

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** RODRIGO LIRA FERREIRA

**TELEFONE:** (21) 96411.1277

**E-MAIL:** rionoaroficial@gmail.com

**ENDEREÇO:** RUA EDGARD WERNECK RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** FLOW PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** PANORAMA SIZE 41

**ANO:** 2021

**Nº DE SÉRIE:** PA41RE2148039

**TAMANHO:** 120 a 220 kg

**CORES:** VERMELHO, VERDE, AZUL E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 28/01/2025

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 28/01/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS APROVADOS

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	847 s	967 s	817 s	1002 s	762 s

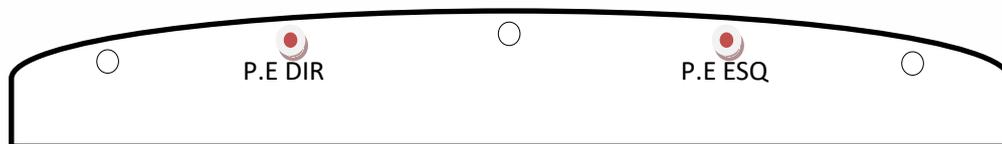
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

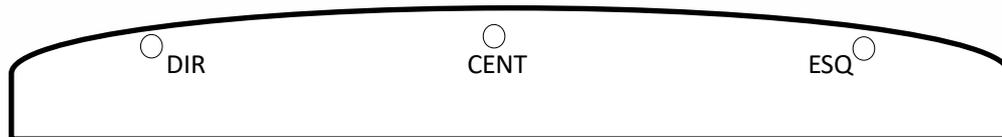
A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÕES DE POROSIDADES

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	03 ABERTURAS LADO DIR.	03 RIPSTOPS INSTALADOS.
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
FM	LINHA INTERMEDIÁRIA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.</b>					

## MEDIDAS DOS TIRANTES/RISERS

	DIREITO	ESQUERDO
A	410 mm	410 mm
A1	410 mm	410 mm
B	410 mm	410 mm
C	415 mm	410 mm
D	415 mm	410 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

## AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: RODRIGO LIRA | Tel.: (21) 96411.1277 | Data Entd.: 24/01/25 | Data Saída: 28/01/25  
 Marca: FLOW PARAGLIDERS | Mod: PANORAMA SIZE 41 | Ano Fab.: 2021 | Nº Série : PA41RE2148039

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
410	410	415	415		
410	410	410	410		

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	9016	8985	-31	8981	-35	-4	SL
A2	8933	8911	-22	8902	-31	-9	SL
A3	8969	8947	-22	8937	-32	-10	SL
A4	8930	8917	-18	8914	-16	2	SL
A5	8853	8832	-21	8838	-21	-2	SL
A6	8831	8811	-20	8806	-25	-5	SL
A7	8860	8841	-19	8837	-23	-4	SL
A8	8692	8689	-3	8687	-5	2	SL
A9	8552	8532	-20	8540	-12	8	SL
A10	8410	8399	-11	8396	-14	3	SL
A11	8304	8285	-19	8290	-14	5	SL
A12							
A13							
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8969	8943	-26	8934	-35	-9	SL
C2	8870	8839	-31	8837	-33	-2	AS
C3	8921	8891	-30	8886	-35	-5	AS
C4	8900	8873	-27	8871	-29	-2	SL
C5	8818	8790	-28	8789	-29	-1	SL
C6	8800	8783	-17	8782	-18	-1	SL
C7	8857	8834	-23	8834	-23	0	SL
C8	8715	8689	-26	8689	-26	0	SL
C9	8583	8555	-28	8554	-29	-1	SL
C10	8462	8440	-22	8437	-25	-3	SL
C11	8379	8352	-27	8350	-29	-2	SL
C12							
C13							
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9185	9195	10	9188	3	-7	SL
E2	9083	9090	7	9085	2	-5	SL
E3	9136	9143	7	9142	6	-1	SL
E4	9120	9109	-11	9109	-11	0	SL
E5	9021	9006	-15	9007	-14	1	SL
E6	9005	8981	-22	8988	-17	5	SL
E7	9052	9034	-18	9039	-13	5	SL
E8							
E9							
E10							
E11							
S1	8124	8094	-30	8101	-23	7	SL
S2	8080	8049	-31	8058	-22	9	SL
S3	8120	8092	-28	8102	-18	10	SL
S4	8395	8362	-33	8370	-25	8	SL
S5	7977	7940	-37	7955	-22	15	SL
S6	8020	7992	-28	7996	-24	4	SL
S7	8075	8052	-23	8058	-17	6	SL
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	8929	8914	-15	8905	-24	-9	SL
B2	8838	8819	-19	8822	-26	-7	SL
B3	8880	8860	-20	8854	-26	-6	SL
B4	8857	8837	-20	8837	-20	0	SL
B5	8779	8755	-24	8755	-24	0	SL
B6	8756	8740	-16	8733	-23	-7	SL
B7	8802	8785	-17	8781	-21	-4	SL
B8	8660	8639	-21	8635	-25	-4	SL
B9	8531	8500	-31	8505	-26	5	SL
B10	8409	8380	-29	8377	-32	-3	SL
B11	8323	8294	-29	8291	-32	-3	SL
B12							
B13							
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

