

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: NATAN AZEREDO	
TELEFONE: (21) 98354 2274	
E-MAIL: natanvoador@gmail.com	
ENDEREÇO: NITERÓI RIO DE JANEIRO.	
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS	
TIPO/MODELO: PRYMUS 2 SIZE XL	
ANO: 2006	
Nº DE SÉRIE: 6837	
TAMANHO: 105 a 2125 KG	
COR: LARANJA, PRETO E CINZA.	
DATA DE INSPEÇÃO: 31/01/2025	PROXIMA INSPEÇÃO: 31/01/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	1077 s	1279 s	996 s	1028 s	1009 s	1007,8 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS	
>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	RIPSTOP INSTALADO	
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTE	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
FM	LINHA FM LADO ESQUERDO CAPA PUÍDA, FEITA SUBSTITUIÇÃO
AR2	LINHA PRICIPAL SUBSTIUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA
A8	LINHA SUPERIOR SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR2	KEVLAR CAPA POLIÉSTER	150 KG	310.4 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	A8	KEVLAR CAPA POLIÉSTER	24 KG	40.8 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA APÓS O 3 ANO DE USO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	530 mm	530 mm
B	530 mm	530 mm
C	530 mm	530 mm
D	530 mm	530 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: NATAN AZEREDO	Tel.: (21) 98354.2274	Data Entd.: 28/01/25	Data Saída: 31/01/25
Marca: SOL PARAGLIDERS	Mod: PRYMUS 2 SIZE XL	Ano Fab.: 2006	Nº Série: 6837

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direita					
530	530	530	530		
530	530	530	530		

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7476	7476	7476	7478	2	AS	
A2	7776	7770	7774	7774	-4	AS	
A3	7785	7785	7788	7788	3	AS	
A4	7841	7841	7840	7840	-1	AS	
A5	7886	7886	7889	7889	3	AS	
A6	7916	7916	7916	7916	0	AS	
A7	7994	7994	7998	7998	4	AS	
A8	8052	8052	8062	8062	10	AS	
A9	8004	8004	8013	8013	9	AS	
A10	8026	8026	8033	8033	7	AS	
A11	8047	8047	8054	8054	7	AS	
A12	8076	8076	8084	8084	8	AS	
A13	8161	8163	8170	8170	7	AS	
A14	8125	8125	8124	8124	-1	AS	
A15	8128	8128	8122	8122	-6	AS	
A16	8139	8139	8141	8141	2	AS	
A17	8184	8184	8185	8185	1	AS	
A18							
A19							
A20							

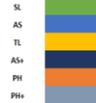
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	7479	7479	7485	7485	6	AS	
C2	7844	7804	7811	7811	7	AS	
C3	7833	7832	7835	7835	3	AS	
C4	7885	7882	7885	7885	3	AS	
C5	7926	7926	7928	7926	0	AS	
C6	7990	7990	7991	7991	1	AS	
C7	8022	8022	8019	8019	-3	AS	
C8	8079	8079	8089	8089	10	AS	
C9	8027	8027	8034	8034	7	AS	
C10	8039	8039	8042	8042	3	AS	
C11	8058	8058	8061	8061	3	AS	
C12	8076	8076	8082	8082	6	AS	
C13	8163	8162	8169	8169	7	AS	
C14	8119	8119	8121	8121	2	AS	
C15	8117	8117	8120	8120	3	AS	
C16	8136	8136	8140	8140	4	AS	
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1	7515	7515	7520	7520	5	SL	
D2	7851	7851	7858	7858	7	SL	
D3	7888	7888	7894	7894	6	SL	
D4	7940	7940	7956	7956	8	SL	
D5	8011	8011	8017	8017	6	SL	
D6	8047	8047	8050	8050	3	SL	
D7	8123	8123	8128	8128	5	SL	
D8	8197	8197	8203	8203	6	SL	
D9	8153	8153	8155	8155	2	SL	
D10	8169	8169	8170	8170	1	SL	
D11	8195	8195	8200	8200	5	SL	
D12	8221	8221	8225	8225	4	SL	
D13	8302	8302	8309	8309	4	SL	
D14	8272	8272	8280	8280	8	SL	
D15	8273	8273	8277	8277	4	SL	
D16	8304	8304	8310	8310	6	SL	
D17	8342	8342	8347	8347	5	SL	
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	7692	7692	7690	7690	-2		
BK2	7681	7681	7681	7681	0		
BK3	7694	7694	7692	7692	-2		
BK4	7701	7701	7698	7698	-3		
BK5	7686	7686	7689	7689	3		
BK6	7727	7727	7718	7718	-9		
BK7	7750	7750	7748	7748	-2		
BK8	7707	7707	7704	7704	-3		
BK9	7734	7734	7727	7727	-7		
BK10	7763	7763	7761	7761	-2		
BK11	7821	7821	7820	7820	-1		
BK12	7946	7946	7944	7944	-2		
BK13	8016	8016	8015	8015	-1		
BK14	8066	8066	8071	8071	5		
BK15	8186	8186	8192	8192	6		
BK16	8291	8291	8292	8292	1		
BK17	8418	8418	8419	8419	1		
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante

