

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** JEFFERSON C.S OLIVEIRA

**TELEFONE:** (21) 97322.4549

**E-MAIL:** jeffersonparaent@icloud.com

**ENDEREÇO:** RUA FERNANDA FLORES RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** BGD PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** DUAL 2

**ANO:** XXXX

**Nº DE SÉRIE:** BGO 1005051A

**TAMANHO:** (SIZE 42) 120 a 220 kg

**CORES:** MESCLADO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 10/01/2025

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 10/06/2025 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETSOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (800 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                          | ESQUERDO   | 800      | ESQUERDO   | 800      | OK        |
|                                          | CENTRO     | 800      | CENTRO     | 800      | OK        |
|                                          | DIREITO    | 800      | DIREITO    | 800      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

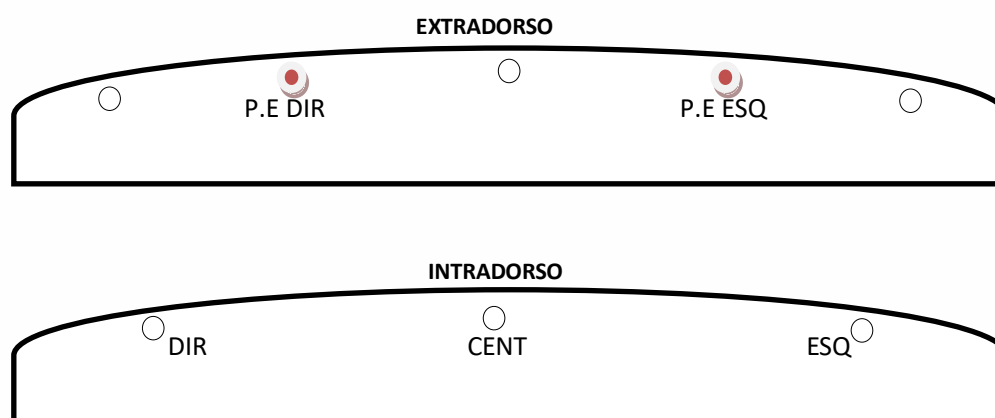
| POROSIDADE<br>EXTRADORSO<br>POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E  | CENTRO | P.E  | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|------|--------|------|---------|
|                                          | 87 s     | 72 s | 23 s   | 28 s | 34 s    |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES                                                           | REPAROS REALIZADOS                                     |
|--------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | OK                                                                    | —                                                      |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK                                                                    | —                                                      |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok                                                                    | —                                                      |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok                                                                    | —                                                      |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok                                                                    | —                                                      |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok                                                                    | —                                                      |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok                                                                    | —                                                      |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK                                                                    | LUBRIFICADAS                                           |
| ORINGS             | POSITIVO          | AUSENTES/ RESSECADOS                                                  | 10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.              |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | —                 | APÓS 06 MÊSES DA DATA DO LAUDO, REALIZAR NOVOS TESTES DE POROSIDADES. | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( ) |                                                        |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                                   | OBSERVAÇÕES                                            |
|                                                          | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.     |
|                                                          | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                       |
|                                                          |                                                        |
| F1 E F2                                                  | DUAS LINHAS COM CAPAS PUÍDAS, FEITAS AS SUBSTITUIÇÕES. |
|                                                          |                                                        |
|                                                          |                                                        |
|                                                          |                                                        |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO” |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )       |       |               |                  |                  |                          |
|-------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|                                                             | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA                                                    | AR1   |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA                                                    | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA                                                    |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO. |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                  |         |          |
|---------------------------------------------|---------|----------|
|                                             | DIREITO | ESQUERDO |
| A                                           | 362 mm  | 365 mm   |
| A1                                          | 362 mm  | 363 mm   |
| B                                           | 375 mm  | 370 mm   |
| C                                           | 380 mm  | 383 mm   |
| D                                           | 383 mm  | 386 mm   |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS |         |          |
|                                             | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |    |
|--------------------------------------------------|----------|---|----|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | OK |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | OK |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | OK |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | OK |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | OK |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

|                        |                       |                      |                      |
|------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Ciente: JEFFERSON C.S  | Tel.: (21) 97322.4549 | Data Entd.: 08/01/25 | Data Saída: 10/01/25 |
| Marca: BGD PARAGLIDERS | Mod: DUAL 2 SIZE 42   | Ano Fab.: XXXX       | Nº Série: 1005051A   |

