LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsAPP) 21 971010407 7
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300
www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO
NOME: BRUNO PAES
TELEFONE: (21) 96436.8551
E-MAIL: brunopaes@geraldopaes.moveis.com.br
ENDEREÇO: RUA LUIZ BELTRÃO RJ.
DADOS DO EQUIPAMENTO
FABRICANTE: FLOW PARAGLIDERS
TIPO/MODELO: FUSION SIZE M
ANO: 2020
Nº DE SÉRIE: FUMOC 2036093
TAMANHO: 80 a 103 kg
CORES: AZUL, VERDE, PRETO E BRANCO.
DATA DE INSPEÇÃO: 17/01/2025 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 17/01/2026 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

		ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF		**351 s**	**407 s**	**165 s**	**451 s**	**256 s**

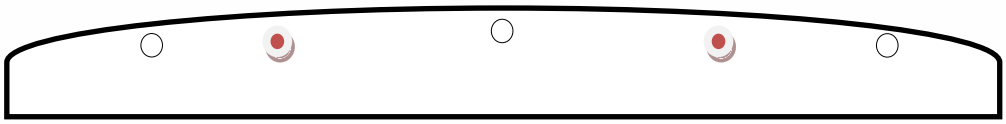
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	**EXCELENTE**
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO

INSPEÇÃO VISUAL	P0SITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	19 PEQUENOS RIPSTOPS	–
INTRADORSO	POSITIVO	05 RIPSTOPS	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	–
OBSERVAÇÕES EXTRAS			REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO (X)	
CÓDIGO	**OBSERVAÇÕES**
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

	TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO (X)				
	LINHA	**MATERIAL/TIPO**	**RESISTÊNCIA MÍN.**	**CARGA DE RUPTURA**	**RESULTADO OU OBSERVAÇÕES**
1ª LINHA	**AR1**				
2ª LINHA	**B1**				
3ª LINHA					
	OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.				

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	**ESQUERDO**
A	**503 mm**	**504 mm**
A1	**485 mm**	**485 mm**
B	**506 mm**	**506 mm**
C	**503 mm**	**505 mm**
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
30 mm		**30 mm**

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	**POSITIVO**	X	X
ROLDANAS	**POSITIVO**	X	X
COSTURAS	**POSITIVO**	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	**POSITIVO**	X	X
MAGNETO	**POSITIVO**	BOTÕES	**SUBSTITUIÇÃO DOS PARES DE IMÃS DOS BATOQUES.**

AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: BRUNO PAES	Tel.: (21) 96436 8551	Data Entd.: 14/01/25	Data Saída: 17/01/25
Marca: FLOW PARAGLIDERS	Mod: FUSION M	Ano Fab.: 2020	Nº Série: FUMOC 2036093

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
503	506	503			
504	506	505			

Remover Tirante

SL
AS
TL
AS+
PH
PH+

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
A1	7560	7549	-11	7554	-6	5	SL
A2	7533	7522	-11	7528	-5	6	SL
A3	7495	7480	-15	7489	-6	9	SL
A4	7493	7483	-10	7490	-3	7	SL
A5	7425	7406	-19	7409	-16	3	SL
A6	7374	7366	-8	7370	-4	4	SL
A7	7295	7282	-13	7280	-15	-2	SL
A8	7301	7292	-9	7288	-13	-4	SL
A9	7167	7149	-18	7146	-21	-3	SL
A10	7004	6987	-17	6983	-21	-4	SL
A11	6880	6863	-17	6859	-21	-4	SL
A12	6856	6840	-16	6839	-17	-1	SL
A13	6698	6687	-11	6683	-15	-4	SL
A14	6672	6657	-15	6659	-13	2	SL
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
B1	7449	7440	-9	7440	-9	0	SL
B2	7421	7408	-13	7413	-8	5	SL
B3	7382	7371	-11	7377	-5	6	SL
B4	7387	7374	-13	7377	-10	3	SL
B5	7336	7324	-12	7328	-8	4	SL
B6	7292	7280	-12	7280	-12	0	SL
B7	7208	7202	-6	7204	-4	2	SL
B8	7207	7200	-7	7201	-6	1	SL
B9	7089	7070	-19	7079	-10	9	SL
B10	6954	6930	-24	6940	-14	10	SL
B11	6865	6843	-22	6845	-20	2	SL
B12	6858	6839	-19	6843	-15	4	SL
B13	6780	6762	-18	6767	-13	5	SL
B14	6779	6756	-23	6764	-15	8	SL
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
C1	7538	7507	-31	7514	-24	7	SL
C2	7511	7481	-30	7489	-22	8	SL
C3	7485	7463	-22	7465	-20	2	SL
C4	7498	7478	-20	7478	-20	0	SL
C5	7421	7402	-19	7410	-11	8	SL
C6	7383	7362	-21	7372	-11	10	SL
C7	7301	7283	-18	7290	-11	7	SL
C8	7310	7290	-20	7297	-13	7	SL
C9	7183	7163	-20	7172	-11	9	SL
C10	7056	7034	-22	7044	-12	10	SL
C11	6952	6933	-19	6942	-10	9	SL
C12	6938	6920	-18	6928	-10	8	SL
C13							
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
D1	7625	7593	-32	7603	-22	10	SL
D2	7600	7573	-27	7577	-23	4	SL
D3	7573	7551	-22	7553	-20	2	SL
D4	7578	7560	-18	7562	-16	2	SL
D5							
D6							
D7							
D8							
D9							
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

