

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Inack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: MAICON TAKEUCHI	
TELEFONE: (21) 99289. 7444	
E-MAIL: gabrieletakeuchi@gmail.com	
ENDEREÇO: RUA DOS CRAVOS; CABO FRIO RJ.	
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS	
TIPO/MODELO: PRYMUS 5 SIZE M	
ANO: 2021	
Nº DE SÉRIE: 23674	
TAMANHO: 85 a 100 KG.	
COR: PRETO, BRANCO E VERMELHO.	
DATA DE INSPEÇÃO: 08/01/2025	PROXIMA INSPEÇÃO: 08/01/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÕES DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS APROVADOS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

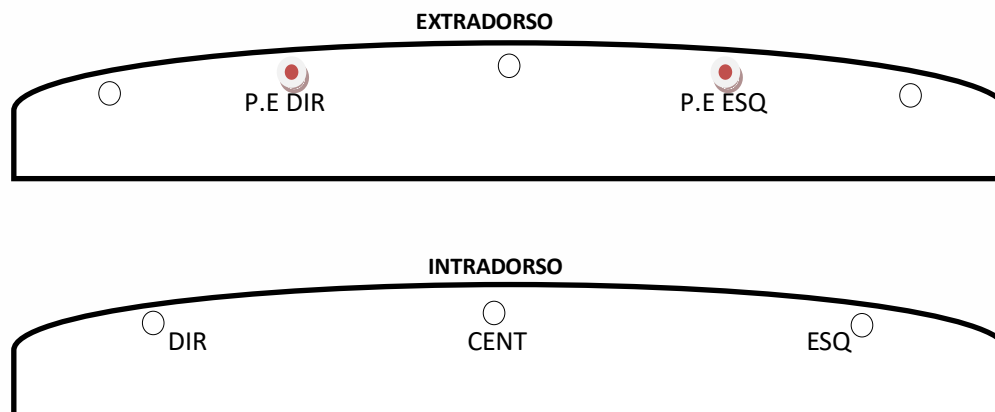
POROSIDADES EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	108 s	75 s	53 s	80 s	72 s	77,6 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÕES DE POROSIDADES



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	—
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISERS		
	DIREITO	ESQUERDO
A	520 mm	521 mm
A1	520 mm	520 mm
B	520 mm	520 mm
C	520 mm	522 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: MAICON TAKEUCHI | Tel.: (21) 99289.7446 | Data Entd.: 28/12/24 | Data Saída: 08/01/25
Marca: SOL PARAGLIDERS | Mod: PRYMUS 5 SIZE M | Ano Fab.: 2021 | Nº Série: 23674

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	6842	6827	-15	6824	-18	2	SL
A2	6927	6908	-19	6905	-22	-3	SL
A3	7143	7119	-24	7126	-17	7	SL
A4	7190	7168	-22	7176	-18	8	SL
A5	7309	7291	-18	7285	-24	4	SL
A6	7371	7352	-19	7359	-12	7	SL
A7	7452	7434	-18	7436	-16	2	SL
A8	7433	7409	-24	7419	-14	10	SL
A9	7452	7432	-20	7440	-12	8	SL
A10	7490	7469	-21	7473	-17	4	SL
A11	7519	7501	-18	7502	-17	1	SL
A12	7496	7475	-21	7481	-15	6	SL
A13	7525	7505	-20	7507	-18	2	SL
A14	7575	7552	-23	7553	-22	1	SL
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
B1	6827	6809	-18	6810	-17	1	SL
B2	6894	6878	-16	6874	-20	-4	SL
B3	7131	7111	-20	7118	-13	5	SL
B4	7177	7155	-22	7159	-18	4	SL
B5	7281	7261	-20	7264	-17	3	SL
B6	7337	7317	-20	7321	-16	4	SL
B7	7396	7375	-21	7379	-17	4	SL
B8	7376	7357	-19	7366	-10	9	SL
B9	7390	7370	-20	7370	-14	6	SL
B10	7427	7405	-22	7409	-18	4	SL
B11	7454	7432	-22	7441	-13	9	SL
B12	7430	7405	-25	7410	-20	5	SL
B13	7459	7438	-21	7446	-13	8	SL
B14	7511	7490	-21	7495	-16	5	SL
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	6833	6811	-22	6818	-15	5	SL
C2	6912	6895	-17	6891	-19	-2	SL
C3	7151	7132	-19	7135	-16	3	SL
C4	7206	7184	-22	7192	-14	8	SL
C5	7312	7292	-20	7304	-18	2	SL
C6	7383	7362	-21	7369	-14	7	SL
C7	7453	7429	-24	7429	-24	0	SL
C8	7440	7418	-22	7420	-20	2	SL
C9	7463	7441	-22	7440	-23	-3	SL
C10	7503	7479	-24	7479	-24	0	SL
C11	7531	7498	-33	7506	-25	8	SL
C12	7510	7480	-30	7489	-21	9	SL
C13	7541	7516	-25	7516	-25	0	SL
C14	7592	7561	-31	7561	-31	0	SL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
D1	6877	6854	-23	6862	-15	8	SL
D2							
D3							
D4							
D5							
D6							
D7	7531	7509	-22	7505	-26	-4	SL
D8	7516	7489	-27	7493	-23	4	SL
D9	7547	7520	-27	7522	-25	2	SL
D10	7595	7567	-28	7570	-25	3	SL
D11	7626	7598	-28	7604	-22	6	SL
D12	7610	7581	-29	7587	-23	4	SL
D13	7644	7618	-26	7619	-25	1	SL
D14	7695	7661	-34	7670	-25	9	SL
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
BK1	7107						
BK2	7096						
BK3	7227						
BK4	7248						
BK5	7223	7750	527	7760	537	10	
BK6	7237	7760	523	7772	535	12	
BK7	7223	7749	526	7760	537	11	
BK8	7348	7872	524	7887	539	15	
BK9	7486	8007	521	8021	535	14	
BK10	7610	8136	526	8146	534	8	
BK11	7903						
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
520	520	520			
521	520	522			