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1    | 9329   | 9266    | -63    | 9269    | -60    | 3     | SL   |
| A2    | 9260   | 9300    | -40    | 9203    | -57    | 3     | SL   |
| A3    | 9230   | 9364    | -46    | 9173    | -57    | 9     | SL   |
| A4    | 9250   | 9387    | -63    | 9195    | -55    | 8     | SL   |
| A5    | 9177   | 9311    | -66    | 9114    | -63    | 3     | SL   |
| A6    | 9131   | 9066    | -65    | 9069    | -62    | 3     | SL   |
| A7    | 9080   | 9033    | -67    | 9019    | -61    | 6     | SL   |
| A8    | 9086   | 9023    | -63    | 9030    | -56    | 7     | SL   |
| A9    | 8941   | 8887    | -54    | 8889    | -52    | 2     | SL   |
| A10   | 8848   | 8794    | -54    | 8797    | -51    | 3     | SL   |
| A11   | 8834   | 8786    | -48    | 8790    | -44    | 4     | SL   |
| A12   | 8719   | 8666    | -53    | 8672    | -47    | 6     | SL   |
| A13   | 8649   | 8600    | -49    | 8608    | -41    | 8     | SL   |
| A14   | 8659   | 8655    | -44    | 8621    | -38    | 6     | SL   |
| A15   | 8439   | 8229    | -40    | 8189    | -50    | -10   | SL   |
| A16   | 8302   | 8280    | -42    | 8251    | -49    | -7    | SL   |
| A17   | 8217   | 8176    | -39    | 8169    | -48    | -9    | SL   |
| A18   |        |         |        |         |        |       |      |
| A19   |        |         |        |         |        |       |      |
| A20   |        |         |        |         |        |       |      |

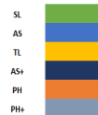
| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| C1    | 9207   | 9339    | -48    | 9158    | -46    | -1    | SL   |
| C2    | 9123   | 9036    | -47    | 9081    | -42    | 5     | SL   |
| C3    | 9084   | 9039    | -45    | 9046    | -38    | 7     | SL   |
| C4    | 9121   | 9076    | -45    | 9083    | -38    | 7     | SL   |
| C5    | 9090   | 9044    | -46    | 9047    | -43    | 3     | SL   |
| C6    | 9018   | 8969    | -49    | 8978    | -40    | 9     | SL   |
| C7    | 8979   | 8937    | -42    | 8943    | -36    | 6     | SL   |
| C8    | 9007   | 8963    | -44    | 8968    | -39    | 5     | SL   |
| C9    | 8919   | 8888    | -51    | 8875    | -44    | 7     | SL   |
| C10   | 8819   | 8773    | -46    | 8778    | -41    | 5     | SL   |
| C11   | 8796   | 8754    | -42    | 8756    | -40    | 2     | SL   |
| C12   | 8723   | 8683    | -40    | 8693    | -30    | 10    | SL   |
| C13   | 8679   | 8644    | -35    | 8636    | -23    | 12    | AS   |
| C14   | 8607   | 8569    | -38    | 8568    | -29    | 9     | AS   |
| C15   | 8402   | 8363    | -39    | 8351    | -51    | -12   | AS   |
| C16   | 8257   | 8218    | -39    | 8225    | -32    | 7     | SL   |
| C17   |        |         |        |         |        |       |      |
| C18   |        |         |        |         |        |       |      |
| C19   |        |         |        |         |        |       |      |
| C20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| E1    | 9418   | 9387    | -31    | 9383    | -35    | -4    | SL   |
| E2    | 9334   | 9302    | -32    | 9306    | -28    | 4     | SL   |
| E3    | 9296   | 9267    | -29    | 9264    | -32    | -3    | SL   |
| E4    | 9351   | 9316    | -35    | 9320    | -31    | 4     | SL   |
| E5    | 9340   | 9303    | -39    | 9301    | -39    | 0     | SL   |
| E6    | 9262   | 9223    | -39    | 9222    | -40    | -1    | SL   |
| E7    | 9155   | 9128    | -27    | 9125    | -30    | -3    | SL   |
| E8    | 9145   | 9118    | -27    | 9120    | -25    | 2     | SL   |
| E9    | 9225   | 9197    | -28    | 9195    | -30    | -2    | SL   |
| E10   | 9269   | 9240    | -29    | 9241    | -28    | 1     | SL   |
| E11   | 9034   | 8985    | -49    | 8985    | -49    | 0     | SL   |
| E12   | 8946   | 8901    | -45    | 8904    | -42    | 3     | SL   |
| E13   |        |         |        |         |        |       |      |
| E14   |        |         |        |         |        |       |      |
| E15   |        |         |        |         |        |       |      |
| E16   |        |         |        |         |        |       |      |
| E17   |        |         |        |         |        |       |      |
| E18   |        |         |        |         |        |       |      |
| E19   |        |         |        |         |        |       |      |
| E20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| BK1   | 9923   |         |        |         |        |       |      |
| BK2   | 9687   |         |        |         |        |       |      |
| BK3   | 9488   | 9763    | 275    | 9740    | 252    | -21   |      |
| BK4   | 9422   | 9701    | 279    | 9677    | 255    | -24   |      |
| BK5   | 9324   | 9605    | 281    | 9581    | 257    | -24   |      |
| BK6   | 9159   | 9451    | 292    | 9427    | 268    | -24   |      |
| BK7   | 9038   | 9334    | 296    | 9314    | 276    | -20   |      |
| BK8   | 9010   | 9308    | 298    | 9293    | 283    | -15   |      |
| BK9   | 8961   | 9189    | 228    | 9190    | 239    | 11    |      |
| BK10  | 8835   | 9107    | 272    | 9130    | 285    | 13    |      |
| BK11  | 8761   | 9054    | 293    | 9046    | 285    | -8    |      |
| BK12  | 8660   | 8960    | 300    | 8943    | 289    | -11   |      |
| BK13  | 8667   |         |        |         |        |       |      |
| BK14  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK15  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK16  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK17  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK18  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK19  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK20  |        |         |        |         |        |       |      |

| Medida Tirante |     |     |     |   |    |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|
| A              | B   | C   | D   | E | BK |
| 362            | 375 | 380 | 383 |   |    |
| 365            | 370 | 383 | 386 |   |    |

