

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** RENATO JANSSENS

**TELEFONE:** (21) 97201 2732

**E-MAIL:** estilovoolivre@hotmail.com

**ENDEREÇO:** ESTRADA DA CANOA; SÃO CONRADO RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** ADVANCE PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** BIBETA 6

**ANO:** 2020

**Nº DE SÉRIE:** 9465P85101

**TAMANHO:** (SIZE 41) 120 a 225 kg

**CORES:** VERMELHO, VERDE LIMÃO E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 24/01/2025

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 24/01/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600g de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	225 s	232 s	241 s	243 s	333 s

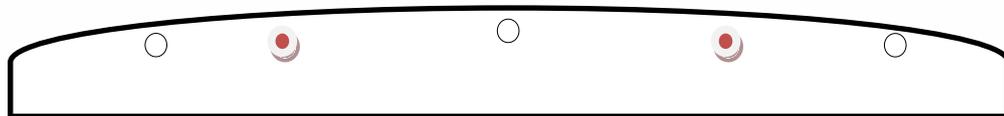
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	330 mm	330 mm
A1	335 mm	335 mm
B	325 mm	329 mm
C	330 mm	330 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	LUBRIFICADAS
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

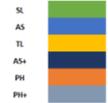
Cliente: RENATO JANSSENS    Tel.: (21) 97201.2732    Data Entd.: 22/01/25    Data Saída: 24/01/25  
 Marca: ADVANCE PARAGLIDERS    Mod: BIBETA 6 SIZE 41    Ano Fab.: 2020    Nº Série: 9465P85101

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direto					
330	325	330	330	330	
330	329	330	330	330	

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8970	8987	-18	8954	-36	2	SL
A2	8919	8989	-70	8979	-90	-10	SL
A3	8963	8925	-38	8925	-38	0	SL
A4	8885	8847	-38	8844	-41	2	SL
A5	8782	8741	-41	8748	-34	7	SL
A6	8735	8699	-36	8703	-32	4	SL
A7	8645	8606	-39	8612	-33	6	SL
A8	8654	8617	-37	8622	-32	5	SL
A9	8452	8405	-47	8417	-35	12	AS
A10	8389	8329	-60	8334	-55	5	SL
A11	8369	8325	-44	8331	-38	6	SL
A12	8179	8144	-35	8140	-33	2	SL
A13	8120	8084	-36	8090	-30	6	SL
A14	8107	8077	-30	8075	-32	-2	SL
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Remover Tirante



Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8963	8921	-42	8925	-28	4	SL
C2	8902	8880	-22	8877	-25	-3	SL
C3	8892	8823	-69	8820	-47	-3	SL
C4	8874	8842	-32	8841	-31	1	SL
C5	8768	8741	-27	8748	-27	0	SL
C6	8720	8693	-27	8691	-27	0	SL
C7	8641	8614	-27	8611	-28	-1	SL
C8	8654	8611	-43	8628	-26	-3	SL
C9	8455	8422	-33	8424	-31	2	SL
C10	8383	8352	-31	8354	-29	2	SL
C11	8387	8357	-30	8360	-27	3	SL
C12	8184	8155	-29	8152	-37	-3	SL
C13	8136	8109	-27	8111	-25	2	SL
C14	8139	8109	-30	8111	-28	2	SL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9179	9114	-65	9112	-67	-2	PH+
E2	9122	9056	-66	9052	-70	-4	PH+
E3	9096	8994	-102	8990	-66	-4	PH+
E4	9082	9017	-65	9013	-69	-4	PH+
E5	8994	8918	-76	8920	-54	2	SL
E6	8992	8854	-138	8856	-56	2	SL
E7	8775	8740	-35	8744	-31	4	SL
E8	8775	8740	-35	8744	-31	4	SL
E9							
E10							
SB1	7798	7771	-27	7777	-21	6	SL
SB2	7751	7796	45	7802	51	6	SL
SB3	7825	7833	8	7843	18	10	SL
SB4	7861	7928	67	7911	72	5	SL
SB5	7865	7722	-143	7724	-141	2	SL
SB6	7864	7836	-28	7844	-20	8	SL
SB7	7960	7832	-128	7841	-119	9	SL
SB8	7998	7965	-33	7976	-22	11	SL
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	9790						
BK2	9529	9453	-76	9452	-77	-1	
BK3	9356	9286	-70	9281	-75	-5	
BK4	9316	9246	-70	9240	-76	-6	
BK5	9128	9052	-76	9053	-75	-1	
BK6	8954	8885	-69	8880	-74	-5	
BK7	8855	8788	-67	8786	-69	-2	
BK8	8853	8781	-72	8788	-71	-1	
BK9	8729	8659	-70	8660	-69	1	
BK10	8584	8518	-66	8534	-70	-2	
BK11	8479	8418	-61	8411	-68	-5	
BK12	8503	8438	-65	8438	-65	0	
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