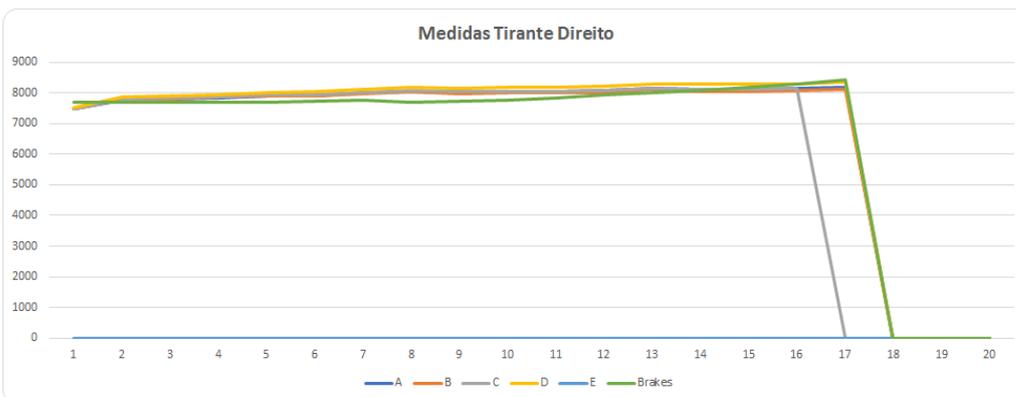
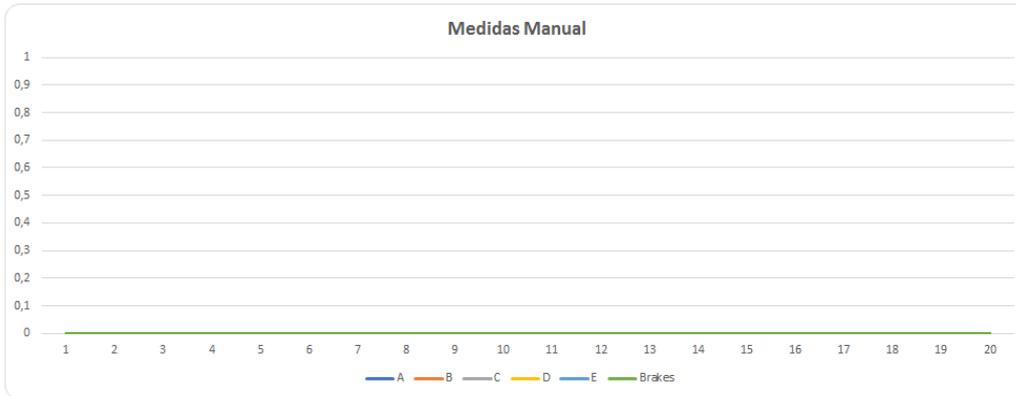


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

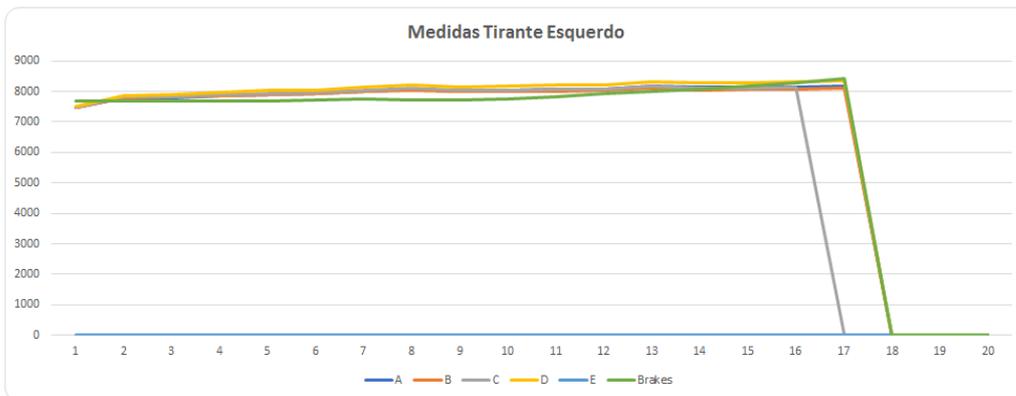


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio esquerdo, aliviada para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 31 de janeiro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão nº 0013844

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

