

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

| DADOS DO PROPRIETÁRIO | |
|--|---|
| NOME: ALCIR JOSÉ ALMEIDA | |
| TELEFONE: (21) 98252.2600 | |
| E-MAIL: acirjalmeida@gmail.com | |
| ENDEREÇO: RUA REJANE FREIRE CORREA; JOÃO PESSOA PB. | |
| DADOS DO EQUIPAMENTO | |
| FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS | |
| TIPO/MODELO: SYCROSS ONE SIZE L | |
| ANO: 2017 | |
| Nº DE SÉRIE: 20027 | |
| TAMANHO: 95 a 110 kg. | |
| COR: VERDE, AMARELO, AZUL LARANJA E PRETO. | |
| DATA DE INSPEÇÃO: 20/02/2025 | PROXIMA INSPEÇÃO: 20/02/2026 OU APÓS 100 HORAS |

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER) | EXTRADORSO | GRAMAS | INTRADORSO | GRAMAS | RESULTADO |
|--|------------|--------|------------|--------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 800 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 800 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 800 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

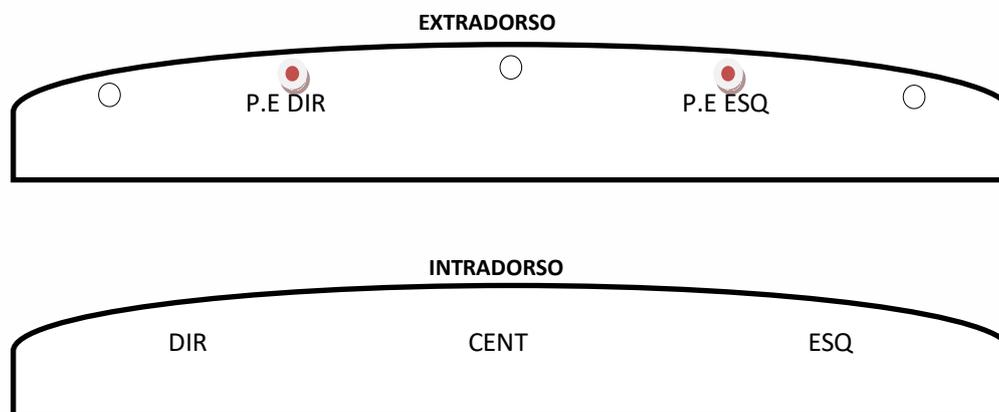
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO | MÉDIA |
|--|----------|------|--------|-------|---------|--------|
| | 71 s | 77 s | 33 s | 231 s | 61 s | 94.6 s |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS | |
|--|--------------|
| >120 s | EXCELENTE |
| 61 – 120 s | BOM |
| 21 – 60 s | MÉDIO |
| 06 – 20 s | FRACO VOÁVEL |
| 0 – 5 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|---------------------|--|
| EXTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | - |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | - |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | - |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | - |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | - |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | AUSENTES/RESSECADOS | 08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | - | - | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) | | | |
|--|----------|---|----|
| FITAS | POSITIVO | X | OK |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | OK |
| COSTURAS | POSITIVO | X | OK |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | OK |
| MAGNETO | POSITIVO | X | OK |

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X) | |
|--|--|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES. |
| OBS. | REALIZAMOS AS SELAGENS DAS COSTURAS DE ALGUMAS LINHAS. |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|---|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | AR1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO. | | | | | |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES | | |
|--|---------|----------|
| | DIREITO | ESQUERDO |
| A | 525 mm | 525 mm |
| A1 | 525 mm | 525 mm |
| B | 530 mm | 529 mm |
| C | 530 mm | 530 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

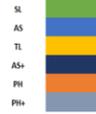
| | | | |
|------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| NOME : ALCIR JOSE | Tel.: (21) 98252.2600 | Data Entd.: 17/02/25 | Data Saída: 20/02/25 |
| Marca: SOL PARAGLIDERS | Mod: SYCROSS SIZE L | Ano Fab.: 2017 | Nº Série:20027 |

| Medida Tirante | | | | | |
|-----------------|-----|-----|---|---|----|
| A | B | C | D | E | BK |
| Tirante Direito | | | | | |
| 525 | 530 | 530 | | | |
| 525 | 529 | 530 | | | |

