

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Inack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO	
NOME:	LUCIO MAURO
TELEFONE:	(21) 99203.4912
E-MAIL:	luciomaurorussell88@gmail.com
ENDEREÇO:	RIO DE JANEIRO RJ.
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE:	SOL PARAGLIDERS
TIPO/MODELO:	SYCROSS 2
ANO:	2022
Nº DE SÉRIE:	22164
TAMANHO:	95 a 110 Kg
COR:	VERMELHO, BRANCO E PETROL.
DATA DE INSPEÇÃO:	12/12/2024
PRÓXIMA INSPEÇÃO:	12/12/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÕES DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS APROVADOS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

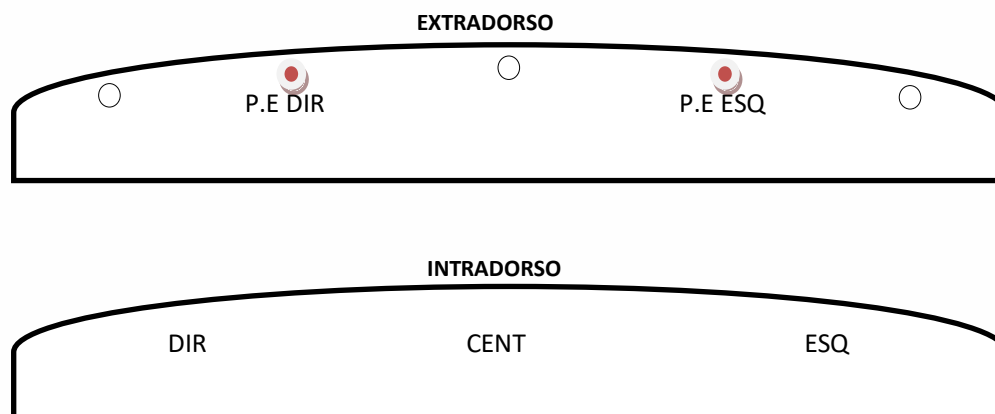
POROSIDADES EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	204 s	450 s	547 s	508 s	223 s	386.4 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/ NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	02 PEQUENOS RIPSTOPS INSTALADOS, LADO DIREITO.	
INTRADORSO	POSITIVO		
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	SEM ELASTICIDADES	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
CR1 DIR	LINHA PARTIDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
BR1 ESQ	LINHA PARTIDA, FEITA SUBSTITUIÇÃO.
FM LADO ESQ.	02 LINHAS PARTIDAS, FEITAS AS SUBSTITUIÇÕES.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
	OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS SOMENTE NA PRÓXIMA REVISÃO.				

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	520 mm	520 mm
A1	520 mm	520 mm
B	520 mm	520 mm
C	520 mm	522 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: LUCIO MAURO Tel.: (21) 99203.4912 Data Entd.: 09/12/24 Data Saída: 12/12/24

Marca: SOL PARAGLIDERS Mod: SYCROSS 2 Ano Fab.: 2022 Nº Série: 24143

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7140	7119	-21	7122	-18	3	TL
A2	7295	7277	-18	7278	-17	1	TL
A3	7495	7471	-24	7486	-9	15	TL
A4	7536	7509	-27	7515	-21	6	TL
A5	7608	7582	-26	7590	-18	8	TL
A6	7709	7678	-31	7684	-25	6	TL
A7	7795	7752	-43	7772	-23	20	TL
A8	7762	7722	-40	7737	-25	15	TL
A9	7785	7742	-43	7761	-24	19	TL
A10	7863	7828	-35	7833	-30	5	TL
A11	7895	7862	-33	7882	-13	20	TL
A12	7866	7835	-31	7829	-37	-2	TL
A13	7890	7855	-35	7853	-37	-2	TL
A14	7967	7933	-34	7933	-34	0	TL
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1							
C2	7283	7270	-13	7275	-8	5	TL
C3	7478	7462	-16	7460	-18	8	TL
C4	7534	7511	-23	7511	-23	0	TL
C5	7608	7577	-31	7586	-22	9	TL
C6	7703	7679	-24	7678	-25	-1	TL
C7	7786	7762	-24	7768	-18	6	TL
C8	7757	7753	-4	7762	5	9	TL
C9	7781	7830	49	7818	37	8	TL
C10	7860	7868	8	7879	19	11	TL
C11	7894	7882	-12	7842	-52	5	TL
C12	7863	7865	2	7868	5	3	TL
C13	7888	7943	55	7946	58	3	TL
C14	7964	7955	-9	7950	-14	-5	TL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	7147	7123	-24	7134	-13	11	SL
B2	7261	7244	-17	7247	-14	3	SL
B3	7464	7432	-32	7432	-32	0	SL
B4	7508	7477	-31	7474	-34	-3	SL
B5	7570	7538	-32	7541	-29	3	SL
B6	7662	7638	-24	7630	-32	2	SL
B7	7743	7703	-40	7711	-32	8	SL
B8	7798	7671	-127	7672	-34	1	SL
B9	7724	7681	-43	7681	-43	10	SL
B10	7799	7755	-44	7763	-36	8	SL
B11	7827	7790	-37	7789	-38	-1	SL
B12	7795	7760	-35	7758	-37	-2	SL
B13	7819	7778	-41	7778	-41	0	SL
B14	7898	7859	-39	7864	-34	5	SL
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1							
D2							
D3							
D4							
D5							
D6							
D7	7869	7844	-25	7852	-17	8	TL
D8	7849	7827	-22	7832	-17	5	TL
D9	7883	7853	-30	7860	-23	7	TL
D10	7963	7938	-25	7936	-27	2	TL
D11	8002	7968	-34	7970	-34	10	TL
D12	7973	7945	-28	7954	-29	9	TL
D13	7999	7977	-22	7986	-13	9	TL
D14	8073	8046	-27	8055	-18	9	TL
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	7370						
BK2	7378						
BK3	7413	7415	2	7426	13	8	
BK4	7479	7491	12	7507	28	16	
BK5	7522	7543	21	7539	17	4	
BK6	7504	7524	20	7518	14	6	
BK7	7538	7567	29	7553	15	14	
BK8	7639	7666	27	7652	13	14	
BK9	7811	8224	413	8211	402	9	
BK10	7875	8290	415	8298	423	8	
BK11	7998	8404	406	8415	417	11	
BK12	8296						
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
520	520	520			
52	520	522			

