

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LUIZ OCTAVIO CARDOSO DE MENEZES FILHO

TELEFONE: (21) 96495.4889

E-MAIL: bomvoo.rio@gmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA DA CANOA; SÃO CONRADO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: DUDEK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: ORCA 5

ANO: 2022

Nº DE SÉRIE: P 244471

TAMANHO: (SIZE 41) 120 a 220 Kg

CORES: CINZA, PRETO, VERMELHO E BRANCO

DATA DE INSPEÇÃO: 20/11/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 20/11/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800g de acordo com a gramatura.

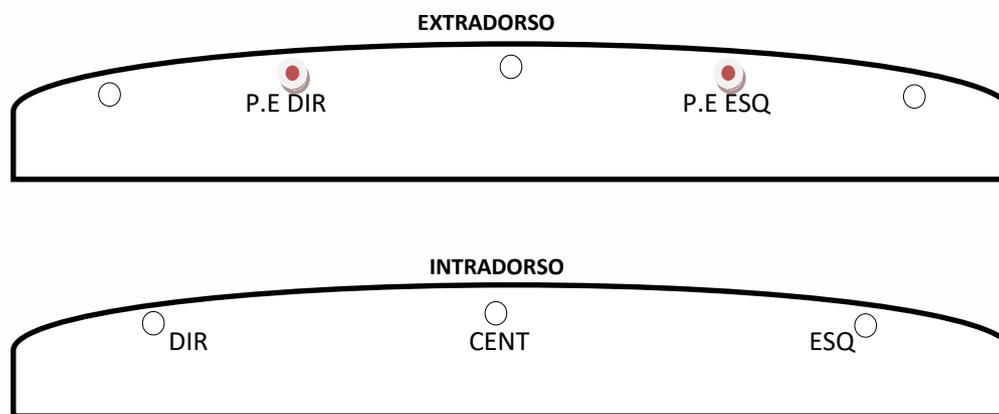
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	596 s	711 s	546 s	817 s	729 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	PEQUENO FURO LADO ESQ.	RIPSTOP INSTALADO
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS/ SEM ELASTICIDADES.	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS. REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	395 mm	395 mm
A1	395 mm	395 mm
B	400 mm	400 mm
C	395 mm	395 mm
D	385 mm	385 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

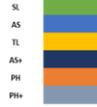
SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: OCTAVIO GRANIÇO | Tel.: (21) 96495.4889 | Data Entd.: 17/11/24 | Data Saída: 20/11/24

Marca: DUDEK PARAGLIDERS | Mod: ORCA 5 SIZE 41 | Ano Fab.: 2022 | Nº Série:P244471

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
395	400	398	385		
395	400	395	385		

Retornar Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	8825	8783	-41	8788	-37	7	SL
A2	8896	8854	-42	8862	-34	8	SL
A3	8657	8618	-39	8628	-31	8	SL
A4	8631	8591	-40	8599	-32	8	SL
A5	8625	8586	-39	8596	-29	10	SL
A6	8712	8674	-38	8683	-29	9	SL
A7	8676	8639	-37	8634	-42	8	SL
A8	8571	8525	-46	8533	-38	8	SL
A9	8550	8507	-43	8515	-35	8	SL
A10	8496	8452	-44	8468	-40	-1	AS
A11	8479	8432	-47	8456	-43	4	AS
A12	8539	8491	-48	8501	-38	8	SL
A13	8418	8387	-31	8392	-26	5	SL
A14	8209	8180	-29	8190	-19	10	SL
A15	8060	8025	-35	8037	-23	12	SL
A16	7978	7951	-27	7957	-21	6	SL
A17	7648	7627	-21	7633	-15	6	SL
A18	7508	7490	-18	7497	-11	7	SL
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	8827	8782	-45	8801	-26	9	SL
C2	8881	8855	-26	8860	-21	5	SL
C3	8843	8816	-27	8821	-22	9	SL
C4	8615	8581	-34	8590	-25	7	SL
C5	8604	8570	-34	8580	-24	10	SL
C6	8702	8674	-28	8677	-25	3	SL
C7	8674	8641	-33	8648	-26	7	SL
C8	8560	8529	-31	8536	-24	8	SL
C9	8546	8512	-34	8525	-21	13	SL
C10	8488	8455	-33	8460	-28	5	SL
C11	8472	8441	-31	8446	-26	5	SL
C12	8543	8510	-33	8520	-23	10	SL
C13	8420	8394	-26	8396	-24	2	SL
C14	8212	8185	-27	8191	-21	6	AS
C15	8037	8006	-31	8011	-26	5	AS
C16	7951	7923	-28	7933	-18	10	SL
C17	7539	7519	-20	7527	-12	8	SL
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
E1	9022	8994	-28	9000	-22	6	SL
E2	8947	8922	-25	8928	-19	6	SL
E3	8919	8794	-25	8800	-19	6	SL
E4	8896	8871	-25	8879	-21	4	SL
E5	8883	8856	-27	8862	-21	6	SL
E6	8734	8706	-28	8714	-20	8	SL
E7	8665	8617	-48	8650	-15	11	SL
E8	8666	8641	-25	8650	-16	9	SL
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
BK1	9673						
BK2	9317						
BK3	9123						
BK4	8843	9194	351	9199	356	5	SL
BK5	8754	9108	354	9122	368	14	SL
BK6	8729	9027	298	9036	307	9	SL
BK7	8518	8821	303	8836	318	15	SL
BK8	8330	8632	302	8647	317	15	SL
BK9	8336	8639	303	8657	321	18	SL
BK10	8275	8578	303	8588	313	10	SL
BK11	8154	8450	296	8461	307	11	SL
BK12	8122						
BK13	8001						
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

