

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LUIZ GONZAGA O DE SOUZA

TELEFONE: (21) 97661.1145

E-MAIL: luizgonzagaparapente@gmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA DAS CANOAS; SÃO CONRADO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: BGD PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: DUAL SIZE 40

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: BGO 414089A

TAMANHO: (SIZE 40) 120 a 220 kg

CORES: MESCLADO.

DATA DE INSPEÇÃO: 18/03/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 18/03/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS: APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

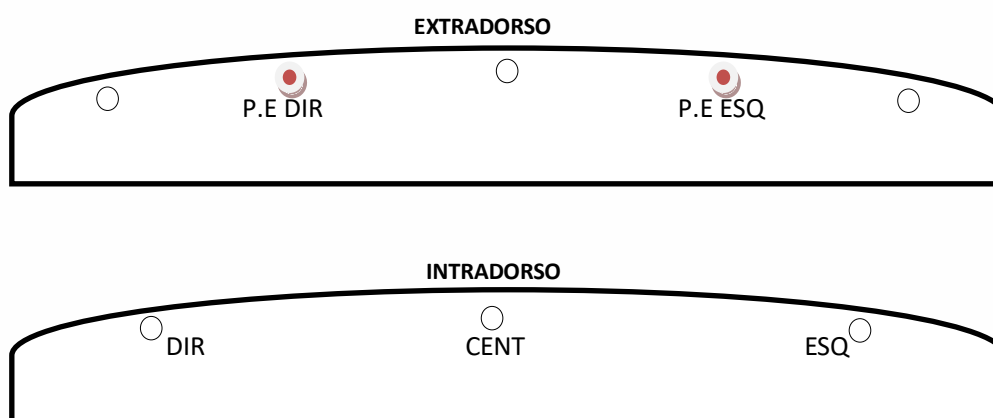
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	304 s	501 S	407 s	643 s	197 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES/ RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—		REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	BM5				
3ª LINHA	B4				
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	364 mm	360 mm
A1	360 mm	360 mm
B	356 mm	355 mm
C	355 mm	355 mm
D	355 mm	355 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

NOME : LUIZ GONZAGA	Tel.: (21) 97661.1145	Data Entd.: 14/03/25	Data Saída: 18/03/25
Marca: BGD PARAGLIDERS	Mod: DUAL SIZE 40	Ano Fab.: XXXX	Nº Série: BGO414089A

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	8193	8550	-43	8555	-38	5	SL
A2	8492	8447	-45	8457	-35	10	SL
A3	8500	8459	-41	8465	-35	6	SL
A4	8468	8422	-46	8429	-39	7	SL
A5	8336	8390	-46	8396	-40	6	SL
A6	8508	8464	-44	8465	-42	2	SL
A7	8411	8393	-18	8399	-32	8	SL
A8	8343	8303	-40	8308	-35	5	SL
A9	8350	8310	-40	8316	-34	6	SL
A10	8307	8267	-40	8270	-37	3	SL
A11	8279	8240	-39	8239	-40	-1	SL
A12	8336	8299	-37	8299	-37	0	SL
A13	8386	8343	-43	8354	-32	11	SL
A14	8095	8059	-36	8069	-26	10	SL
A15	8079	8044	-35	8047	-32	3	SL
A16	7941	7906	-35	7915	-26	9	SL
A17	7869	7838	-31	7841	-28	3	SL
A18	7871	7836	-35	7839	-32	3	SL
A19	7522	7480	-42	7493	-29	13	AS
A20	7481	7441	-40	7455	-26	14	AS

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	8538	8478	-40	8487	-31	9	SL
C2	8397	8360	-37	8363	-34	3	SL
C3	8383	8345	-38	8355	-28	10	SL
C4	8361	8323	-38	8333	-28	10	SL
C5	8353	8318	-35	8325	-28	7	SL
C6	8448	8413	-35	8414	-34	1	SL
C7	8371	8336	-35	8342	-29	6	SL
C8	8276	8242	-34	8251	-25	9	SL
C9	8275	8246	-29	8248	-27	2	SL
C10	8263	8232	-31	8238	-25	6	SL
C11	8258	8227	-31	8228	-30	1	SL
C12	8332	8302	-30	8302	-30	0	SL
C13	8391	8354	-37	8362	-29	8	SL
C14	8090	8059	-31	8061	-29	2	SL
C15	8053	8023	-30	8022	-31	-1	SL
C16	7934	7899	-35	7909	-25	10	SL
C17	7857	7826	-31	7830	-27	4	SL
C18	7833	7797	-36	7802	-31	5	SL
C19	7543	7509	-34	7519	-24	10	SL
C20	7509	7477	-32	7480	-29	3	AS

