

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: FREDERICK DE SOUZA FREIRE BORGES

TELEFONE: (21) 97008 5586

E-MAIL: frederickparapente@gmail.com

ENDEREÇO: RUA ALECRIM BAIRRO VILA KOSMOS RJ

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CHILI 5

ANO: 2021

Nº DE SÉRIE: SGCH5XSMY.1721.28732

TAMANHO: XS 70 a 95 kg

CORES: VERDE, AMARELO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 13/02/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 13/02/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800g de acordo com a gramatura.

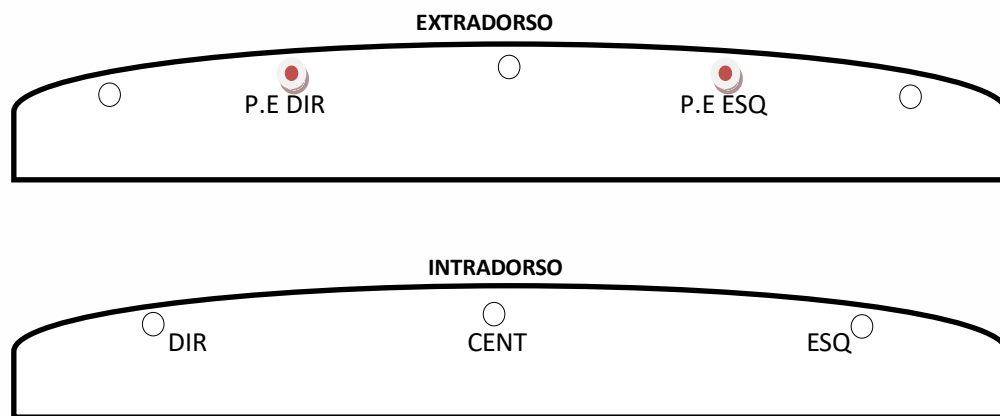
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	71 s	72 s	203 s	91 s	81 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	01 PEQUENO RIPSTOP LADO ESQ.	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	OK
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—		REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	522 mm	520 mm
A1	522 mm	520 mm
B	518 mm	518 mm
C	525 mm	526 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

NOME: FREDERICK DE SOUZA Tel.: (21) 97008 5586 Data Entd.: 10/02/25 Data Saída: 13/02/25
 Marca: SKYWALK PARAGLIDERS Mod: CHILI 5 SIZE XS Ano Fab.: 2021 Nº Série:SCHEKSMY172128732

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
522	518	525			
520	518	526			

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7417	7355	-62	7344	-73	-11	AS
A2	7378	7315	-63	7311	-67	-4	SL
A3	7351	7287	-64	7291	-60	4	SL
A4	7372	7330	-42	7302	-70	-8	SL
A5	7375	7307	-68	7307	-68	0	SL
A6	7300	7234	-66	7235	-65	1	SL
A7	7314	7252	-62	7248	-66	-4	SL
A8	7253	7192	-61	7191	-62	-1	SL
A9	7263	7201	-62	7202	-61	1	SL
A10	7161	7087	-74	7092	-69	5	SL
A11	7079	7007	-72	7033	-66	6	SL
A12	7075	7009	-66	7019	-56	10	SL
A13	6995	6925	-70	6927	-68	2	SL
A14	6940	6875	-65	6878	-62	3	SL
A15	6960	6889	-71	6894	-66	5	SL
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							
B1	7344	7282	-62	7286	-58	4	SL
B2	7303	7243	-60	7240	-63	-3	SL
B3	7274	7220	-54	7213	-61	-7	SL
B4	7297	7240	-57	7235	-62	-5	SL
B5	7299	7241	-58	7242	-57	1	SL
B6	7226	7167	-59	7170	-56	3	SL
B7	7241	7183	-58	7187	-54	4	SL
B8	7190	7129	-61	7140	-50	11	AS
B9	7203	7146	-57	7149	-54	3	SL
B10	7089	7036	-53	7023	-66	7	SL
B11	7011	6945	-66	6949	-62	4	SL
B12	7007	6940	-67	6945	-62	5	SL
B13	6917	6850	-67	6857	-60	7	SL
B14	6869	6804	-65	6806	-63	2	SL
B15	6887	6821	-66	6821	-66	0	SL
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							
C1	7452	7384	-68	7396	-56	12	AS
C2	7407	7341	-66	7350	-57	9	SL
C3	7387	7321	-66	7331	-56	10	SL
C4	7371	7309	-62	7314	-57	5	SL
C5	7464	7395	-69	7407	-57	12	AS
C6	7425	7358	-67	7367	-58	9	SL
C7	7329	7265	-64	7270	-59	5	SL
C8	7333	7268	-65	7272	-61	4	SL
C9	7281	7212	-69	7223	-58	11	AS
C10	7297	7234	-63	7240	-57	6	SL
C11	7171	7097	-74	7104	-67	7	SL
C12	7082	7017	-65	7026	-56	9	SL
C13	7070	7003	-67	7010	-60	7	SL
C14	6951	6887	-64	6885	-66	-2	SL
C15	6894	6836	-58	6838	-56	2	SL
C16	6801	6742	-59	6741	-60	-1	SL
C17							
C18							
C19							
C20							
D1	7512	7439	-73	7451	-61	12	AS
D2	7473	7404	-69	7414	-59	10	SL
D3	7446	7376	-70	7386	-60	10	SL
D4	7433	7362	-71	7372	-61	10	SL
D5	7514	7441	-73	7451	-63	4	SL
D6	7457	7386	-71	7394	-63	8	SL
D7	7370	7302	-68	7309	-61	7	SL
D8	7373	7312	-61	7314	-59	2	SL
D9	7319	7253	-66	7263	-56	10	SL
D10	7333	7267	-66	7272	-61	5	SL
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
E1	6562	6500	-62	6506	-66	6	SL
E2	6630	6561	-69	6568	-62	7	SL
E3	6657	6591	-66	6601	-56	10	SL
E4	6574	6503	-71	6517	-57	14	AS
E5	6547	6477	-70	6481	-66	4	SL
E6	6597	6530	-67	6540	-57	10	SL
E7	6660	6589	-71	6602	-58	13	AS
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
BK1	7700	7631	-69	7631	-69	0	
BK2	7431	7371	-60	7377	-54	6	
BK3	7281	7217	-64	7217	-64	0	
BK4	7232	7169	-63	7175	-57	6	
BK5	7165	7051	-114	7048	-117	-3	
BK6	7006	6898	-108	6897	-109	-1	
BK7	6959	6853	-106	6856	-103	3	
BK8	6994	6880	-114	6881	-103	1	
BK9	6866	6772	-94	6769	-97	-3	
BK10	6728	6634	-94	6639	-89	5	
BK11	6660	6565	-95	6566	-94	1	
BK12	6610	6517	-93	6530	-80	13	
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