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1 | 7118 | 7078 | -40 | 7078 | -40 | 0 | SL |
| A2 | 7287 | 7226 | -61 | 7229 | -58 | 3 | AS |
| A3 | 7471 | 7463 | -8 | 7464 | -7 | -1 | AS |
| A4 | 7486 | 7454 | -32 | 7458 | -28 | 4 | AS |
| A5 | 7529 | 7502 | -27 | 7502 | -27 | 0 | AS |
| A6 | 7607 | 7575 | -32 | 7576 | -31 | 1 | AS |
| A7 | 7704 | 7671 | -33 | 7671 | -33 | 0 | AS |
| A8 | 7784 | 7739 | -45 | 7732 | -52 | 7 | AS |
| A9 | 7787 | 7704 | -83 | 7708 | -79 | 4 | AS |
| A10 | 7781 | 7725 | -56 | 7733 | -48 | 8 | AS |
| A11 | 7851 | 7795 | -56 | 7796 | -55 | 1 | AS |
| A12 | 7891 | 7827 | -64 | 7825 | -66 | -2 | AS |
| A13 | 7865 | 7800 | -65 | 7805 | -60 | 5 | AS |
| A14 | 7891 | 7822 | -69 | 7827 | -64 | 5 | AS |
| A15 | 7961 | 7896 | -65 | 7901 | -60 | 5 | AS |
| A16 | | | | | | | |
| A17 | | | | | | | |
| A18 | | | | | | | |
| A19 | | | | | | | |
| A20 | | | | | | | |
| B1 | 7123 | 7082 | -41 | 7084 | -39 | 2 | SL |
| B2 | 7243 | 7204 | -39 | 7213 | -30 | 9 | AS |
| B3 | 7478 | 7425 | -53 | 7424 | -54 | -1 | AS |
| B4 | 7479 | 7440 | -39 | 7441 | -38 | 1 | AS |
| B5 | 7520 | 7480 | -40 | 7480 | -34 | 6 | AS |
| B6 | 7688 | 7549 | -139 | 7557 | -131 | 8 | AS |
| B7 | 7674 | 7638 | -36 | 7643 | -31 | 5 | AS |
| B8 | 7744 | 7686 | -58 | 7689 | -55 | 3 | AS |
| B9 | 7708 | 7652 | -56 | 7657 | -51 | 5 | AS |
| B10 | 7724 | 7668 | -56 | 7672 | -52 | 4 | AS |
| B11 | 7792 | 7735 | -57 | 7743 | -49 | 8 | AS |
| B12 | 7823 | 7770 | -53 | 7767 | -56 | -3 | AS |
| B13 | 7792 | 7737 | -55 | 7740 | -52 | 3 | AS |
| B14 | 7818 | 7765 | -53 | 7758 | -60 | -7 | AS |
| B15 | 7889 | 7835 | -54 | 7836 | -53 | 1 | AS |
| B16 | | | | | | | |
| B17 | | | | | | | |
| B18 | | | | | | | |
| B19 | | | | | | | |
| B20 | | | | | | | |
| C1 | 7145 | 7099 | -46 | 7104 | -41 | 5 | SL |
| C2 | 7273 | 7235 | -38 | 7240 | -33 | 5 | AS |
| C3 | 7490 | 7455 | -35 | 7459 | -31 | 4 | AS |
| C4 | | | | | | | |
| C5 | 7559 | 7526 | -33 | 7532 | -27 | 6 | AS |
| C6 | 7634 | 7596 | -38 | 7600 | -34 | 4 | AS |
| C7 | 7726 | 7687 | -39 | 7696 | -30 | 9 | AS |
| C8 | 7793 | 7745 | -48 | 7746 | -47 | 1 | AS |
| C9 | 7787 | 7730 | -47 | 7729 | -38 | 9 | AS |
| C10 | 7789 | 7738 | -51 | 7747 | -42 | 9 | AS |
