

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Inack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LIEBERTT GOZI

TELEFONE: (27) 99271.7579

E-MAIL: XXXXXXXXXXXXX

ENDEREÇO: AV. TERCEIRA AVENIDA; SÃO DIOGO ES.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: ELLUS FIVE SIZE L

ANO: 2017

Nº DE SÉRIE: 19815

TAMANHO: SIZE L

COR: VERDE, BRANCO, AMARELO E AZUL.

DATA DE INSPEÇÃO: 13/03/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 13/03/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	67 s	117 s	82 s	69 s	70 s	81 s

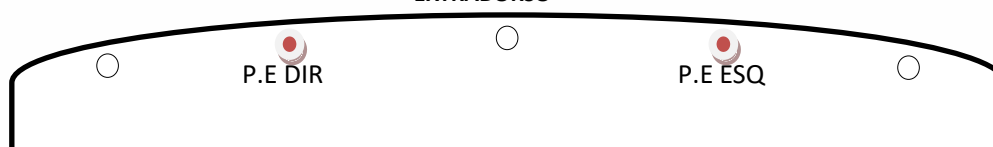
TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

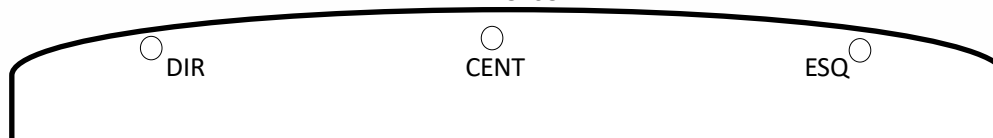
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADES

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/ NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES/ RESSECADOS	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	525 mm	525 mm
A1	525 mm	525 mm
B	535 mm	535 mm
C	536 mm	535 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

NOME: LIEBERTT GOZI	Tel.: (27) 99271.7579	Data Entd.: 09/03/25	Data Saída: 13/03/25
Marca: SOL PARAGLIDERS	Mod: ELLUS 5 SIZE L	Ano Fab.: 2017	Nº Série: 19815

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
A1	7113	7110	-3	7110	-3	0	SL	B1	7110	7100	-10	7109	-1	9	SL
A2	7246	7234	-12	7244	-2	10	SL	B2	7217	7212	-5	7216	-1	4	SL
A3	7444	7449	5	7452	8	3	SL	B3	7436	7434	-2	7437	1	3	SL
A4	7523	7533	10	7531	8	-2	SL	B4	7509	7508	-1	7513	6	7	SL
A5	7599	7605	6	7609	10	4	SL	B5	7575	7577	2	7580	5	3	SL
A6	7684	7687	3	7692	8	5	SL	B6	7651	7652	1	7662	11	10	SL
A7	7720	7724	4	7732	12	8	SL	B7	7677	7681	4	7687	10	6	SL
A8	7689	7694	5	7698	5	4	SL	B8	7639	7643	4	7649	10	6	SL
A9	7703	7709	6	7714	11	5	SL	B9	7649	7652	3	7659	10	7	SL
A10	7765	7772	7	7776	11	4	SL	B10	7705	7709	4	7718	13	9	SL
A11	7789	7792	3	7799	10	7	SL	B11	7727	7728	1	7736	9	8	SL
A12	7758	7761	3	7772	14	11	SL	B12	7689	7695	6	7702	13	7	SL
A13	7781	7783	2	7792	11	9	SL	B13	7712	7713	1	7720	-2	-3	AS
A14	7855	7862	7	7871	18	11	SL	B14	7792	7789	-3	7792	0	3	AS
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
C1	7125	7118	-7	7122	-3	4	SL	D1	7182	7174	-8	7180	-2	6	SL
C2	7253	7248	-5	7255	2	7	SL	D2	7508	7510	2	7516	8	6	SL
C3	7464	7467	3	7474	10	7	SL	D3	7599	7606	7	7614	15	8	SL
C4	7548	7553	5	7561	13	8	SL	D4	7693	7703	10	7710	17	7	SL
C5	7622	7629	7	7637	15	8	SL	D5	7779	7789	10	7799	20	10	SL
C6	7698	7712	14	7719	21	7	SL	D6	7833	7842	9	7846	13	4	SL
C7	7733	7746	13	7750	17	4	SL	D7	7818	7820	2	7828	8	6	SL
C8	7704	7710	6	7718	14	8	SL	D8	7835	7840	5	7850	15	10	SL
C9	7718	7728	10	7734	16	6	SL	D9	7899	7907	8	7915	16	8	SL
C10	7777	7785	8	7785	8	0	AS	D10	7926	7933	7	7937	11	4	SL
C11	7806	7810	4	7818	12	8	SL	D11	7897	7905	8	7909	12	4	SL
C12	7771	7778	7	7781	12	5	SL	D12	7921	7930	9	7936	15	6	SL
C13	7792	7801	9	7808	16	7	SL	D13	7997	8001	4	8010	13	9	SL
C14	7871	7876	5	7886	15	10	SL	D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
E1								BK1	7272	7251	-21	7268	-4	17	SL
E2								BK2	7290	7280	-10	7294	4	14	SL
E3								BK3	7395	7329	-66	7343	-46	20	SL
E4								BK4	7369	7367	-2	7388	19	21	SL
E5								BK5	7397	7387	-10	7408	11	21	SL
E6								BK6	7439	7429	-10	7447	8	18	SL
E7								BK7	7490	7460	-30	7478	-12	18	SL
E8								BK8							
E9								BK9							
E10								BK10							
E11								BK11							
E12								BK12							
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
525	535	536			
525	535	535			