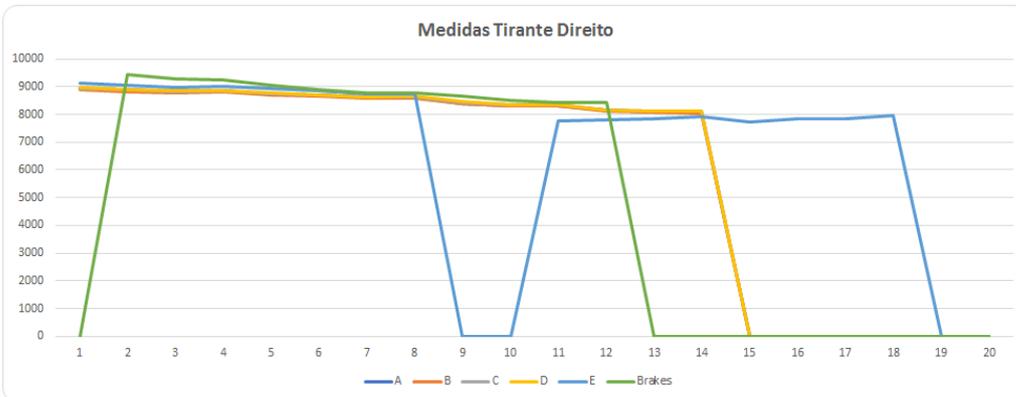
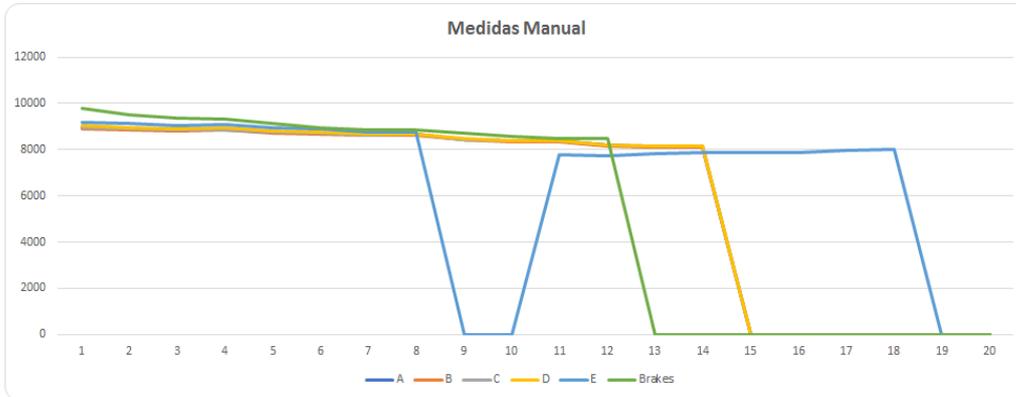


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

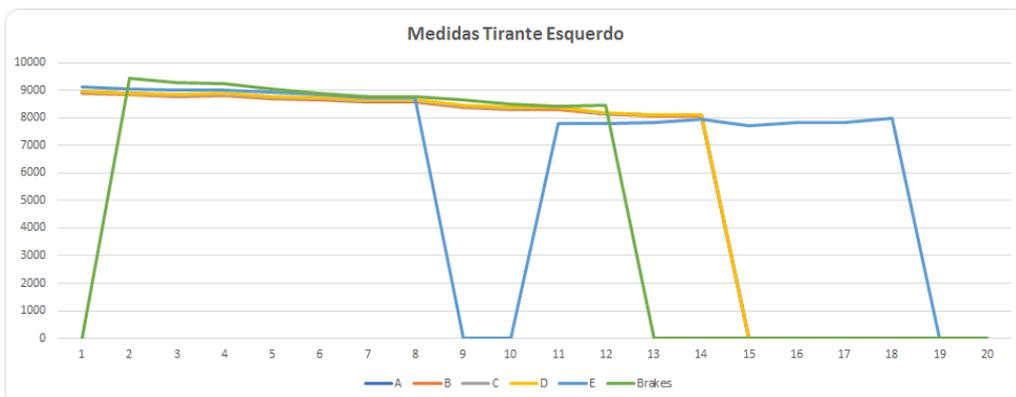


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: MANTIVEMOS

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 24 de janeiro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013841

Site: [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