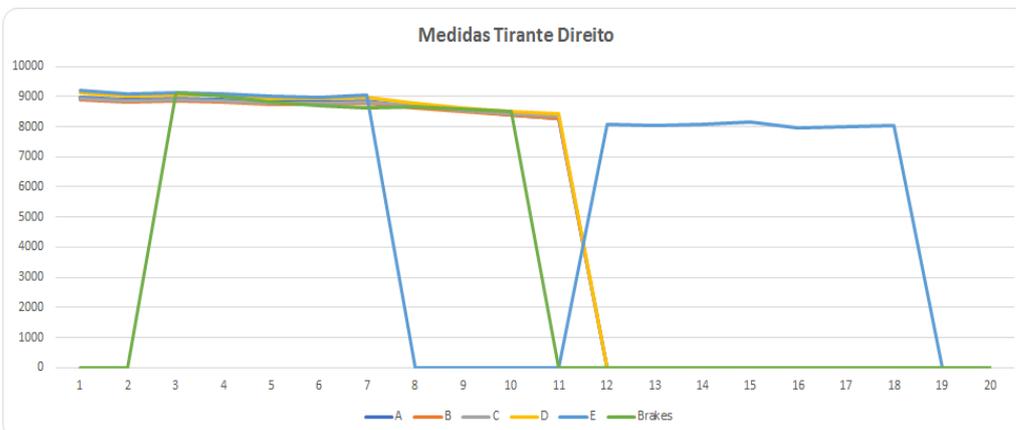
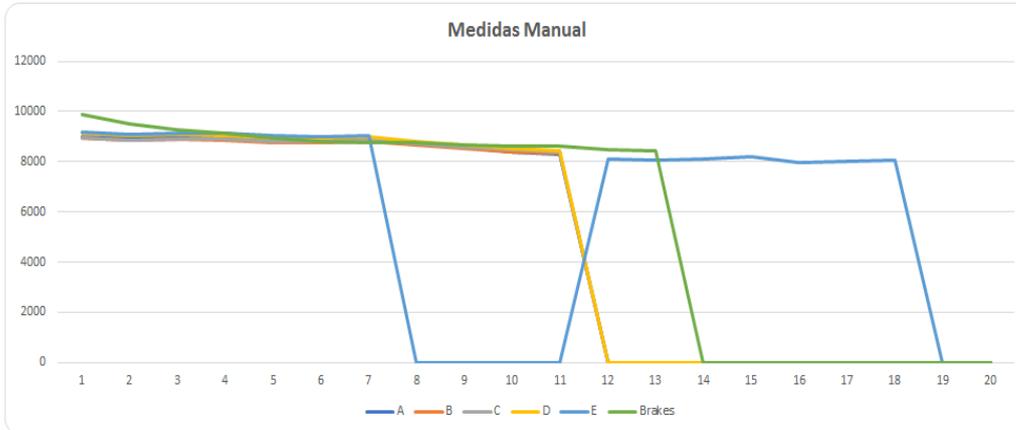


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

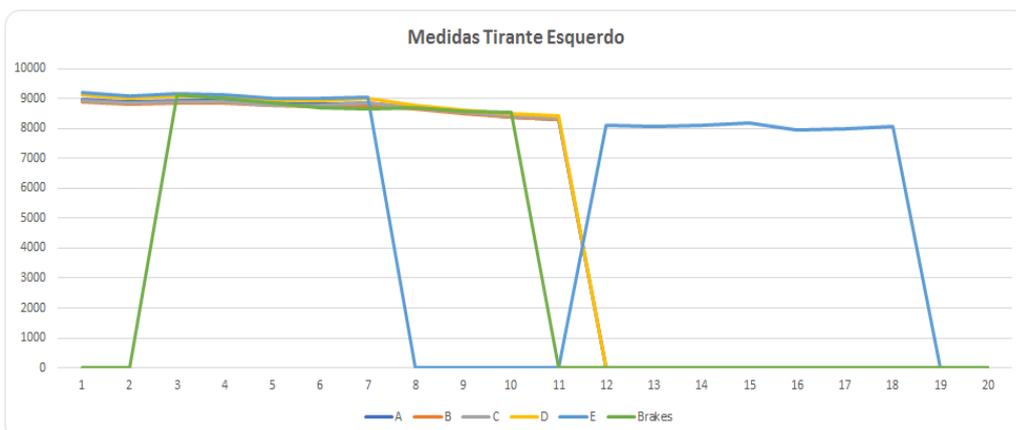


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 28 de janeiro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de revisão:** 0013847

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

