

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Inack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ROMINELE CAETANO

TELEFONE: (21) 97015.6122

E-MAIL: romineleppqd26@gmail.com

ENDEREÇO: RUA ALVARO FORTES; SANTÍSSIMO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: LOTUS ONE M

ANO: 2015

Nº DE SÉRIE: 18340

TAMANHO: SIZE M

COR: AZUL, CINZA E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 17/03/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 17/03/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

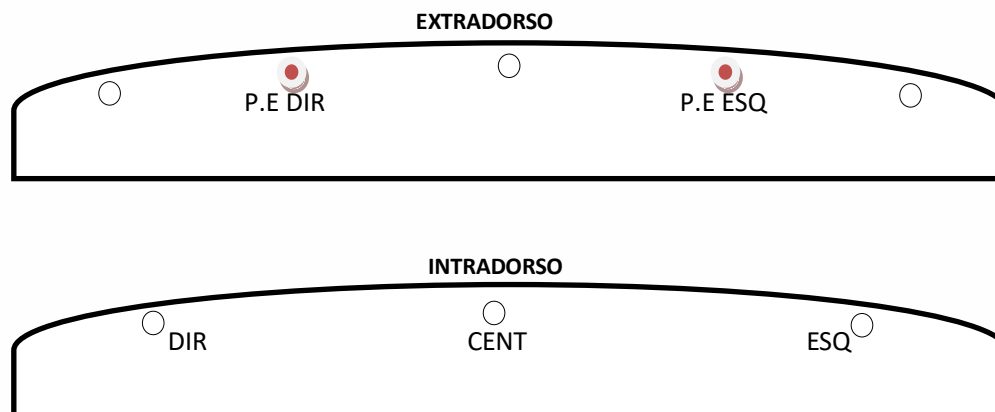
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	160 s	163 s	19 s	92 s	180 s	

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	IDENTIFICADO, COSTURAS DE TECIDO SOBREPOSTO CENTRO.	
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	08 ANÉIS ORINGS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	ATENÇÃO VELA RESINADA	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	522 mm	524 mm
A1	520 mm	524 mm
B	525 mm	530 mm
C	530 mm	530 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

NOME : ROMINELE CAETANO	Tel.: 21 97015 6122	Data Emd.: 12/03/25	Data Saída: 14/03/25
Marca: SOL PARAGLIDERS	Mod: LOTUS ONE SIE M	Ano Fab.: 2015	Nº Série: 18340

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	7041	6996	-45	7007	-34	11	TL
A2	7136	7091	-45	7099	-37	8	TL
A3	7340	7389	-49	7315	-25	6	TL
A4	7408	7375	-33	7380	-28	5	TL
A5	7498	7465	-33	7478	-23	10	AS
A6	7597	7560	-37	7578	-21	10	AS
A7	7725	7685	-40	7696	-29	10	AS
A8	7715	7677	-38	7688	-29	9	AS
A9	7740	7701	-39	7714	-26	11	AS
A10	7808	7774	-34	7784	-24	10	AS
A11	7873	7834	-39	7836	-37	2	AS
A12	7843	7805	-38	7810	-33	5	AS
A13	7870	7833	-37	7829	-41	-4	AS
A14	7946	7919	-27	7910	-36	0	AS
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							
B1	7060	7019	-41	7028	-34	7	TL
B2	7109	7070	-39	7075	-34	5	TL
B3	7328	7306	-22	7311	-17	5	TL
B4	7353	7369	-16	7376	-17	7	TL
B5	7474	7458	-16	7462	-12	-6	AS
B6	7569	7549	-20	7546	-23	-2	AS
B7	7686	7657	-29	7661	-25	4	TL
B8	7667	7639	-28	7642	-25	3	TL
B9	7690	7661	-29	7666	-24	5	TL
B10	7754	7726	-28	7732	-22	6	TL
B11	7814	7790	-24	7785	-29	-5	AS
B12	7782	7759	-23	7756	-26	-3	AS
B13	7806	7780	-26	7780	-26	0	AS
B14	7885	7856	-29	7859	-26	3	AS
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							
C1	7192	7162	-30	7169	-23	7	TL
C2	7136	7100	-36	7103	-34	7	AS
C3	7265	7322	-57	7330	-35	8	AS
C4	7441	7397	-44	7407	-34	10	AS
C5	7527	7488	-39	7497	-30	9	AS
C6	7624	7583	-41	7588	-36	5	TL
C7	7745	7703	-42	7706	-39	3	AS
C8	7737	7695	-42	7702	-35	7	AS
C9	7758	7716	-42	7722	-36	6	TL
C10	7827	7787	-40	7796	-31	9	AS
C11	7880	7842	-38	7853	-27	11	TL
C12	7849	7817	-32	7821	-28	4	TL
C13	7875	7842	-33	7845	-30	3	TL
C14	7951	7918	-33	7928	-23	8	TL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							
D1							
D2							
D3							
D4							
D5							
D6							
D7	7822	7785	-37	7785	-37	0	AS
D8	7824	7782	-42	7784	-40	2	AS
D9	7854	7805	-49	7814	-40	9	AS
D10	7923	7875	-48	7884	-39	9	AS
D11	7985	7945	-40	7951	-34	6	TL
D12	7959	7924	-35	7938	-31	4	TL
D13	7984	7949	-35	7959	-25	10	AS
D14	8057	8021	-36	8029	-28	8	AS
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
BK1	7289	7258	-31	7255	-34	-3	AS
BK2	7284	7255	-29	7258	-26	3	AS
BK3	7302	7273	-29	7274	-28	1	AS
BK4	7314	7286	-28	7306	-8	20	AS
BK5	7327	7301	-26	7316	-11	15	AS
BK6	7364	7338	-26	7358	-6	20	AS
BK7	7415	7380	-35	7400	-15	20	AS
BK8	7471	7438	-33	7454	-17	16	AS
BK9	7490	7455	-35	7475	-15	20	AS
BK10	7457	7462	-5	7465	-12	23	AS
BK11	7534	7498	-36	7517	-17	19	AS
BK12	7604	7569	-35	7591	-13	22	AS
BK13	7745	7717	-28	7733	-12	4	AS
BK14	7796	7757	-39	7772	-24	15	AS
BK15	7977	7938	-39	7955	-22	17	AS
BK16	8232	8188	-44	8208	-24	20	AS
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
522	525	530			
524	530	530			

