

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: REINALDO JOSÉ DOS SANTOS FILHO

TELEFONE: (21) 97016.5777

E-MAIL: bravomayck@gmail.com

ENDEREÇO: RUA PACIU: VARGEM GRANDE RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CAYENNE 5 SIZE L

ANO: 2015

Nº DE SÉRIE: SGCA50LWH141551054

TAMANHO: 105 a 125 kg

CORES: BRANCO, VERDE E AZUL.

DATA DE INSPEÇÃO: 17/01/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 17/01/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

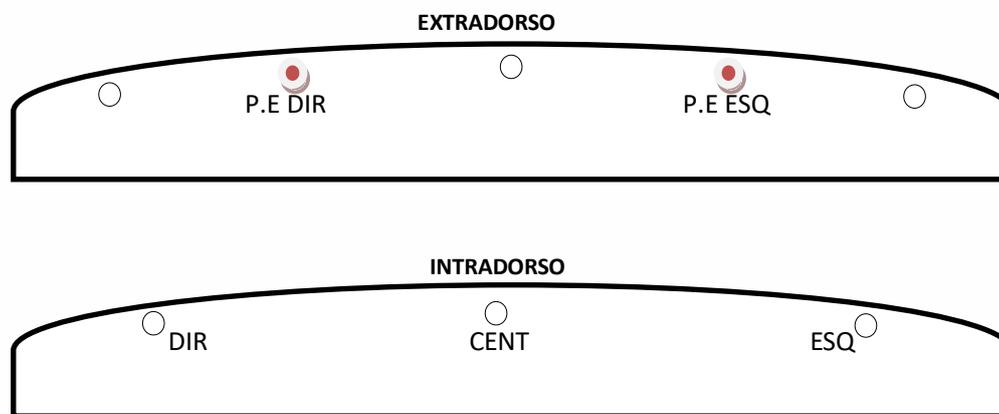
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	415 s	552 s	358 s	531 s	339 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	04 ANÉIS ORINGS DE TRAVAS DAS LINHAS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B6				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	535 mm	535 mm
A1	535 mm	535 mm
B	536 mm	536 mm
B1	536 mm	536 mm
C	534 mm	534 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



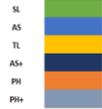
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: REINALDO JOSÉ | Tel.: (21) 97016.5777 | Data Entd.: 14/01/25 | Data Saída: 17/01/25
 Marca: SKYWALK PARAGLIDERS | Mod: CAYENNE 5 SIZE L | Ano Fab.: 2015 | Nº Série:SGCA5QLWH141551054

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
535	536	534			
536	536	534			

Remover Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8265	8284	-21	8284	-21	0	AS	B1	8184	8254	-30	8153	-31	-1	AS
A2	8204	8381	-23	8185	-19	4	AS	B2	8123	8094	-29	8093	-30	-1	AS
A3	8177	8158	-19	8158	-19	0	AS	B3	8095	8066	-29	8062	-33	-4	AS
A4	8195	8178	-17	8177	-18	-1	AS	B4	8114	8087	-27	8082	-32	-5	AS
A5	8143	8115	-28	8116	-27	1	AS	B5	8071	8034	-37	8043	-28	9	AS
A6	8084	8055	-29	8062	-22	7	AS	B6	8015	7979	-36	7987	-28	8	AS
A7	8019	7981	-38	7998	-21	7	AS	B7	7957	7924	-33	7932	-25	8	AS
A8	8003	7976	-27	7980	-23	4	AS	B8	7946	7913	-33	7919	-27	6	AS
A9	7810	7771	-39	7765	-45	-6	AS	B9	7739	7703	-36	7700	-39	-3	AS
A10	7706	7663	-43	7659	-47	-4	AS	B10	7646	7601	-45	7606	-40	5	AS
A11	7616	7589	-27	7589	-27	0	AS	B11	7560	7530	-30	7532	-48	2	AS
A12	7576	7528	-48	7531	-45	3	AS	B12	7516	7463	-53	7464	-52	1	AS
A13								B13							
A14								B14							
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
C1	8273	8227	-46	8232	-41	5	SL	D1							
C2	8211	8164	-47	8173	-38	9	SL	D2							
C3	8184	8136	-48	8143	-41	7	SL	D3							
C4	8204	8156	-48	8164	-40	8	SL	D4							
C5	8159	8107	-52	8112	-47	5	SL	D5							
C6	8102	8054	-48	8062	-40	8	SL	D6							
C7	8043	7996	-47	8004	-39	8	SL	D7							
C8	8031	7981	-50	7992	-39	11	SL	D8							
C9	7821	7750	-71	7758	-63	8	SL	D9							
C10	7724	7653	-71	7662	-62	9	SL	D10							
C11	7618	7546	-72	7553	-65	7	SL	D11							
C12								D12							
C13								D13							
C14								D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							
E1	7414	7350	-64	7346	-68	-4		BK1	8367						
E2	7369	7250	-119	7253	-116	3		BK2	8121						
E3	7407	7313	-94	7320	-87	7		BK3	8068						
E4	7317	7261	-56	7262	-55	1		BK4	8015	8134	419	8426	411	-8	
E5	7318	7346	28	7353	35	7		BK5	8044	8465	421	8454	410	-11	
E6	7362	7300	-62	7306	-56	6		BK6	8076	8445	369	8433	357	-12	
E7								BK7	7873	8250	377	8244	371	-6	
E8								BK8	7755	8138	383	8135	380	-3	
E9								BK9	7743	8127	384	8124	381	-3	
E10								BK10	7633	8011	378	8006	375	-3	
E11								BK11	7520	7900	380	7897	377	-3	
E12								BK12	7465						
E13								BK13	7488						
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

