

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: AMARO RIBEIRO DOS SANTOS FILHO

TELEFONE: (21) 99904 0888

E-MAIL: proglider@hotmail.com

ENDEREÇO: RUA SOLDADO LUIZ GONZAGA ; ANIL JACAREPAGUÁ RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: TAKOO 4 SIZE 42

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: 01352471

TAMANHO: 120 a 220 kg

CORES: AZUL, VERDE, PRETO E LARANJA.

DATA DE INSPEÇÃO: 28/02/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 28/08/2025 OU APÓS 50 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(400 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	400	OK
	CENTRO	600	CENTRO	400	OK
	DIREITO	600	DIREITO	400	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600g de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	39 s	99 s	85 s	123 s	46 s

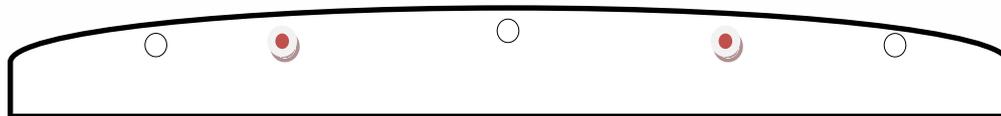
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	RIPSTOP LADO DIR.	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	APÓS 06 MÊSES DA DATA DA REVISÃO, DEVERÁ FAZER NOVOS TESTES DE VERIFICAÇÕES DE POROSIDADES!	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
AR2	LINHA PRINCIPAL GALERIA (A) SUBSTITUÍDA PARA TESTE, EM REVISÃO ANTERIOR.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM (X) NÃO ()					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A	TNL INTER. ARAMIDA CAPA POLIESTE	205 daN 209 kg	380.5 KG	ROMPEU A CIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	B				
3ª LINHA					
OBS: TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS APROVADAS EM REVISÃO ANTERIOR.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	350 mm	352 mm
B	350 mm	350 mm
C	350 mm	350 mm
D	351 mm	354 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AValiação DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	AUSÊNCIA DE UM CONECTOR IMÃ DO BATOQUE	X	BATOQUE DO FREIO SUBSTITUÍDO.



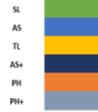
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

NOME: MARINHO | Tel.: (21) 99904.0888 | Data Entd.: 26/02/25 | Data Saída: 28/02/25
 Marca: NIVIUK PARAGLIDERS | Mod: TAKOO 4 SIZE 42 | Ano Fab.: XXXX | Nº Série: 01352471

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
350	350	351			
352	350	354			

Remover Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8887	8815	-72	8821	-66	6	SL
A2	8842	8773	-69	8778	-64	5	SL
A3	8807	8739	-68	8742	-65	3	SL
A4	8821	8755	-66	8755	-66	0	SL
A5	8778	8694	-84	8688	-90	-6	AS
A6	8727	8643	-84	8637	-90	-6	AS
A7	8676	8600	-76	8593	-83	-7	AS
A8	8684	8602	-82	8601	-83	-1	AS
A9	8582	8537	-45	8521	-61	4	SL
A10	8448	8386	-62	8384	-64	-2	SL
A11	8355	8290	-65	8293	-62	3	SL
A12	8246	8183	-63	8185	-63	2	SL
A13	8240	8175	-67	8173	-67	0	SL
A14	7911	7861	-50	7867	-44	6	SL
A15	7827	7781	-46	7784	-43	3	SL
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8842	8745	-97	8753	-89	8	SL
C2	8766	8671	-95	8677	-89	6	SL
C3	8736	8641	-92	8646	-90	2	SL
C4	8784	8694	-90	8697	-87	3	SL
C5	8875	8802	-73	8804	-71	2	SL
C6	8782	8685	-97	8686	-76	1	SL
C7	8632	8562	-70	8563	-69	1	SL
C8	8626	8557	-69	8556	-70	-1	SL
C9	8521	8445	-76	8448	-73	3	SL
C10	8452	8374	-78	8378	-74	4	SL
C11	8436	8360	-76	8361	-75	1	SL
C12	8449	8375	-74	8372	-77	-3	SL
C13	8582						SL
C14	7928	7870	-58	7876	-49	1	SL
C15	7906	7853	-52	7853	-52	0	SL
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9051	8984	-67	8986	-65	2	SL
E2	8987	8905	-86	8908	-87	-1	SL
E3	8932	8865	-67	8870	-62	5	SL
E4	8983	8923	-60	8919	-64	-4	SL
E5	9043	8967	-76	8971	-72	4	SL
E6	8919	8850	-69	8848	-71	-2	SL
E7	8777	8708	-69	8703	-74	-5	SL
E8	8773	8700	-73	8700	-73	0	SL
E9	8684	8600	-84	8581	-73	1	SL
E10	8689	8615	-74	8613	-76	-2	SL
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	9352	9212	-140	9209	-143	-3	
BK2	9141	9017	-124	9017	-124	0	
BK3	8989	8861	-128	8874	-115	13	
BK4	9053	8928	-125	8930	-123	2	
BK5	8787	8643	-124	8656	-111	13	
BK6	8543	8425	-118	8439	-104	14	
BK7	8470	8369	-107	8370	-100	7	
BK8	8563	8456	-107	8458	-105	2	
BK9	8417	8304	-113	8310	-107	6	
BK10	8255	8146	-107	8151	-104	3	
BK11	8174	8070	-104	8073	-101	3	
BK12	8228	8120	-108	8123	-105	3	
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

