

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** BRUNO VIEGAS DOS SANTOS

**TELEFONE:** (32) 99950. 8680

**E-MAIL:** brunoviegas.santos@yahoo.com.br

**ENDEREÇO:** RUA PADRE JOSÉ MARIA XAVIER.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** OZONE PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** SIROCCO 3

**ANO:** 2022

**Nº DE SÉRIE:** SIR3B24X36B155

**TAMANHO:** (SIZE 24) 70 A 130 KG.

**CORES:** PETROL, VERDE, PRETO, VERMELHO E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 16/12/2024

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 16/12/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	659 s	538 s	504 s	599 s	592 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	LADO DIR. 4 PEQUENOS RIPSTOPS. CENTRO 02 PEQUENOS FUROS.	02 RIPSTOPS INSTALADOS.
INTRADORSO	POSITIVO	LADO DIR. 09 PEQUENOS RIPSTOPS.	
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-		REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
CR1 DIR.	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

**OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.**

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	510 mm	510 mm
A2	500 mm	500 mm
B	500 mm	505 mm
C	500 mm	505 mm
D	500 mm	510 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	01 DELTA MAYLON
MAGNETOS	POSITIVO	02 UNID.	INSTALAÇÃO



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: BRUNO VIEGAS | Tel.: (32) 99950.8680 | Data Ent.: 12/12/24 | Data Saída: 16/12/24  
 Marca: OZONE PARAGLIDERS | Mod: SIROCCO 3 | Ano Fab.: 2022 | Nº Série: SIR3B24.X.36B.15

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
510	500	500	500		
510	500	505	510		

Romanejo Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
A1	6433	6432	-1	6429	-4	-3	AS
A2	6393	6397	4	6389	-4	-8	AS
A3	6362	6361	-1	6357	-5	-4	AS
A4	6375	6375	0	6372	-3	-3	AS
A5	6353	6359	6	6364	11	5	SL
A6	6333	6338	5	6341	8	3	SL
A7	6316	6320	4	6325	9	5	SL
A8	6329	6329	0	6335	6	6	SL
A9	6273	6269	-4	6277	4	8	SL
A10	6226	6223	-3	6232	6	9	SL
A11	6153	6146	-7	6155	2	9	SL
A12	6146	6139	-7	6146	0	10	SL
A13	6057	6040	-17	6052	-5	4	SL
A14	6036	6029	-7	6029	-7	4	SL
A15	5791	5797	6	5792	1	-5	SL
A16	5758	5764	6	5759	1	-5	SL
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
C1	6429	6430	9	6426	-3	-12	SL
C2	6390	6397	7	6387	-3	-10	SL
C3	6361	6363	2	6358	-3	-5	SL
C4	6374	6378	4	6367	-7	-11	SL
C5	6356	6361	5	6357	1	-4	SL
C6	6338	6338	0	6337	-1	-1	SL
C7	6327	6328	1	6324	-3	-4	SL
C8	6339	6340	1	6338	-1	-2	SL
C9	6290	6285	-5	6292	2	7	SL
C10	6247	6242	-5	6248	1	6	SL
C11	6182	6177	-5	6181	-1	4	SL
C12	6172	6167	-5	6173	1	6	SL
C13	6089	6088	-1	6089	0	1	SL
C14	6063	6063	0	6063	0	2	SL
C15	5891	5897	6	5898	7	9	SL
C16	5845	5853	8	5847	2	-6	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	7657						
BK2	7354						
BK3	7187						
BK4	7049	7537	488	7055	502	14	
BK5	6990	7477	487	7485	495	6	
BK6	6811	7333	502	7345	534	13	
BK7	6767	7273	506	7285	518	12	
BK8	6793	7293	500	7299	506	6	
BK9	6725	7213	488	7223	496	10	
BK10	6636						
BK11	6615						
BK12	6607						
BK13	6690						
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