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

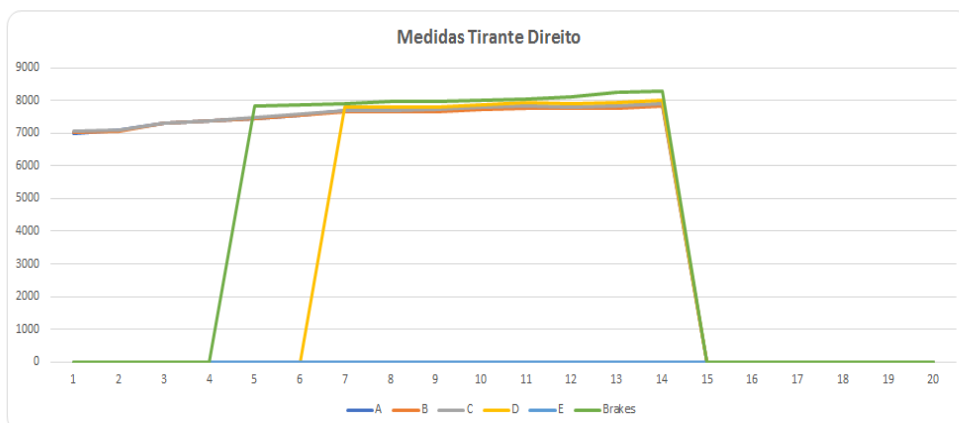
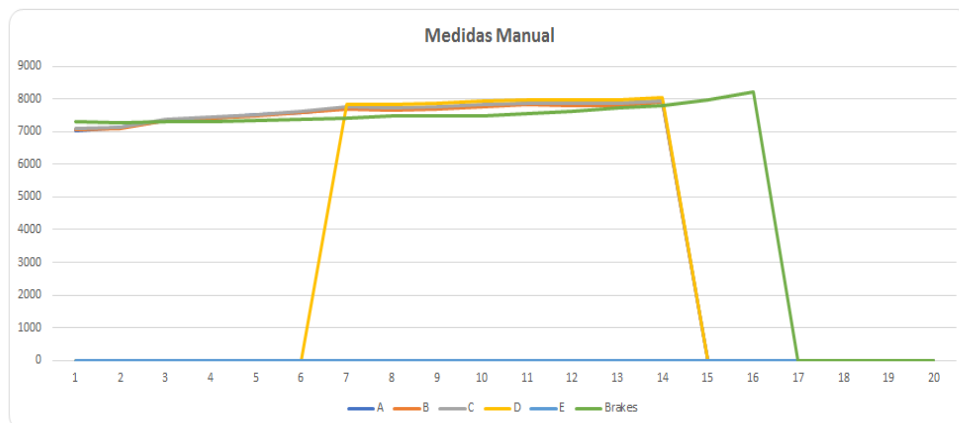


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

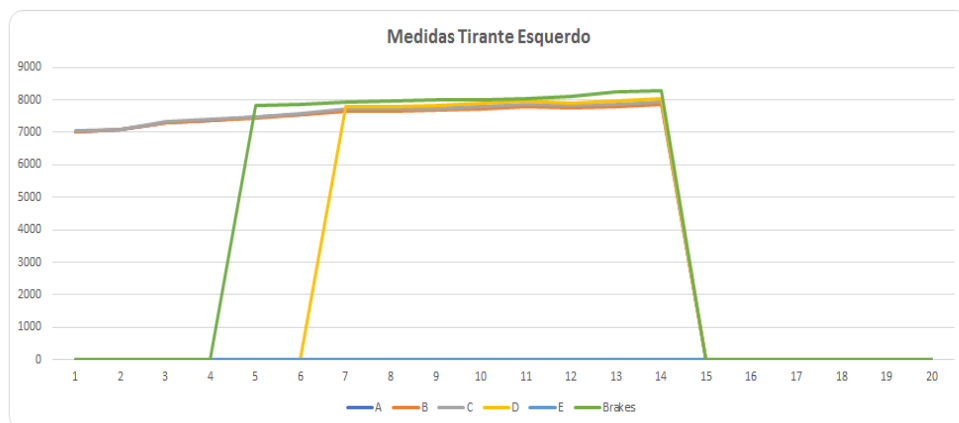


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado direito, aliviada em 20mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 17 de fevereiro de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão número: 007811

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

