	9	SL
A17	7648	7628	-20	7635	13	7	SL
A18	7598	7482	-16	7595	9	7	SL
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Diffr.	T. Esq.	Diffr.	Simet	Loop
C1	8027	8788	39	8790	37	2	SL
C2	8681	8645	36	8648	33	3	SL
C3	8643	8607	36	8610	33	3	SL
C4	8615	8578	37	8582	33	4	SL
C5	8604	8568	36	8573	31	5	SL
C6	8702	8666	36	8673	29	7	SL
C7	8574	8537	37	8541	33	4	SL
C8	8560	8523	37	8528	32	5	SL
C9	8546	8511	35	8514	32	3	SL
C10	8488	8454	34	8456	32	2	SL
C11	8472	8439	33	8443	29	4	SL
C12	8543	8509	34	8513	30	4	SL
C13	8420	8386	34	8392	28	6	SL
C14	8212	8179	33	8185	27	6	SL
C15	8037	8000	31	8011	26	5	SL
C16	7953	7923	28	7927	24	4	SL
C17	7539	7535	14	7537	12	2	SL
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Diffr.	T. Esq.	Diffr.	Simet	Loop
E1	9027	8990	37	8993	29	3	SL
E2	8847	8814	33	8821	26	7	SL
E3	8819	8792	27	8794	25	2	SL
E4	8896	8865	31	8869	27	4	SL
E5	8883	8854	29	8851	32	3	SL
E6	8734	8704	30	8701	31	3	SL
E7	8665	8637	28	8641	30	3	SL
E8	8644	8627	29	8634	30	1	SL
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Diffr.	T. Esq.	Diffr.	Simet	Loop
R1	9573						
R2	9317						
R3	9123						
R4	8843	9382	339	9389	346	7	SL
R5	8754	9190	346	9196	352	6	SL
R6	8728	9024	295	9029	291	6	SL
R7	8518	8920	292	8918	303	9	SL
R8	8330	8634	294	8633	303	9	SL
R9	8335	8632	296	8644	308	12	SL
R10	8275	8571	296	8577	302	6	SL
R11	8154						
R12	8122						
R13	8001						
R14							
R15							
R16							
R17							
R18							
R19							
R20							

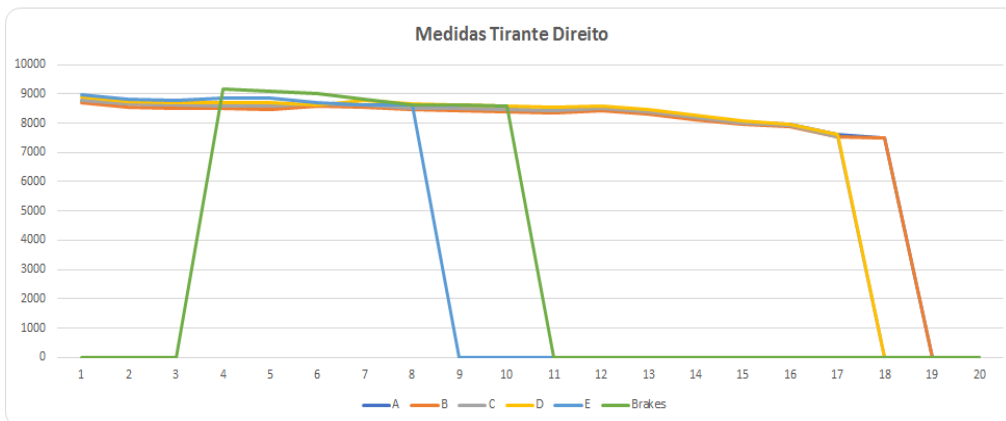
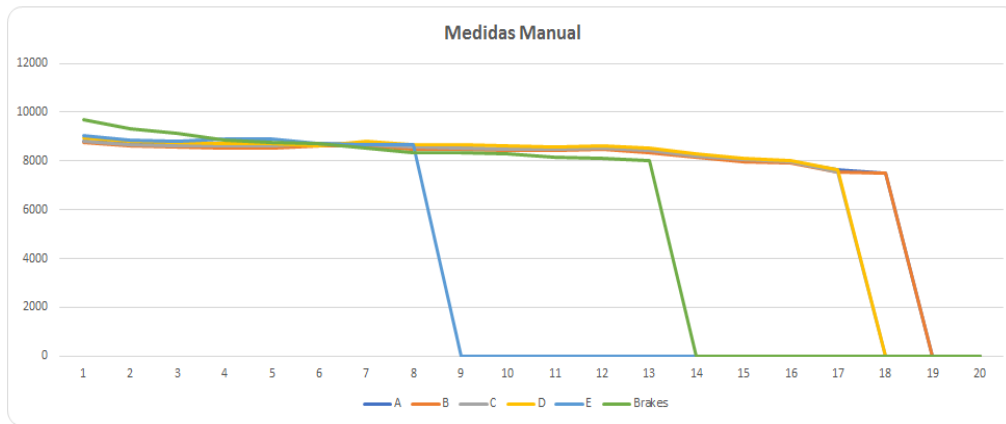


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

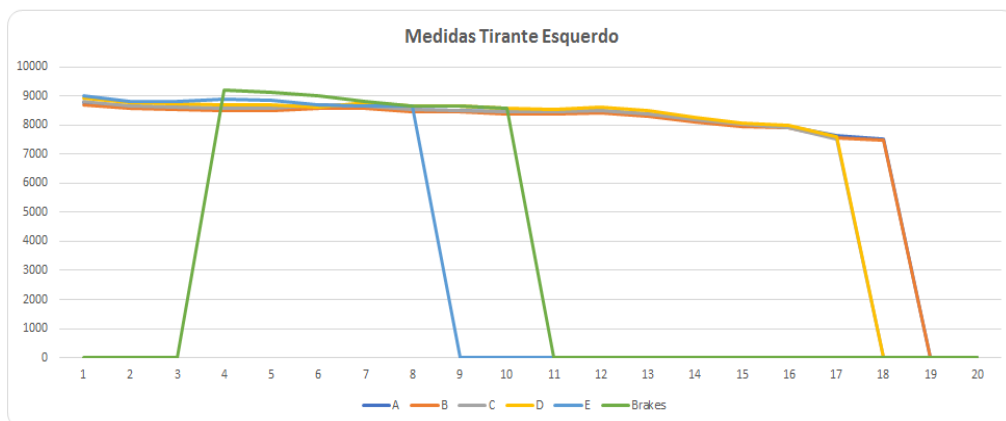


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha dos freios simétricas.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 20 de novembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 13882

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-mo - no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