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
E1	8729	8687	-42	8695	-34	8	SL
E2	8592	8553	-39	8560	-32	7	SL
E3	8569	8530	-39	8536	-33	6	SL
E4	8659	8617	-42	8627	-32	10	SL
E5	8580	8555	-25	8563	-27	8	AS
E6	8481	8447	-34	8454	-27	7	AS
E7	8479	8442	-37	8448	-31	6	AS
E8	8535	8499	-36	8504	-31	5	AS
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
BK1	9447	9321	-126	9321	-126	0	
BK2	9398	9070	-128	9078	-124	4	
BK3	8988	8863	-125	8869	-119	6	
BK4	8927	8801	-126	8806	-121	5	
BK5	8773	8647	-126	8655	-118	8	
BK6	8698	8571	-127	8581	-117	10	
BK7	8695	8568	-127	8579	-116	11	
BK8	8745	8620	-125	8628	-117	8	
BK9	8686	8554	-132	8568	-120	12	
BK10	8603	8473	-130	8483	-120	10	
BK11	8522	8390	-132	8400	-122	10	
BK12	8501						
BK13	8566						
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
364	356	355	355		
360	355	355	355		

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

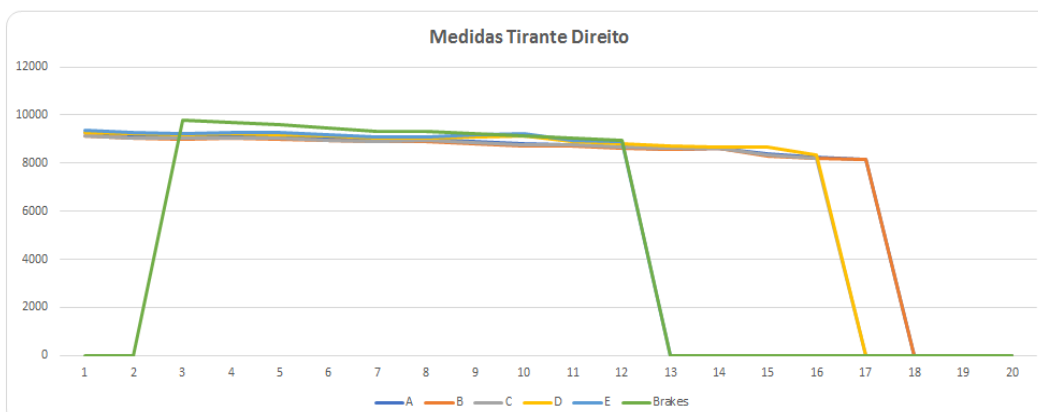
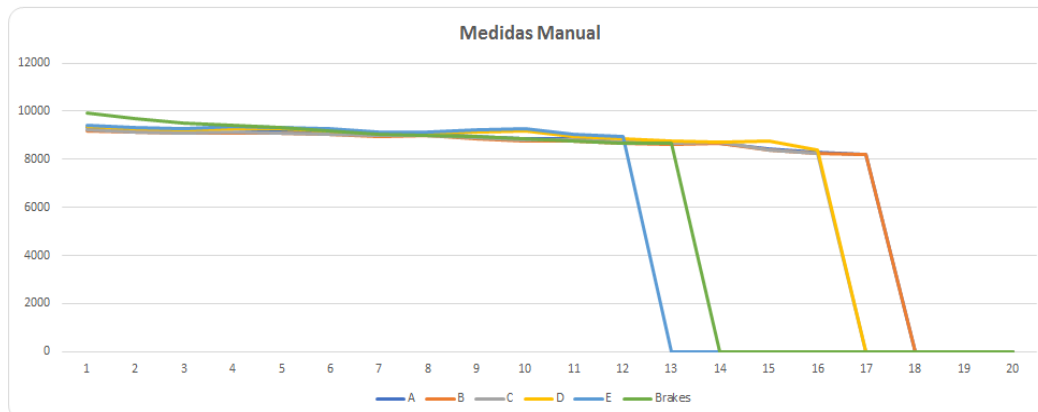


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

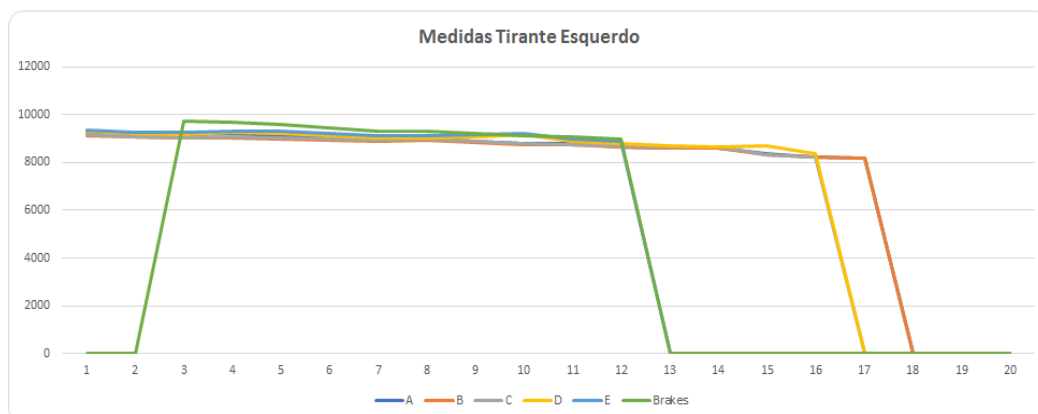


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio, aliviada em 00mm para simetria: NÃO

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 18 de março de 2025; válido por 01 ano ou 100 horas/ conforme norma do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0007818

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