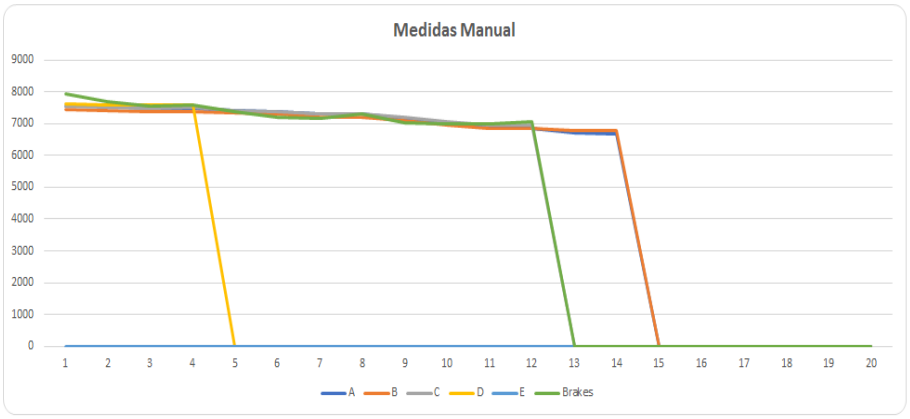
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
BK1	7936	7998	62	7989	53	-9	
BK2	7695	7849	154	7842	147	-7	
BK3	7534	7880	346	7874	340	-6	
BK4	7573	7669	96	7677	104	8	
BK5	7362	7510	148	7512	150	2	
BK6	7200	7460	260	7460	260	0	
BK7	7150						
BK8	7304						
BK9	7021						
BK10	6994						
BK11	6982						
BK12	7048						
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

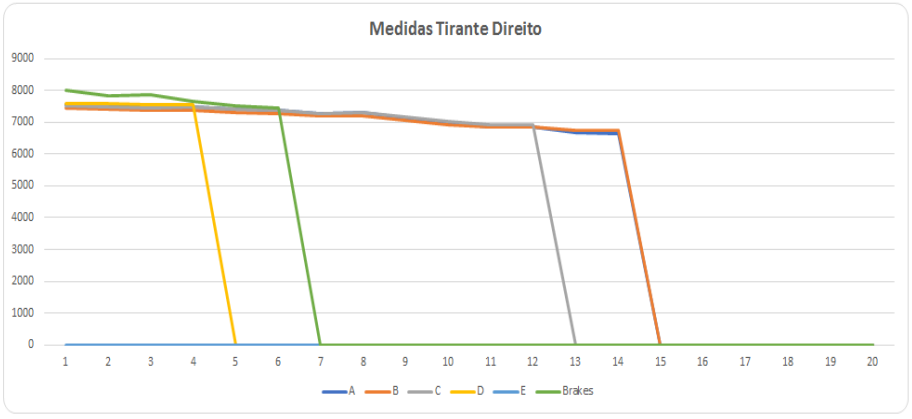
AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

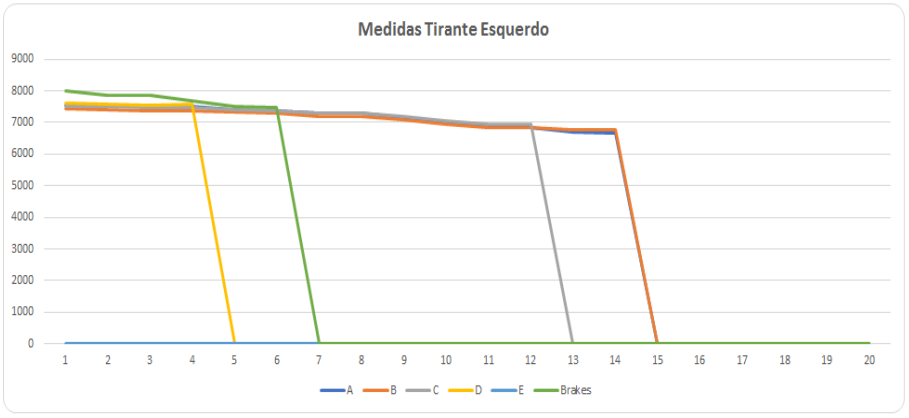
Visualização Gráfica da Simetria

Abrir





Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO
SL: 00 mm
DL: - 6 a 10 mm
AS: 8 a 12 mm
TL: 10 a 14 mm
AS+: 12 a 14mm
PH: 15 a 20 mm
PH+: 20 a 25 mm
Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS
Data da emissão do laudo: 17 de janeiro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.
Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**
Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados). **Lacre de revisão: 0013851**
Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail**: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

AUTORIZADA DO PARAPENTE