

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** ERICH CANTUÁRIO MARTINS LEMOS

**TELEFONE:** (21) 96542.1817

**E-MAIL:** erichcmlemos@gmail.com

**ENDEREÇO:** RUA CONSELHEIRO LAMPREIA; COSME VELHO RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** GIN PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** BONANZA 2 SIZE L

**ANO:** XXXX

**Nº DE SÉRIE:** BH0997800109P

**TAMANHO:** 95 a 115 kg

**CORES:** BRANCO E VINHO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 14/03/2025

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 14/03/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800g de acordo com a gramatura.

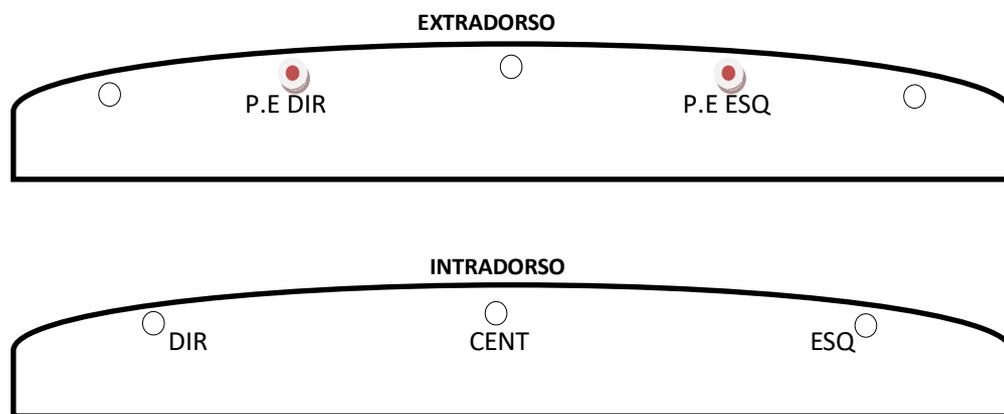
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	108 s	504 s	261 s	261 s	216 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	05 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

**OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS.**

## MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	505 mm	505 mm
A1	474 mm	473 mm
B	505 mm	505 mm
B1	505 mm	503 mm
C	508 mm	505 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

## AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

NOME: ERICH CANTUÁRIO    Tel.: 21 96542.1817    Data Entd.: 10/03/25    Data Saída: 14/03/25  
 Marca: GIN PARAGLIDERS    Mod: BONANZA 2 SIZE L    Ano Fab.: XXXX    Nº Série: BHO9Q7800109P

Medida Tirente					
A	B	C	D	E	BK
505	505	508			
505	505	505			

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1		8132	8132	8138	8138	6	SL
A2		8033	8033	8042	8042	9	SL
A3		8065	8065	8068	8068	3	SL
A4		8010	8010	8018	8018	8	SL
A5		7901	7901	7904	7904	3	SL
A6		7915	7915	7913	7913	-2	SL
A7		7855	7855	7850	7850	-5	AS
A8		7727	7727	7721	7721	-6	AS
A9		7629	7629	7621	7621	-8	AS
A10		7592	7592	7591	7591	-1	AS
A11		7595	7595	7590	7590	-5	AS
A12		7419	7419	7428	7428	9	AS
A13		7280	7280	7283	7283	3	AS
A14		7262	7262	7263	7263	1	AS
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

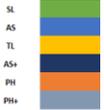
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1		8314	8314	8318	8318	4	SL
C2		8225	8225	8225	8225	0	AS
C3		8186	8186	8191	8191	5	SL
C4		8109	8109	8114	8114	5	SL
C5		8103	8103	8110	8110	7	SL
C6		8130	8130	8140	8140	10	SL
C7		8170	8170	8178	8178	8	SL
C8		8116	8116	8122	8122	6	SL
C9		8063	8063	8062	8062	-1	SL
C10		7976	7976	7983	7983	7	SL
C11		7954	7954	7963	7963	9	SL
C12		7966	7966	7967	7967	1	SL
C13		7875	7875	7980	7980	5	SL
C14		7911	7911	7919	7919	8	SL
C15		7829	7829	7838	7838	9	SL
C16		7743	7743	7750	7750	7	SL
C17		7728	7728	7737	7737	9	SL
C18		7652	7652	7656	7656	4	AS
C19		7601	7601	7611	7611	10	AS
C20		7609	7609	7616	7616	7	

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1		7441	7441	7442	7442	1	AS
E2		7351	7351	7353	7353	2	AS
E3		7348	7348	7353	7353	5	AS
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1		8404	8404	8402	8402	-2	SL
D2		8302	8302	8307	8307	5	AS
D3		8222	8222	8225	8225	3	AS
D4		8220	8220	8217	8217	-3	AS
D5		8244	8244	8241	8241	-3	AS
D6		8266	8266	8271	8271	5	AS
D7		8216	8216	8221	8221	5	SL
D8		8168	8168	8165	8165	-3	SL
D9		8067	8067	8076	8076	9	SL
D10		8048	8048	8051	8051	3	SL
D11		8044	8044	8052	8052	8	SL
D12		8060	8060	8061	8061	1	SL
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1		8587	8587	8593	8593	6	
BK2		8301	8301	8301	8301	0	
BK3		8089	8089	8097	8097	8	
BK4		8036	8036	8043	8043	7	
BK5		7869	7869	7875	7875	6	
BK6		7685	7685	7690	7690	5	
BK7		7605	7605	7616	7616	11	
BK8		7666	7666	7674	7674	8	
BK9		7566	7566	7581	7581	15	
BK10		7527	7527	7541	7541	14	
BK11		7555	7555	7572	7572	17	
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirente



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: JÁ POSSUI MANTIVEMOS

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 14 de março de 2025; válido por um ano ou 100 horas/conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de revisão:** 0007819

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADA OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