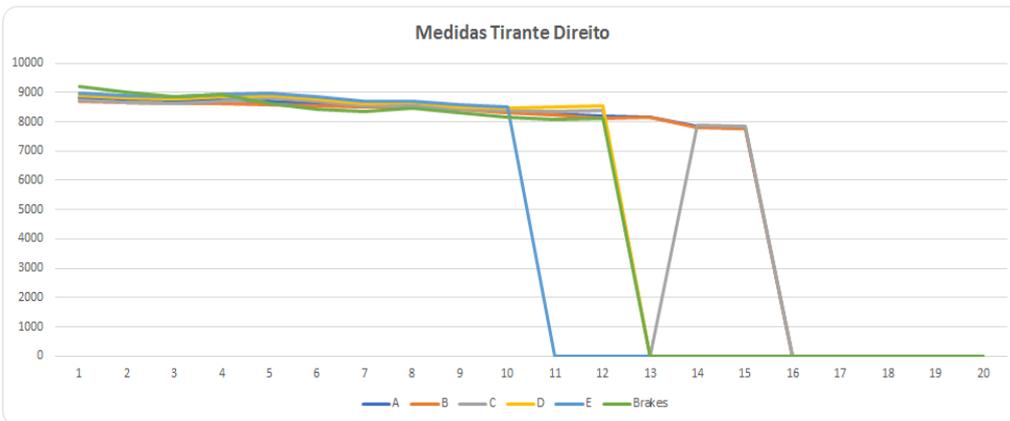
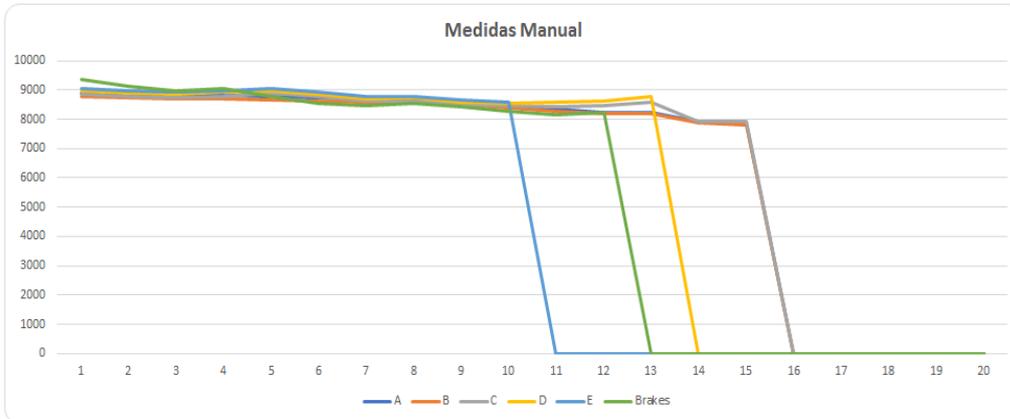


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

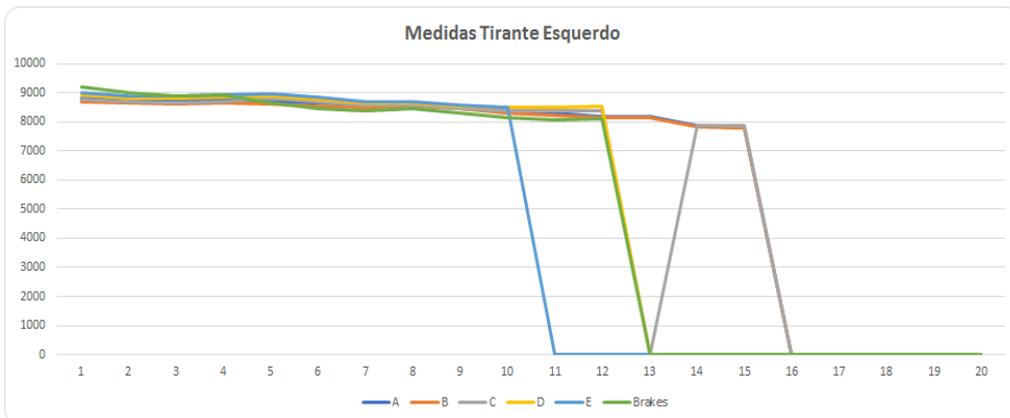


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 28 de fevereiro de 2025; **válido por 06 meses ou 50 horas.**

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **0013813**

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

