



Telefone: 21 3337 8016 Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077 E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo. Campo Grande - Rio de Janeiro CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO: RUA MASSARANDUBA; DOM PEDRO MANAUS

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: MOJITO HY L

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: RM 2 19D 050 **TAMANHO**: 105 a 160 kg

CORES: BRANCO, LARANJA E CINZA.

DATA DE INSPEÇÃO: 14/02/2025 PROXIMA INSPEÇÃO: 14/02/2026 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(400 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	600	ESQUERDO	400	OK
TECIDO	CENTRO	600	CENTRO	400	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	600	DIREITO	400	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

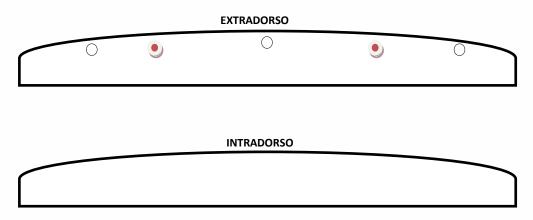
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
EXTRADORSO POROTEST SKF	543 s	719 s	186 s	438 s	297 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF								
>200 s	EXCELENTE							
70 – 200 s	BOM							
25 – 70 s	MÉDIO							
18 – 25 s	FRACO							
<18 s	INAPROPRIADO							

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	RIPSTOPS BORDO DE FUGA E 01 NO TECIDO COR LARANJA.	RIPSTOPS E COSTURAS EM REVISÃO ANTERIOR.
INTRADORSO	POSITIVO	ОК	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	ı
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	1
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	ОК	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	ОК	10 ANÉIS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	_	_	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()									
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES								
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.								
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.								
DR	LINHA PRINCIPAL FEITO A SUBSTITUIÇÃO LINHA COM CAPA PUÍDA, EM REVISÃO								
	ANTERIOR.								

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

		TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)													
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES										
1º LINHA	AR1														
2ª LINHA	B1														
3ª LINHA															
	OBS: CL	OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.													

	MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES								
	DIREITO	ESQUERDO							
Α	500 mm	500 mm							
A1	500 mm	500 mm							
В	504 mm	502 mm							
С	500 mm	500 mm							
D	500 mm	504 mm							
DIF	DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS								
30 mm 30 mm									

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)										
FITAS POSITIVO X OK										
ROLDANAS	POSITIVO	Х	ОК							
COSTURAS	POSITIVO	X	ОК							
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	Х	ОК							
MAGNETO	POSITIVO	Х	ОК							



SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

NOME	- EEDN	ANDO I	MASSIII	10	Tel · o	2 98814	0327		Data F	ntd · no	02/25	Data Sa	ída: 14	/02/25		A	В	C	Tirante D	E
															=			Tirante	Direito	-
arca	: SKYW	ALK PA	RAGLID	ERS	Mod:	MOJITO	HY SI	ZE L	Ano Fa	b.: 2014		Nº Séri	e:3513	20640		500	504	500	500	
				LAU	JDO TÉ	CNIC	DE I	NSP	ÇÃO -	Trima	gem					500	502	500	504	
_	Manual	T. Dir.				_		Linha	Manual			T. Esq						Remover 1	irante	
A1 A2		7819 7757	7819 7757	7808 7748	7808 7748	- 11	AS AS	B1 B2		7722 7667	7722 7667	7724 7674	7724 7674	7	TL TI					
A3		7838	7838	7834	7834	4	AS	B3		7747	7747	7747	7747	0	AS					
A4		7793	7793	7793	7793	0	AS	B4		7738	7738	7740	7740	2	AS					
A5		7740	7740	7733	7733	-7	AS	B5		7686	7686	7691	7691	5	AS					
A6 A7		7768 7649	7768 7649	7765 7637	7765	-3	AS	B6 B7		7729 7587	7729 7587	7731 7597	7731 7597	2 10	AS					
A8		7428	7428	7423	7423	-5	AS	B8		7395	7395	7399	7399	4	AS					
A9		7278	7278	7269	7269	-9	AS	B9		7242	7242	7249	7249	7	AS					
410							Ш	B10			_				Ш					
111							\vdash	B11						_	Н					
13							\vdash	B12							Н					
14								814												
15								815							Ш					
116					-	_	\vdash	B16			-		_	_	Н					
118							\vdash	817						\vdash	Н					
119							\Box	819							Н					
120								B20												
inha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop					
C1		7751	7751	7755	7755	4	AS	D1		7977	7977	7981	7981	4	AS					
02		7698	7698	7696	7696	-2	AS	D2		7869	7869	7873	7873	4	TL					
03		7786 7768	7786 7768	7785 7769	7785 7769	-1	AS AS	D3		7799 7882	7799 7882	7801 7890	7801	2 8	AS TL					
3		7715	7715	7724	7724	9	AS	05		7828	7828	7890	7890 7815	-13	AS					
C6		7752	7752	7760	7760	8	AS	D6		7785	7785	7778	7778	-7	AS					
C7							\Box	D7		7828	7828	7837	7837	9	AS					
28					_	_	\vdash	D8 D9		7434 7239	7434 7239	7438 7247	7438 7247	8	AS AS					
10							\vdash	D10		7238	7238	7247	7247	9	AS					
11								D11												
12								D12												
13					_		\vdash	D13			-			-	Н					
14							\vdash	D14						\vdash	Н					
16							\Box	D16							Н					
17							Ш	D17							Ш					
18							\vdash	D18			-			-	Н					
20							\vdash	D19						\vdash	Н					
inha E1	Manual	T. Dir.	Difer. 8083	T. Esq 8089	Difer. 8089	Simet 6	Loop	Linha BK1	Manual	T. Dir. 8087	Difer. 8087	T. Esq 8099	Difer. 8099	Simet 12	Loop					
E2		7997	7997	8003	8003	6	SL	BK2		7909	7909	7917	7917	8						
E3		7934	7934	7933	7933	-1	PH+	вкз		7784	7784	7791	7791	7						
E4							SL	BK4		7736	7736	7744	7744	8						
E5 STB		7223	7223	7235	7235	12	SL AS	BK5 BK6		7641 7621	7641 7621	7653 7638	7653 7638	17						
STB		7206	7206	7210	7210	4	SL	BK7		7620	7620	7633	7633	13						
STB		7231	7231	7231	7231	0	SL	BK8		7538	7538	7550	7550	12						
STB		7287	7287	7297	7297	10	SL	BK9		7519	7519	7533	7533	14						,
E10							\vdash	8K10	_	7485	7485	7504	7504	19						_
E11 E12							\vdash	BK11	_	7460 7480	7460 7480	7480 7500	7480 7500	20 20						
E13							\vdash	BK13		7458	7458	7459	7459	1						
14								BK14	_	7341	7341	7348	7348	7						
15								BK15		7234	7234	7237	7237	3						
16						-	\vdash	BK16	_	7001	7001	7008	7008	7						
E17 E18							Н	BK17	-						Н					
E19								BK19												





AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM
SL: 00 mm
DL: - 6 a 10 mm
AS: 8 a 12 mm
TL: 10 a 14 mm
AS+: 12 a 14mm
PH: 15 a 20 mm
PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado direito, aliviada em 15mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 14 de fevereiro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 13819

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

