

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: CARLOS ALBERTO TROTA SARMENTO

TELEFONE: (21) 96763 6419

E-MAIL: carlostrota2@gmail.com

ENDEREÇO: RUA ANGRA DOS REIS; PENHA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDER

TIPO/MODELO: TAKOO 5 SIZE 42

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: S1355222

TAMANHO: 120 a 220 kg

CORES: AMARELO E PRETO.

DATA DE INSPEÇÃO: 11/03/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 11/03/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADOS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	1063 s	1041 s	812 s	960 s	986 s

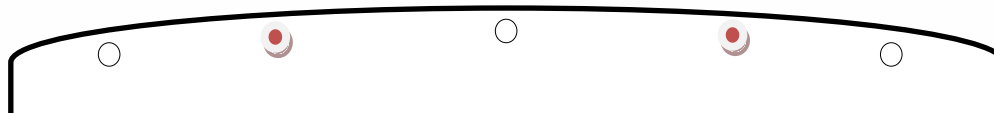
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÕES DE POROSIDADES

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS: PRINCIPAL, INTERMEDIÁRIA E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGAS DE LINHAS REALIZADOS? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: TESTE DE RUPTURAS DE LINHAS NÃO NECESSÁRIO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	350 mm	350 mm
A1	350 mm	350 mm
B	345 mm	345 mm
C	345 mm	346 mm
D	350 mm	349 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	OK	COSTURA MARCADOR TRIM
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

NOME : CARLOS TROTA	Tel.: (21) 96763 6419	Data Entd.: 09/03/25	Data Saída: 11/03/25
Marca: NIVIUK PARAGLIDERS	Mod: TAKOO 5 SIZE 42	Ano Fab.: XXXX	Nº Série: S1355222

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	8913	8887	-26	8892	-21	5	SL
A2	8843	8817	-26	8819	-24	2	SL
A3	8808	8777	-31	8784	-24	7	SL
A4	8827	8801	-26	8809	-18	8	SL
A5	8774	8744	-30	8748	-26	4	SL
A6	8722	8696	-26	8698	-24	2	SL
A7	8675	8646	-29	8648	-27	2	SL
A8	8685	8650	-29	8664	-21	8	SL
A9	8574	8541	-33	8554	-20	13	SL
A10	8487	8457	-30	8467	-20	10	SL
A11	8369	8339	-30	8350	-19	11	SL
A12	8354	8325	-29	8334	-20	9	SL
A13	8222	8178	-44	8179	-43	1	AS
A14	8158	8136	-42	8116	-42	0	AS
A15	7891	7857	-34	7865	-26	8	SL
A16	7797	7765	-42	7768	-29	3	AS
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	8626	8591	-35	8596	-30	5	SL
C2	8782	8720	-62	8724	-28	4	SL
C3	8716	8684	-32	8691	-25	7	SL
C4	8742	8711	-31	8715	-27	4	SL
C5	8700	8666	-34	8674	-26	8	SL
C6	8645	8612	-33	8620	-25	8	SL
C7	8605	8562	-43	8573	-32	11	SL
C8	8624	8581	-43	8592	-32	11	SL
C9	8544	8500	-44	8515	-29	5	SL
C10	8487	8454	-33	8436	-31	2	SL
C11	8353	8313	-40	8322	-31	9	SL
C12	8345	8308	-37	8313	-32	5	SL
C13	8204	8166	-38	8176	-28	10	SL
C14	8156	8117	-39	8125	-31	8	SL
C15	7894	7860	-34	7869	-25	9	SL
C16	7870	7839	-31	7849	-21	10	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
E1	8961	8935	-26	8932	-29	6	SL
E2	8971	8939	-32	8942	-29	3	SL
E3	8923	8894	-29	8898	-25	4	SL
E4	8961	8935	-26	8941	-20	6	SL
E5	8905	8878	-27	8880	-25	2	SL
E6	8825	8797	-28	8803	-22	6	SL
E7	8771	8743	-28	8750	-21	7	SL
E8	8798	8767	-31	8775	-23	8	SL
E9	8699	8668	-31	8671	-28	3	SL
E10	8590	8554	-36	8561	-29	7	SL
E11	8487	8451	-36	8427	-30	4	SL
E12	8438	8406	-32	8410	-28	4	SL
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
BK1	9405	9378	-26	9380	-26	4	SL
BK2	9174	9111	-63	9116	-58	5	SL
BK3	8991	8930	-61	8836	-155	6	SL
BK4	8992	8834	-158	8839	-153	5	SL
BK5	8725	8567	-158	8574	-151	7	SL
BK6	8538	8384	-154	8390	-148	6	SL
BK7	8478	8321	-155	8328	-148	7	SL
BK8	8597	8442	-155	8450	-147	8	SL
BK9	8451	8303	-148	8305	-146	2	SL
BK10	8317	8168	-149	8174	-143	6	SL
BK11	8265	8119	-146	8123	-142	4	SL
BK12	8391						
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante				
A	B	C	D	E
350	345	345	350	
350	345	346	349	