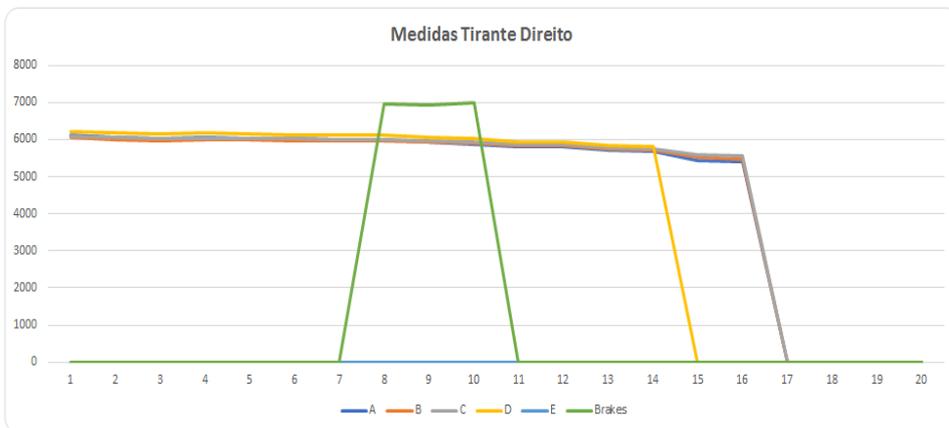
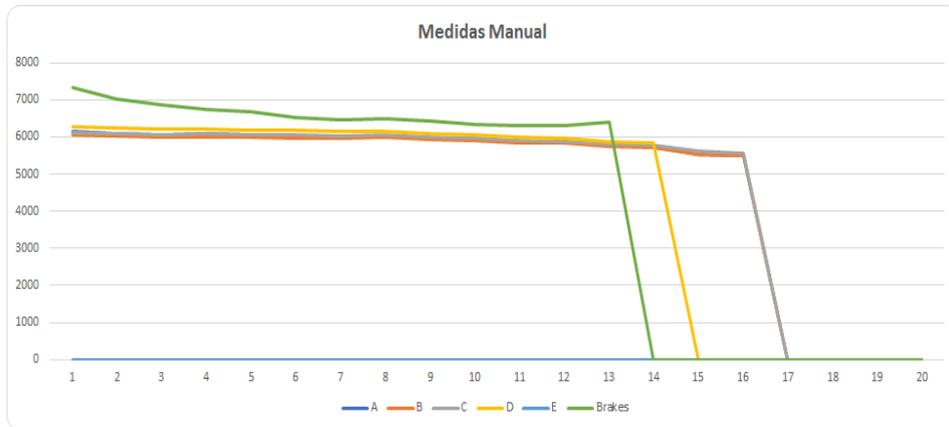


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

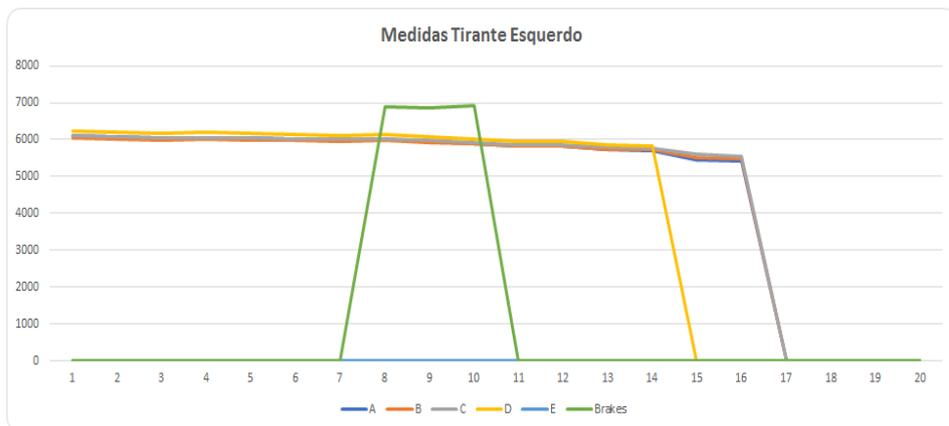


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 16 de dezembro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de comprovação de revisão nº:** 0013900

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