Remover Tirante

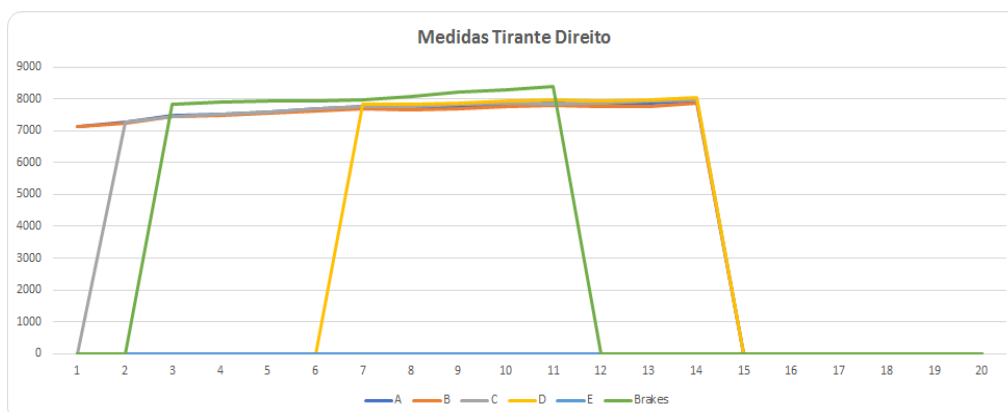
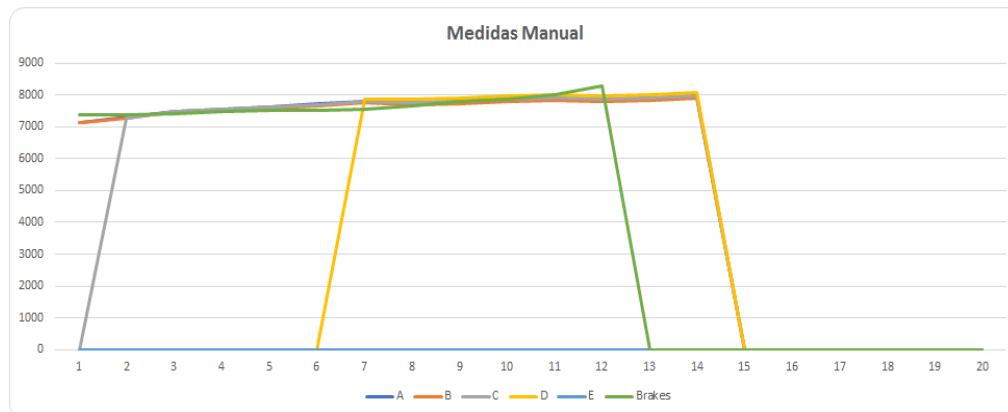


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

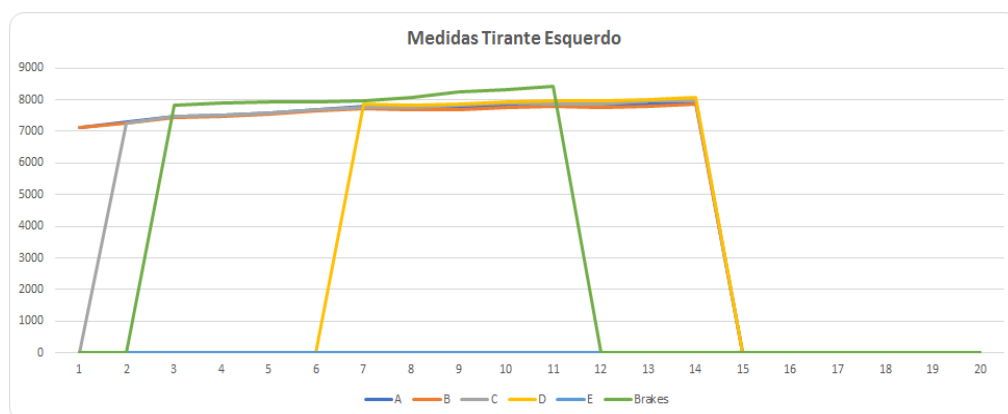


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 12 de dezembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 13876

Site: www.autorizadoparapente.com.br

e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