Remover Tirante

SL
AS
TL
AS+
PH
PH+

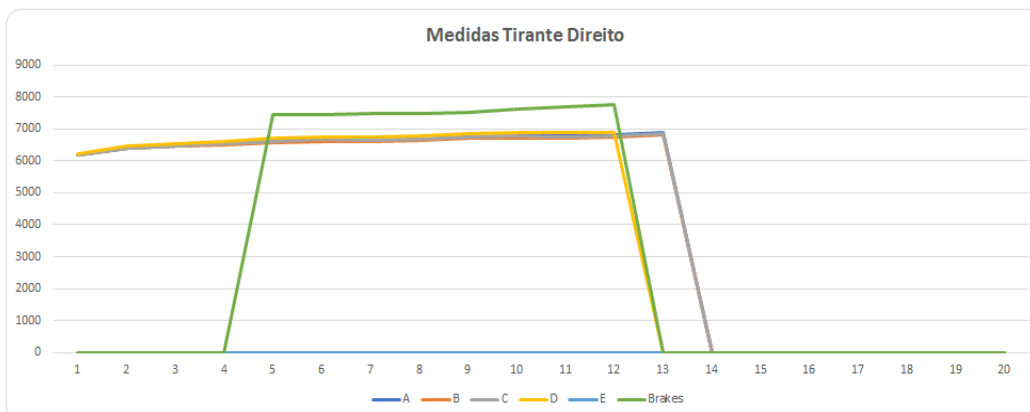
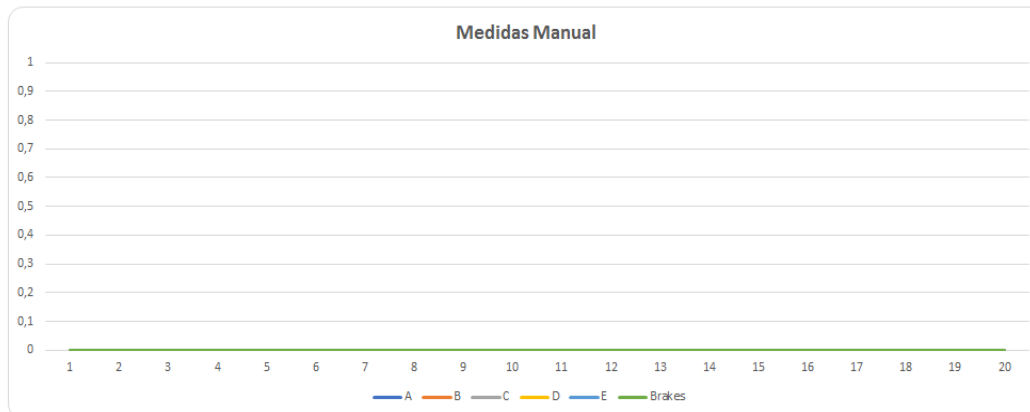


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

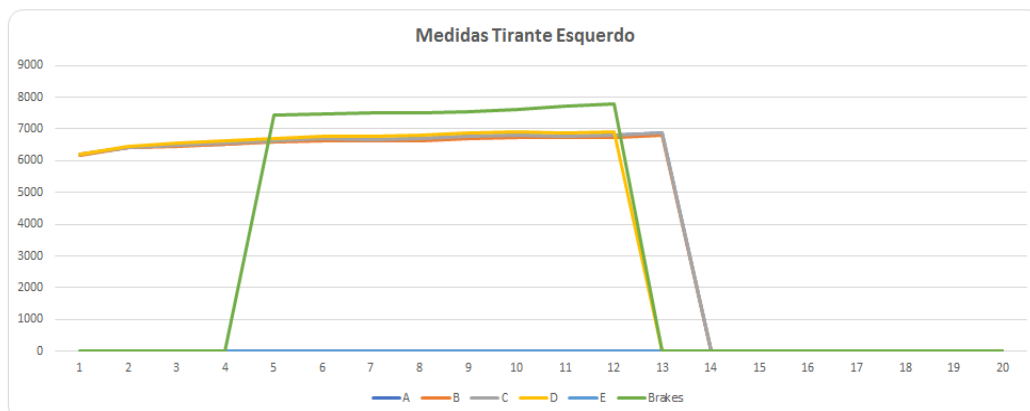


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio, aliviada em 20mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 13 de março de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0007820

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