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

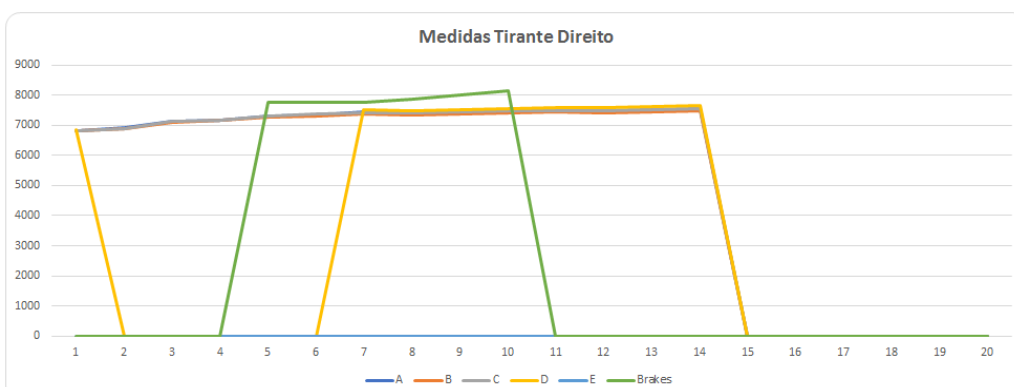
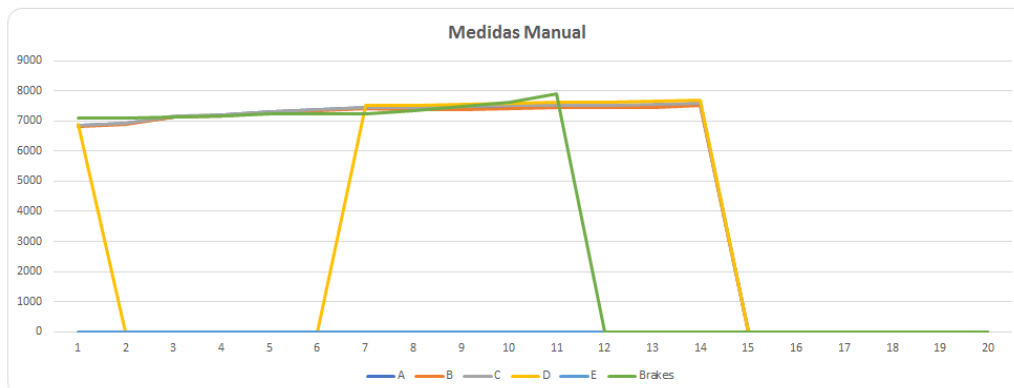


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

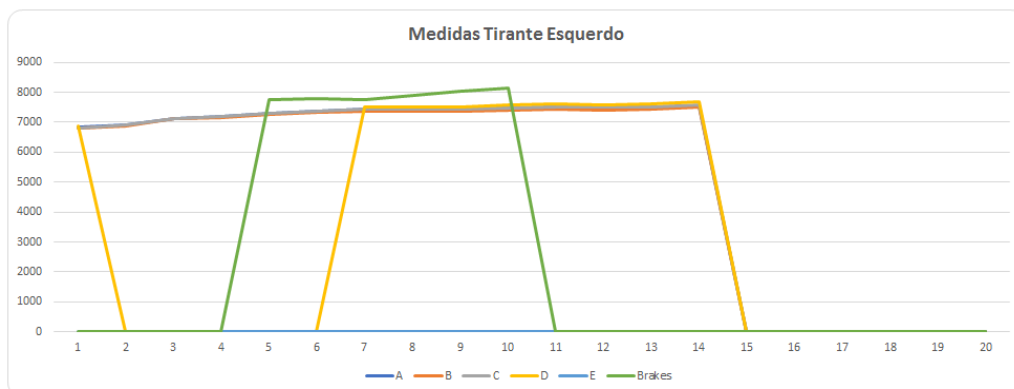


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado direito, aliviada em 15mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 08 de janeiro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013857

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