| C11 | 7861 | 7807 | -54 | 7813 | -48 | 6 | AS |
| C12 | 7892 | 7844 | -48 | 7845 | -47 | 1 | AS |
| C13 | 7866 | 7813 | -53 | 7819 | -47 | 6 | AS |
| C14 | 7888 | 7840 | -48 | 7844 | -44 | 4 | AS |
| C15 | 7959 | 7911 | -48 | 7920 | -39 | 9 | AS |
| C16 | | | | | | | |
| C17 | | | | | | | |
| C18 | | | | | | | |
| C19 | | | | | | | |
| C20 | | | | | | | |
| D1 | 7204 | 7161 | -43 | 7167 | -37 | 6 | SL |
| D2 | | | | | | | |
| D3 | | | | | | | |
| D4 | | | | | | | |
| D5 | | | | | | | |
| D6 | | | | | | | |
| D7 | | | | | | | |
| D8 | 7884 | 7841 | -43 | 7839 | -45 | -2 | AS |
| D9 | 7874 | 7826 | -48 | 7824 | -50 | -2 | AS |
| D10 | 7899 | 7851 | -48 | 7852 | -47 | 1 | AS |
| D11 | 7970 | 7933 | -37 | 7920 | -50 | 1 | AS |
| D12 | 8012 | 7960 | -52 | 7968 | -44 | 8 | SL |
| D13 | 7888 | 7836 | -52 | 7845 | -43 | 9 | SL |
| D14 | 8018 | 7964 | -54 | 7974 | -44 | 10 | SL |
| D15 | 8081 | 8033 | -48 | 8042 | -39 | 9 | SL |
| D16 | | | | | | | |
| D17 | | | | | | | |
| D18 | | | | | | | |
| D19 | | | | | | | |
| D20 | | | | | | | |
| E1 | | | | | | | |
| E2 | | | | | | | |
| E3 | | | | | | | |
| E4 | | | | | | | |
| E5 | | | | | | | |
| E6 | | | | | | | |
| E7 | | | | | | | |
| E8 | | | | | | | |
| E9 | | | | | | | |
| E10 | | | | | | | |
| E11 | | | | | | | |
| E12 | | | | | | | |
| E13 | | | | | | | |
| E14 | | | | | | | |
| E15 | | | | | | | |
| E16 | | | | | | | |
| E17 | | | | | | | |
| E18 | | | | | | | |
| E19 | | | | | | | |
| E20 | | | | | | | |
| BK1 | 7480 | 7463 | -17 | 7474 | -16 | 15 | SL |
| BK2 | 7483 | 7460 | -23 | 7459 | -24 | -1 | AS |
| BK3 | 7489 | 7458 | -31 | 7496 | -27 | 4 | AS |
| BK4 | 7523 | 7485 | -38 | 7533 | -30 | 8 | AS |
| BK5 | 7551 | 7512 | -39 | 7561 | -30 | 9 | AS |
| BK6 | 7563 | 7524 | -39 | 7569 | -34 | 5 | AS |
| BK7 | 7679 | 7637 | -42 | 7651 | -34 | 8 | AS |
| BK8 | 7751 | 7704 | -47 | 7758 | -43 | 4 | AS |
| BK9 | 7834 | 7784 | -50 | 7844 | -50 | 0 | AS |
| BK10 | 8010 | 8033 | 23 | 8023 | 13 | -10 | AS |
| BK11 | 8285 | 8302 | 17 | 8294 | 9 | -8 | AS |
| BK12 | | | | | | | |
| BK13 | | | | | | | |
| BK14 | | | | | | | |
| BK15 | | | | | | | |
| BK16 | | | | | | | |
| BK17 | | | | | | | |
| BK18 | | | | | | | |
| BK19 | | | | | | | |
| BK20 | | | | | | | |

