



Telefone: 21 3337 8016 Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077 E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo. Campo Grande - Rio de Janeiro CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: FELIPE LEANDRO DA SILVA
TELEFONE: (21) 97580 2519
E-MAIL: felipeity@yahoo.com.br

ENDEREÇO: RUA MÁRIO RODRIGUES; VILA JURANDIR; SÃO JOÃO DE MERITÍ RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS
TIPO/MODELO: TAKOO 4 Size 42
DATA DE FABRICAÇÃO: XXXX

№ DE SÉRIE: P1352729 **TAMANHO**: 120 a 220 kg

COR: VERMELHO, AZUL, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 29/01/2025 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 29/01/2026 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

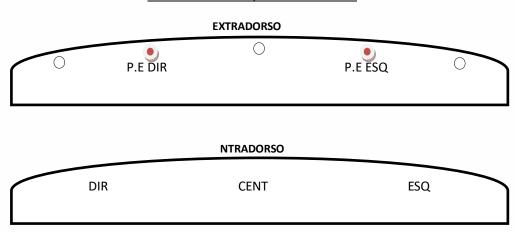
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
EXTRADORSO POROTEST SKF	165 s	245 s	227 s	236 s	118 s

TABELA DE	REFERÊNCIA SKF
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	ВОМ
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	01 PEQUENO FURO	_
INTRADORSO	POSITIVO	01 PEQUENO FURO	03 RIPSTOPS
		ABERTIURA PEQUENA	
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	_
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	_
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	_
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	_
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	_
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	_
OBSERVAÇÕES EXTRAS	_	REPAROS E TROCAS DE	REALIZADA A LIMPEZA
		PAINEIS, REALIZADOS.	INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LINHAS	S APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO"

		TESTE DE	CARGA DE LINHA	AS REALIZADO? SI	M()NÃO(X)
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA	CARGA DE	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
			MÍN.	RUPTURA	
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
	OBS: RE	ALIZAR TESTES DE RU	JPTURAS DE LINH.	AS NA PRÓXIMA RE	VISÃO.

	MEDIDAS DOS TIRA	NTES/RISES					
	DIREITO	ESQUERDO					
Α	350 mm	350 mm					
В	350 mm	350 mm					
С	345 mm	350 mm					
D	350 mm	350 mm					
DIF	DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS						
	30 mm	30 mm					

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) FITAS POSITIVO X OK ROLDANAS POSITIVO X OK COSTURAS POSITIVO X OK SISTEMA DE ACELERAÇÃO POSITIVO X OK					
FITAS	POSITIVO	X	OK		
ROLDANAS	POSITIVO	X	ОК		
COSTURAS	POSITIVO	X	ОК		
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	Х	ОК		
MAGNETO	POSITIVO	Х	ОК		



SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

																		М	ledida	Tirante			
Client	te: FELI	PE ITY			Tel.: (2	21) 9758	80 251	19	Data E	ntd.: 20	/01/25	Data Sa	ıída: 28,	01/25		Α	В	С		D Direito	E	\perp	BK
Marca	a: NIVIL	JK PARA	GLIDER	S	Mod: 1	TAKOO 4	SIZE	42	Ano Fa	b.: XXX	(Nº Séri	e: PI352	729					iii Jiite	Directo			
										Trima													
Linha A1	Manual 8887	T. Dir. 8822	Difer.	T. Esq 8833	Difer.	Simet 11	Loop	Linh B1	Manual 8775	T. Dir. 8699	Difer.	T. Esq 8692	Difer.	Simet -7	Loop			Rer	nover Ti	rante			
A2	8842	8782	-60	8795	-47	13	AS	B2	8731	8655	-76	8651	-80	-4	TL.								
A3 A4	8807 8821	8742 8764	-65 -57	8748 8766	-59 -55	6	AS AS	B3 B4	8701 8716	8617 8639	-84 -77	8616 8634	-85 -82	-1 -5	TL TL								
A5	8778	8720	-58	8720	-58	0	AS	BS	8676	8598	-78	8603	-73	5	TL								
A6 A7	8727 8676	8673 8621	-54 -55	8674 8623	-53 -53	2	AS AS	B6 B7	8626 8583	8548 8506	-78 -77	8554 8510	-72 -73	6	TL TL								
A8	8684	8627	-57	8634	-50	7	AS	BS	8598	8524	-74	8526	-72	2	TL								
A9 A10	8582 8448	8517 8386	-65 -62	8542 8410	-40 -38	25 24	TL TI	B9	8498 8372	8446 8326	-52 -46	8440 8319	-58 -53	-6 -7	TL TL								
A11	8355	8302	-53	8310	-45	8	AS	811	8285	8237	-48	8228	-57	-9	TL								
A12 A13	8246 8240	8197 8195	-49 -45	8203 8197	-43 -43	6	AS AS	812 813	-	8144 8165	-48 -39	8137 8152	-55 -52	-7 -13	TL TL								
A14	7911	7843	-68	7853	-58	10		B14	_	7788	-78	7803	-63	15	AS+								
A15 A16	7827	7755	-72	7769	-58	14	AS+	B15	7819	7743	-76	7753	-66	10	AS+								
A17								817															
A18								B18							Н								
A20								B20															
Linha		T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linh		T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop								
C1 C2	8842 8766	8764 8682	-78 -84	8747 8674	-95 -92	-17 -8	AS AS	D1	8978 8888	8911 8827	-67 -61	8910 8827	-68 -61	-1 0	AS AS								
C3	8736	8658	-78	8667	-69	9	AS	D3	8855	8799	-56	8795		-4	AS								
C4 C5	8784 8875	8710 8798	-74 -77	8715 8787	-69 -88	5 -11	AS TL	D4	8918 8974	8861 8912	-57 -62	8859 8917	-59 -57	-2 5	AS AS								
C6	8762	8690	-72	8674	-88	-16	TL	D6	8849	8790	-59	8791	-58	1	AS								
C7 C8	8632 8626	8562 8557	-70 -69	8547 8542	-85 -84	-15 -15	TL TL	D7	8712 8722	8653 8664	-59 -58	8653 8661	-59 -61	-3	AS AS								
C9	8521	8443	-78	8429	-92	-14	TL	D9	8601	8539	-62	8536	-65	-3	AS								
C10 C11	8452 8436	8375 8357	-77 -79	8361 8342	-91 -94	-14	TL TL	D10	_	8492 8530	-60 -57	8488 8538	-64 -49	-4 8	AS 2A								
C12	8449	8370	-79	8355	-94	-15	TL	D1:	8624	8562	-62	8568	-56	6	AS								
C13	8582 7928	7856	-72	7863	-65	7	AS+	D15	_						Н								
C15	7905	7829	-76	7839	-66	10	AS+	D1!															
C16								D16	_						Н								
C18								D18															
C19 C20								D19							Н								
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer	Simet	leer	_		T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer	Simet	loss								
E1	9051	8991	-60	9004	-47	13	TL	BK	9352	9172	-180	9155	-197	-17	ф								
E2 E3	8967 8932	8912 8880	-55 -52	8923 8889	-44 -43	11 9	TL TL	BK:	_	8965 8814	-176 -175	8950 8806	-191 -183	-15 -8	\vdash								
E4	8983	8930	-53	8936	-47	6	TL	BK4	9053	8877	-176	8872	-181	-5									
E5 E6	9043 8919	8984 8858	-59 -61	9000 8876	-43 -43	16 18	TL TL	BK!	_	8599 8380	-168 -163	8606 8384	-161 -159	7	\vdash								
E7	8777	8722	-55	8734	-43	12	TL	BK	8470	8310	-160	8316	-154	6	Ħ								
E8 E9	8773 8654	8718 8587	-55 -67	8728 8600	-45 -54	10	TL TL	BKI	8563 8417	8401 8258	-162 -159	8410 8261	-153 -156	9	Н								
E10	8589	8526	-63	8537	-52	11	TL.	BK1	8255	8098	-157	8098	-157	0									
E11 E12								BK1	_	8016 8067	-158 -161	8015 8067	-159 -161	-1 0	Н								
E13								BK1						Ť									
E14 E15			_					BK1 BK1							Н								
E16								BK1	5														
E17 E18								BK1	_						Н								
E19								8K1							Ħ								
E20					<u> </u>		<u> </u>	BK2							Ш								







AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIMAGEM: SIM SL: 00 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado direito, aliviada para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 29 de janeiro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013843

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

