

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: IGHOR MARTINS

TELEFONE: (21) 98618.0001

E-MAIL: igohorage@gmail.com

ENDEREÇO: RUA EDGAR WERNECK RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: TAKOO 5

ANO: 2024

Nº DE SÉRIE: S1355195

TAMANHO: (SIZE 42) 120 a 220 kg

CORES: AZUL, VERDE LIMA E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 06/02/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 06/02/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	630 s	965 s	740 s	1002 s	595 s

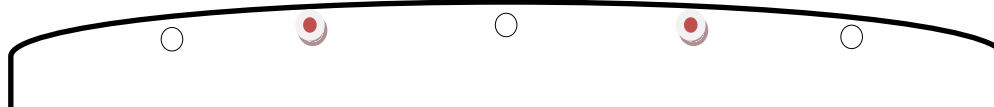
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
STAB	LINHA PRINCIPAL STAB SUBSTITUÍDA EM REVISÃO ANTERIOR.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS APARTIR DO 03 ANO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	350 mm	350 mm
A1	350 mm	350 mm
B	350 mm	350 mm
C	350 mm	349 mm
D	350 mm	355 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: IGHOR MARTINS	Tel.: (21) 98618.0001	Data Entd.: 05/02/25	Data Saída: 07/02/25
Marca: NIVIUK PARAGLIDERS	Mod: TAKOO 5 SIZE 42	Ano Fab.: 2024	Nº Série: S1355195

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	8913	8884	-29	8887	-26	3	SL
A2	8843	8814	-29	8818	-25	4	SL
A3	8808	8781	-27	8783	-25	2	SL
A4	8827	8798	-29	8800	-27	2	SL
A5	8774	8750	-24	8753	-21	3	SL
A6	8722	8696	-26	8703	-19	7	SL
A7	8675	8645	-30	8645	-30	0	SL
A8	8685	8656	-29	8658	-27	2	SL
A9	8674	8645	-29	8645	-29	-4	SL
A10	8487	8460	-27	8460	-27	0	SL
A11	8369	8343	-26	8343	-26	0	SL
A12	8354	8326	-28	8330	-24	4	SL
A13	8222	8180	-42	8189	-33	9	SL
A14	8158	8114	-44	8122	-36	8	SL
A15	7891	7863	-28	7871	-20	8	SL
A16	7787	7750	-37	7778	-19	8	SL
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	8926	8899	-26	8795	-31	-5	SL
C2	8752	8729	-23	8730	-22	-1	SL
C3	8716	8690	-26	8691	-25	1	SL
C4	8742	8717	-25	8720	-22	3	SL
C5	8700	8671	-29	8673	-27	2	SL
C6	8645	8620	-25	8623	-22	3	SL
C7	8605	8566	-39	8576	-29	10	SL
C8	8624	8580	-44	8595	-29	5	SL
C9	8544	8508	-35	8502	-37	-2	SL
C10	8467	8438	-29	8431	-36	-7	SL
C11	8353	8318	-35	8310	-43	-8	SL
C12	8345	8314	-31	8307	-38	-7	SL
C13	8204	8175	-29	8167	-37	-8	SL
C14	8156	8125	-31	8119	-37	-6	SL
C15	7894	7867	-27	7869	-25	2	SL
C16	7870	7843	-27	7843	-27	0	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
E1	8901	8877	-24	8831	-28	-4	SL
E2	8971	8946	-25	8943	-28	-3	SL
E3	8923	8897	-26	8898	-25	1	SL
E4	8961	8937	-24	8936	-25	-1	SL
E5	8905	8879	-26	8882	-23	3	SL
E6	8825	8799	-26	8804	-21	5	SL
E7	8771	8743	-28	8743	-23	7	SL
E8	8798	8767	-31	8775	-23	8	SL
E9	8699	8669	-30	8670	-29	1	SL
E10	8590	8564	-26	8564	-26	0	SL
E11	8457	8427	-30	8431	-26	4	SL
E12	8438	8413	-25	8414	-24	1	SL
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
BK1	9405	9343	-62	9256	-149	13	SL
BK2	9174	9019	-155	9028	-146	9	SL
BK3	8991	8837	-154	8840	-151	3	SL
BK4	8992	8841	-151	8845	-147	4	SL
BK5	8729	8583	-146	8586	-139	3	SL
BK6	8538	8403	-135	8400	-138	-3	SL
BK7	8476	8341	-135	8339	-137	-2	SL
BK8	8597	8463	-134	8463	-134	0	SL
BK9	8451	8311	-140	8313	-138	2	SL
BK10	8317	8182	-135	8179	-138	-3	SL
BK11	8265	8129	-136	8129	-136	0	SL
BK12	8391						
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante				
A	B	C	D	E
Tirante Direto				
350	350	350	350	
350	350	349	355	