Remover Tirante

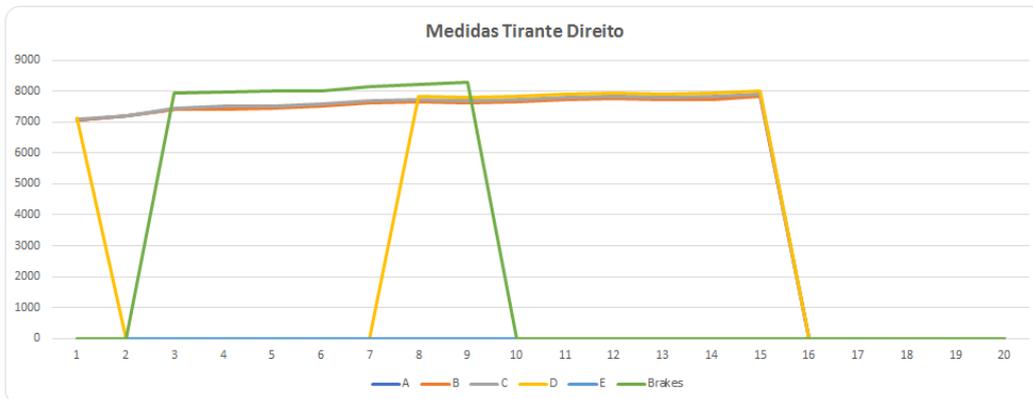
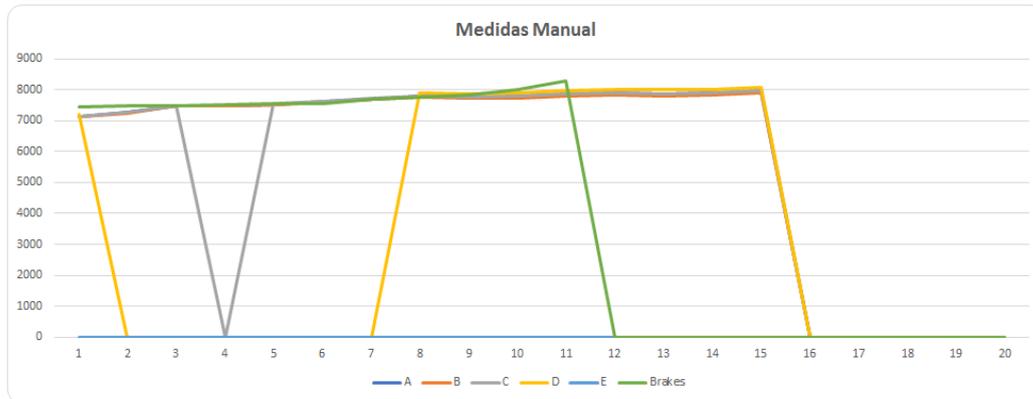


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

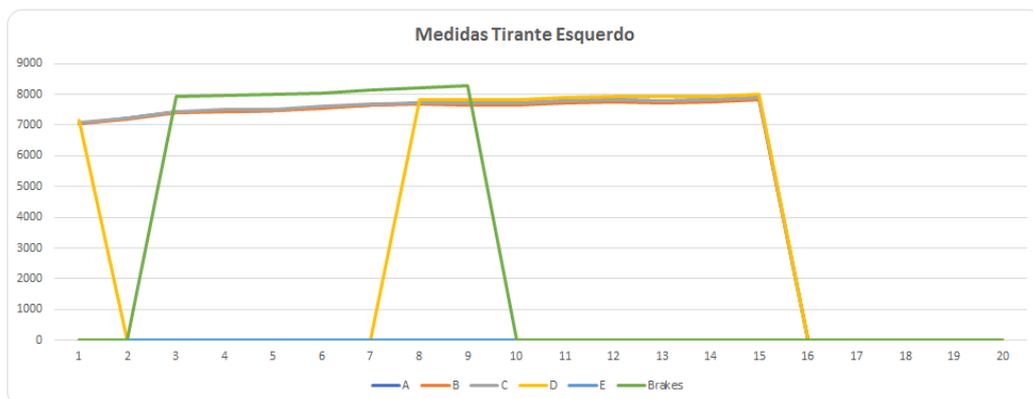


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado esquerdo, aliviada em 10mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 20 de fevereiro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013818

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