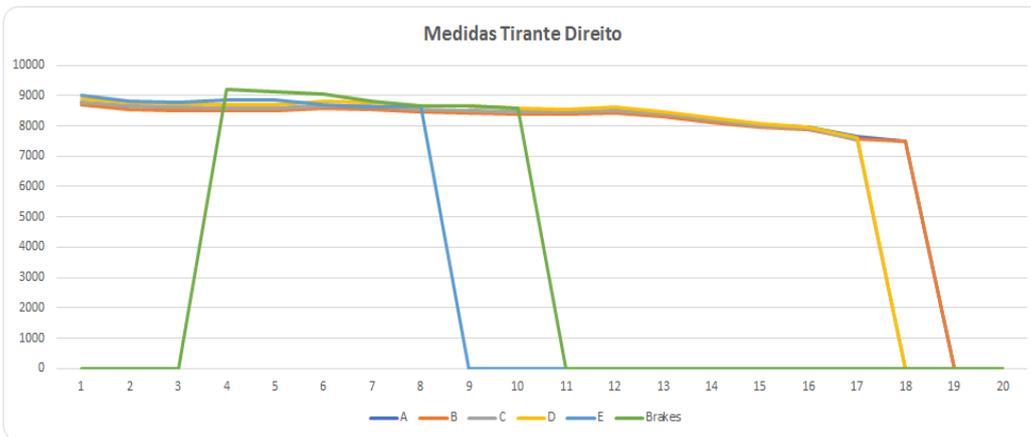
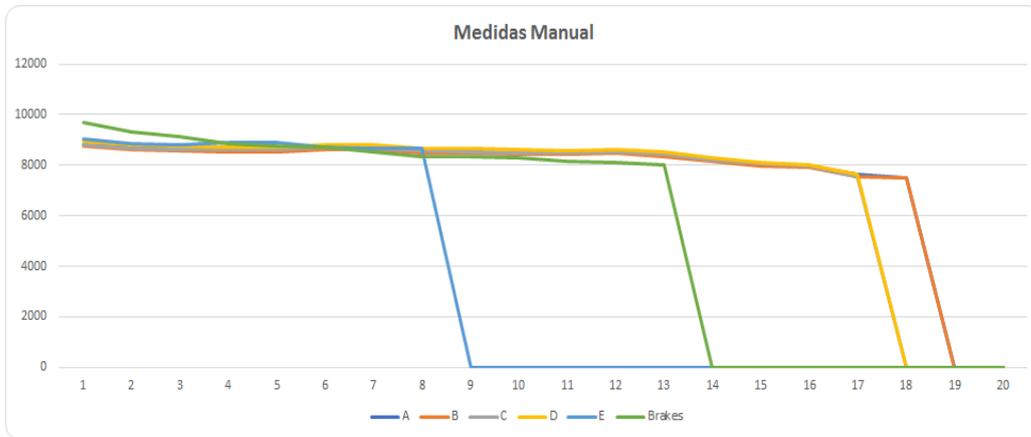


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

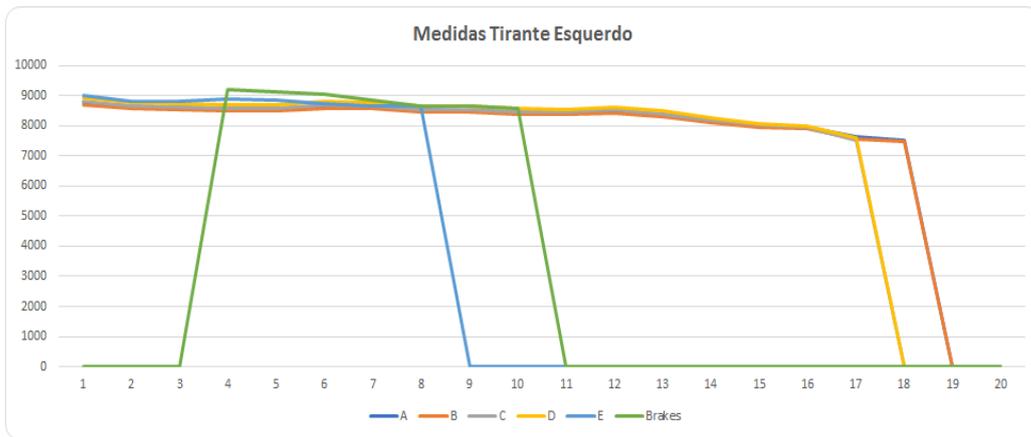


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM; NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 20 de novembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013886

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