Remover Tirante

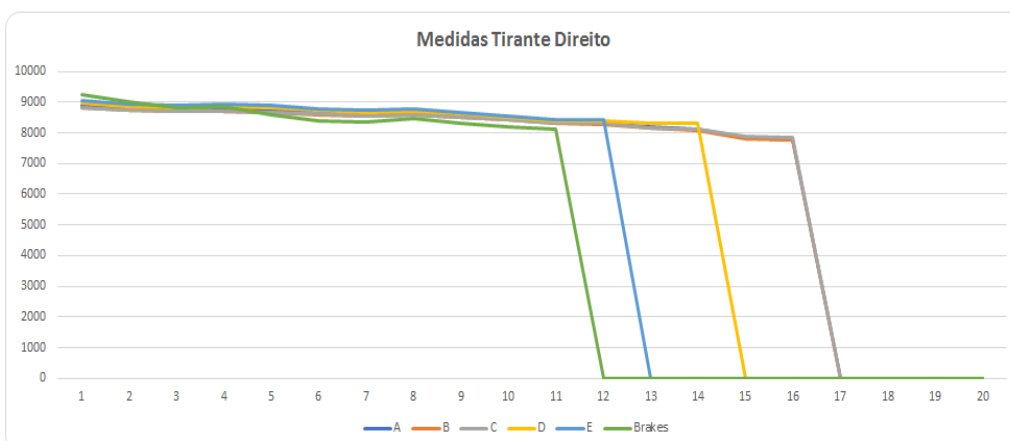
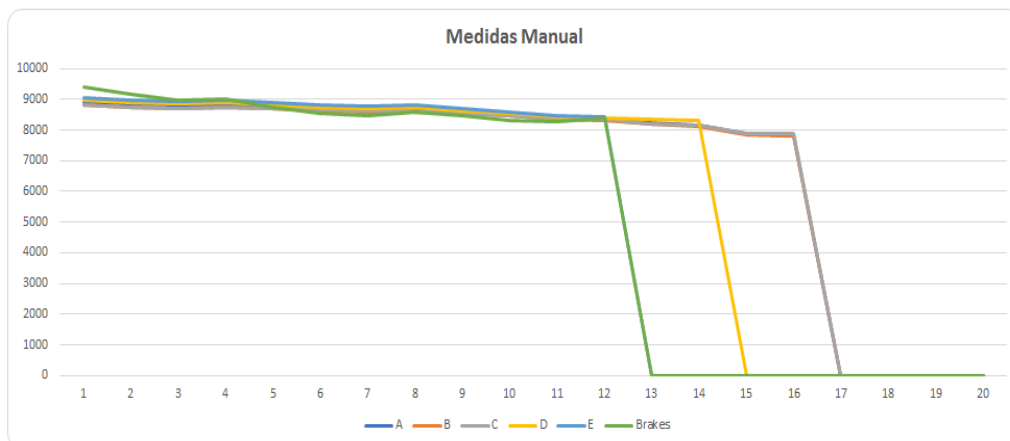


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

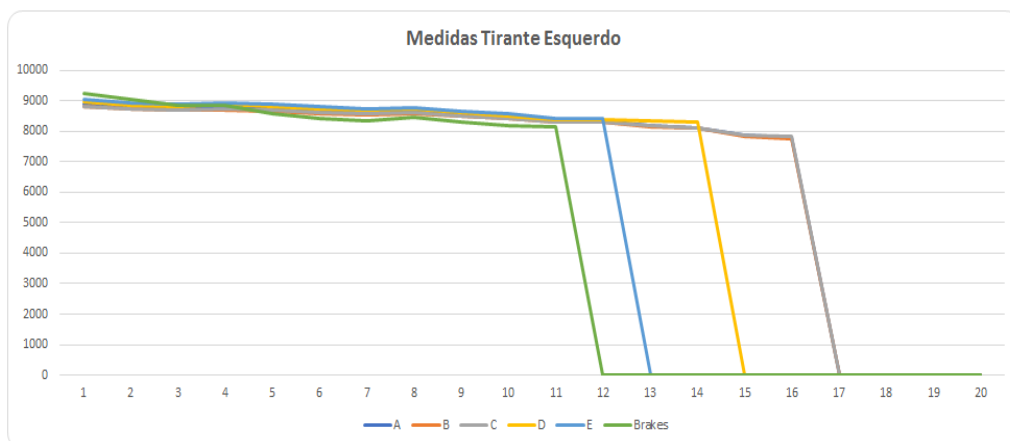


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio aliviada para simetria: NÃO

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 07 de fevereiro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013846

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