Remover Tirante

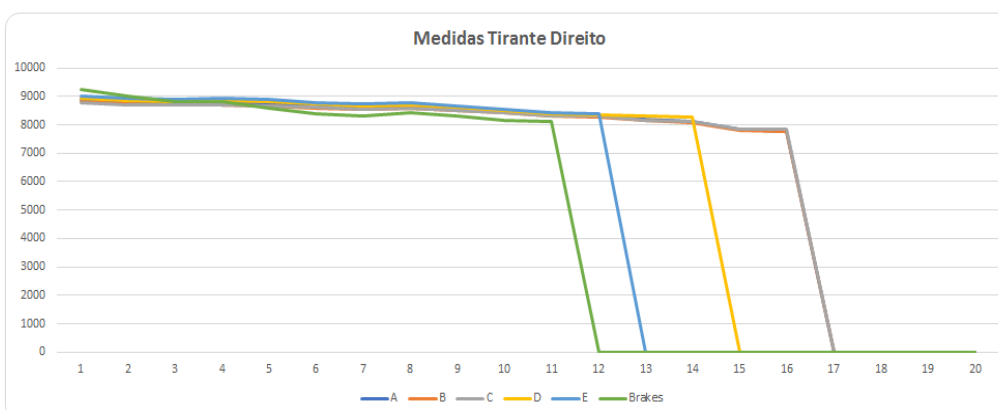
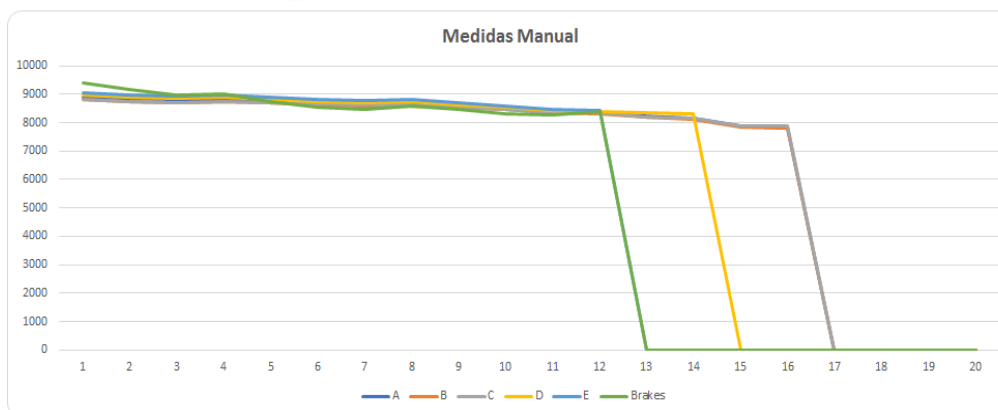


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

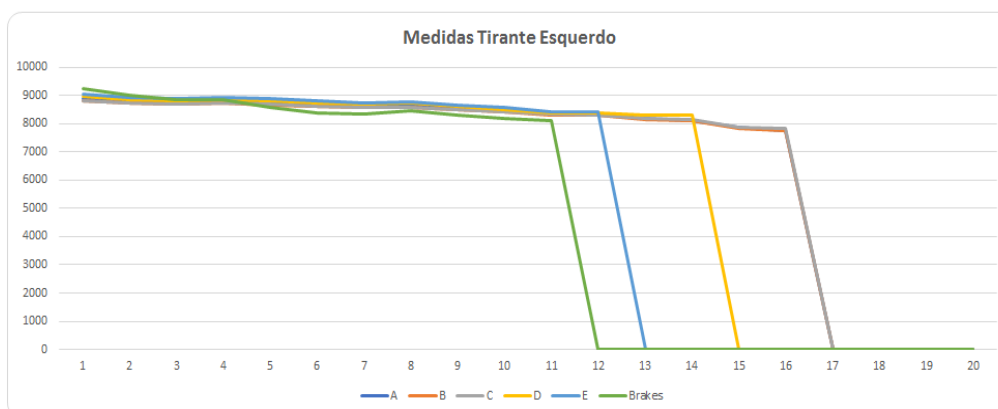


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria: NÃO

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 11 de março de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