Remover Tirante

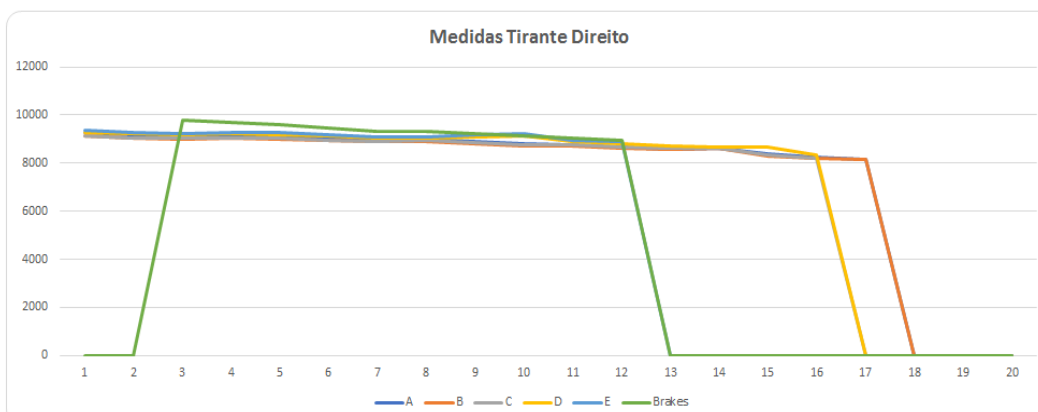
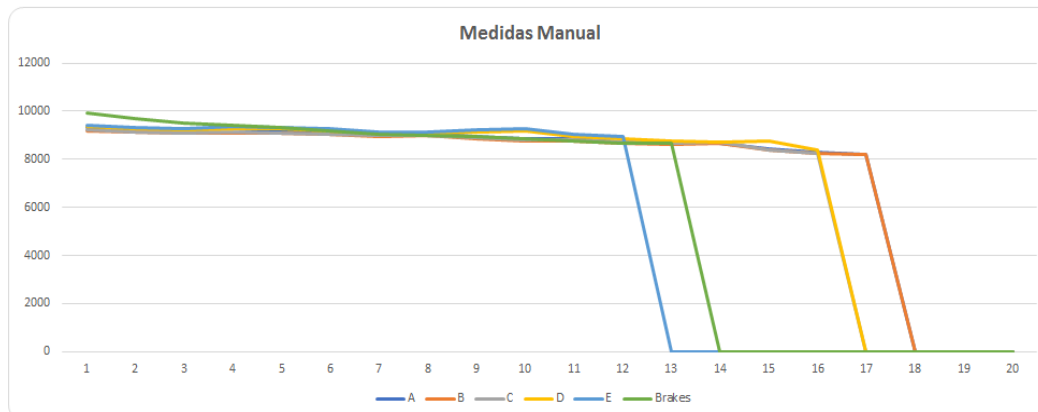


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

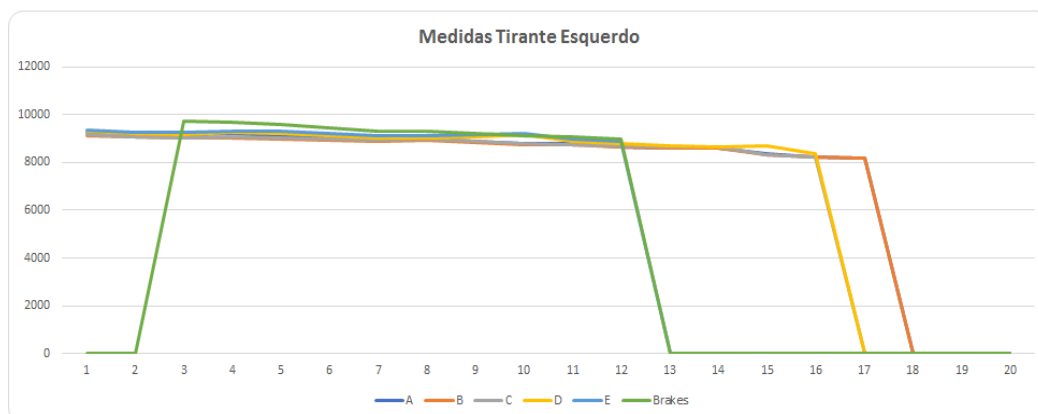


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado esquerdo, aliviada em 20mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 10 de janeiro de 2025; realizar outra verificação de porosidades em 10/06/25 devido a previsão de porosidades.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de revisão:** 0013853

**Site:** [www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