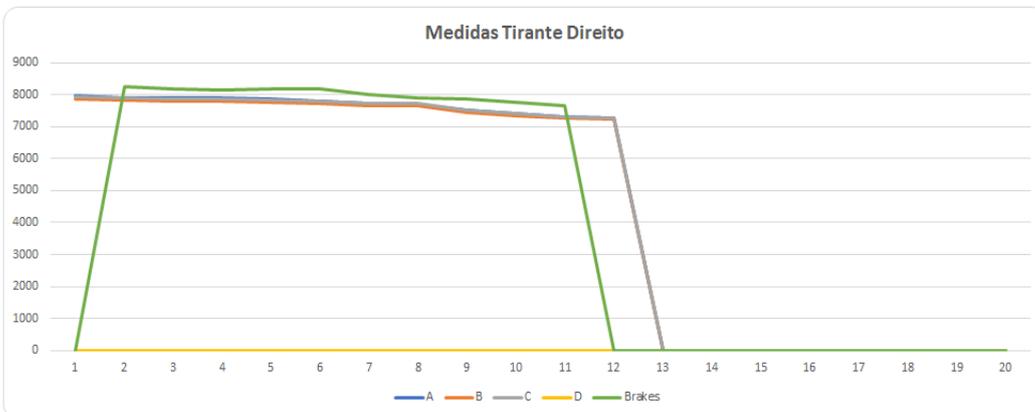
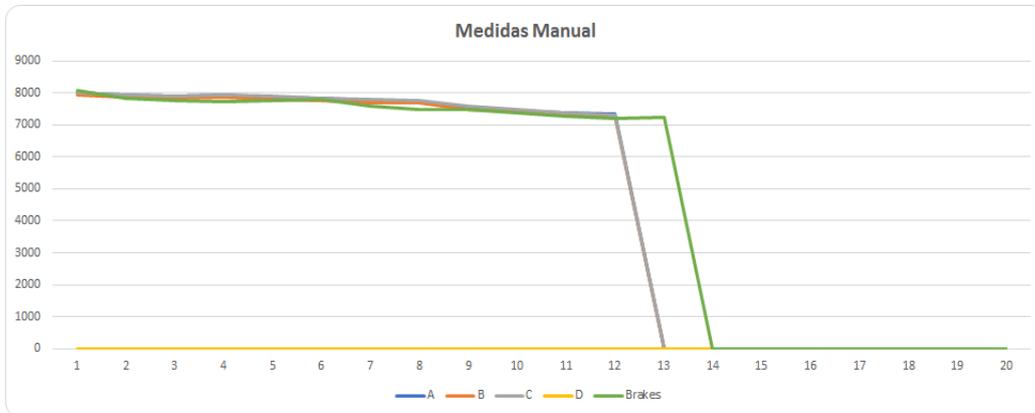


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

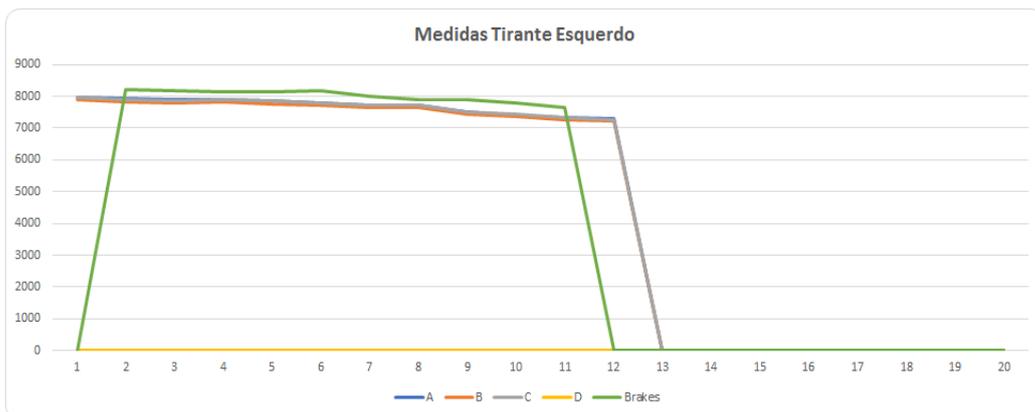


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 17 de janeiro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013852

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

