



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: JOSÉ CARLOS ALVES DE MELO CARVALHO

TELEFONE: (21) 96433 6407

E-MAIL: macmellobia@gmail.com

ENDEREÇO: RUA MARIA DO CARMO № 117, AP 303, PENHA CIRCULAR.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS TIPO/MODELO: SYCROSS 2 DATA DE FABRICAÇÃO: 2022

№ DE SÉRIE: 25163 **TAMANHO**: 95 A 110 Kg

COR: VERMELHO, CINZA E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 17/01/2025 PROXIMA INSPEÇÃO: 17/01/2026 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

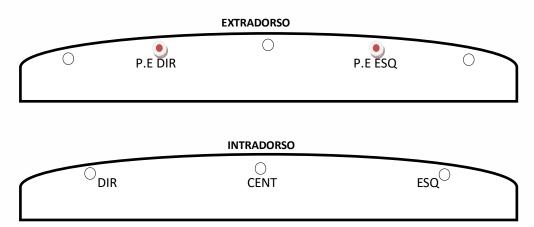
VERIFICAÇÕES DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS APROVADOS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
POROSIDADES EXTRADORSO	395 s	505 s	711 s	528 s	447 s	517.2 s
POROTEST SKF						

	REFERÊNCIA SKF DL PARAGLIDERS
>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

PONTOS PARA MEDIÇÕES DE POROSIDADES



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	ОК	_
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	_
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	_
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	ОК	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	ОК	_
OBSERVAÇÕES EXTRAS	_	-	REALIZADA A LIMPEZA
			INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



AVALI	AÇÃO DO ESTADO GERA	L DOS TIRANTES (P	OS/NEG)
FITAS	POSITIVO	X	ОК
ROLDANAS	POSITIVO	X	ОК
COSTURAS	POSITIVO	Х	ОК
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	Х	ОК
MAGNETO	POSITIVO	Х	OK

LINHAS	S APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO"

		TESTE DE	CARGA DE LINHA	AS REALIZADO? SII	M()NÃO(X)
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA	CARGA DE	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
			MÍN.	RUPTURA	
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
	OBS: REA	ALIZAR TESTES DE RU	PTURAS DE LINHA	AS NA PRÓXIMA REV	/ISÃO.

	MEDIDAS DOS TIRA	NTES/RISERS
	DIREITO	ESQUERDO
Α	525 mm	525 mm
A1	525 mm	524 mm
В	525 mm	525 mm
С	525 mm	526 mm
DIF	ERENÇA MÁXIMA TOLERAD	A DE AMBOS OS LADOS
	30 mm	30 mm



SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Clier	ite: MEI	LLO MIS	TER FLY	,	Tel.: (2	21) 964	33.640	7	Data Er	td.: 15/	01/25	Data Sa	ida: 17	01/25	
Marc	a: SOL F	PARAGLI	DERS		Mod:	SYCROS	S SIZE L		Ano Fa	o.: 2022		Nº Séri	e: 2516	3	
				LAL	IDO TI	ÉCNIC	D DE I	NSPE	ÇÃO -	Trimag	gem				
Linha A1	Manual 7140	T. Dir. 7128	Difer.	7. Esq 7131	Difer.	Simet 3	Loop	Linha B1	Manual 7147	T. Dir. 7131	Difer.	T. Esq 7136	Difer.	Simet 5	Loop
A2	7295	7277	-12	7286	-9	9	SL	B2	7261	7252	-10	7254	-7	2	SL
A3 A4	7495 7536	7474 7510	-21 -26	7480 7518	-15 -18	6	SL CI	B3 B4	7464 7508	7438 7481	-26 -27	7441 7488	-23 -20	7	SL SL
A5	7608	7582	-26	7585	-23	3	SL	85	7570	7545	-25	7551	-19	6	SL
A6 A7	7709 7795	7677 7763	-32 -32	7684 7766	-25 -29	7	SL	B6 B7	7662 7743	7636 7710	-26 -33	7639 7720	-23 -23	3 10	SL
A8	7762	7732	-30	7734	-28	2	SL	88	7706	7675	-31	7682	-24	7	SL
A9 A10	7785 7863	7753 7829	-32 -34	7757 7834	-28 -29	5	SL SI	B9 B10	7724 7799	7693 7768	-31 -31	7702 7777	-22 -22	9	SL SL
A11	7895	7857	-38	7867	-28	10	SL	B11	7827	7797	-30	7802	-25	5	SL
A12 A13	7866 7890	7828 7854	-38 -36	7838 7862	-28 -28	10	SL	B12 B13	7795 7819	7763 7785	-32 -34	7767 7791	-28 -28	6	SL SL
14	7967	7931	-36	7940	-27	9	SL	B14	7898	7866	-32	7874	-24	8	SL
A15 A16						\vdash	\vdash	B15 B16							
A17								817							
A18 A19								B18 B19							
A20								B20							
linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop		Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
C1 C2	7283	7269	-14	7280	-3	11	SL	D1 D2							
C3	7478	7459	-19	7469	-9	10	SL	D3							
C4 C5	7534 7608	7516 7586	-18 -22	7523 7597	-11 -11	7	SL SL	D4							
C6	7703	7680	-23	7687	-16	7	AS	D6							
C7	7786 7757	7766 7739	-20 -18	7765 7735	-21 -22	-1 -4	AS AS	D7 D8	7869 7849	7849 7836	-20 -13	7854 7834	-15 -15	-2	SL SL
C9	7781	7756	-25	7763	-18	7	AS	D9	7883	7862	-21	7868	-15	6	SL
C10 C11	7860 7894	7836 7874	-24 -20	7839 7878	-21 -16	3	SL	D10	7961 8002	7941 7982	-20 -20	7944 7984	-17 -18	3	SL SL
C12	7861	7845	-16	7851	-10	6	SL	D12	7973	7952	-21	7958	-15	6	SL
C13 C14	7888 7964	7866 7945	-22 -19	7868 7948	-20 -16	3	SL SL	D13	7999 8073	7983 8059	-16 -14	7991 8061	-8 -12	8	SL SL
C15								D15							
C17								D17							
C18 C19								D18							
C20								D20							
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha		T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
E1 E2							\vdash	BK1 BK2	7370 7378						
E3								BK3	7413	7899	486	7911	498	12	
E5						\vdash	\vdash	BK4 BK5	7479 7522	7970 8013	491 491	7979 8021	500 499	9	
E6								BK6	7504	7990	486	7990	486	0	
E7 E8						-	\vdash	BK7 BK8	7538 7639	8028 8128	490 489	8030 8134	492 495	6	
E9								ВК9	7811	8293	482	8294	483	1	
E10 E11						-	\vdash	8K10	7875 7998	8357 8466	482 468	8359 8476	484 478	2	
E12								BK12	8296						
E13						\vdash		BK13							
E15								BK15							
E16						\vdash	\vdash	BK16							
E18								8K18							
E19 E20						\vdash	\vdash	BK19 BK20							







AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO SL: 00 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 17 de janeiro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013850

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