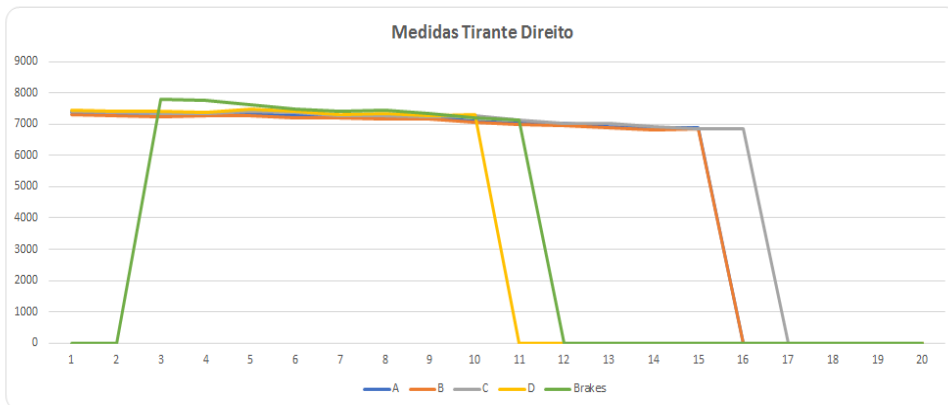
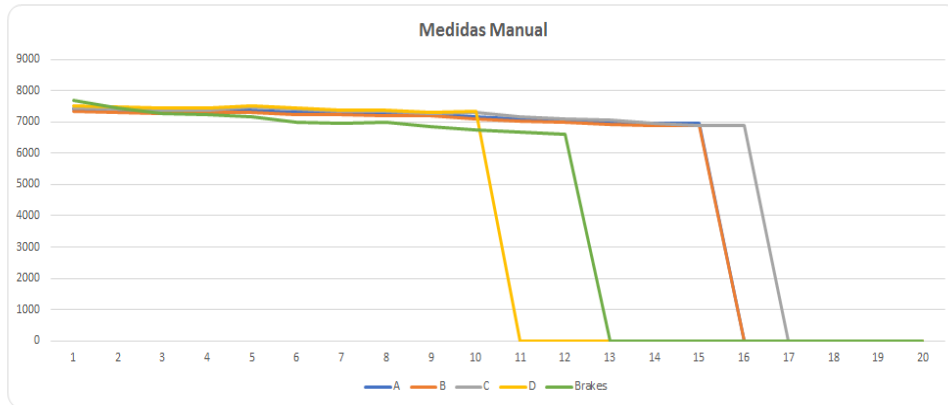


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

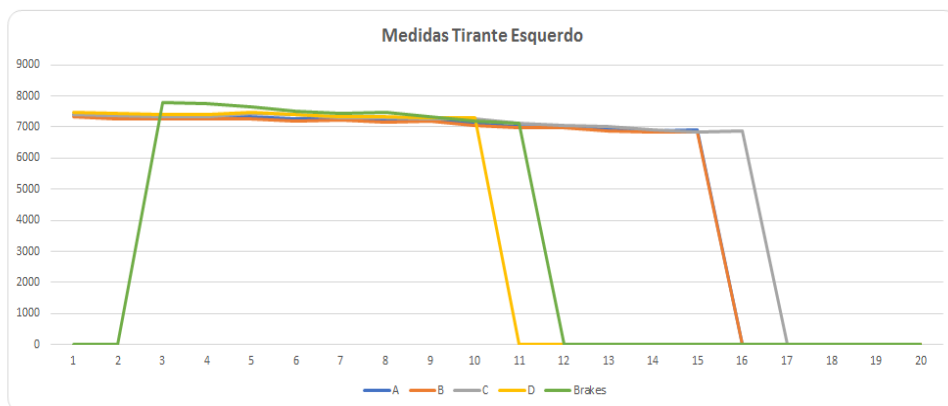


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: MANTIVEMOS

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 13 de fevereiro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **13805**

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

