

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: AUGUSTO PRATES

TELEFONE: (21) 99192.5344

E-MAIL: NÃO INFORMADO

ENDEREÇO: RUA FELIZ DA CUNHA; TIJUCA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: PARAPENTE TAKOO 5

DATA DE FABRICAÇÃO: XXXX

Nº DE SÉRIE: R1353754

TAMANHO: (SIZE 42) 120 A 220 kg

COR: VERDE, LARANJA E PRETO

DATA DE INSPEÇÃO: 10/03/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 10/06/2025 *Atenção.*

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	16 s	19 s	35 s	32 s	64 s

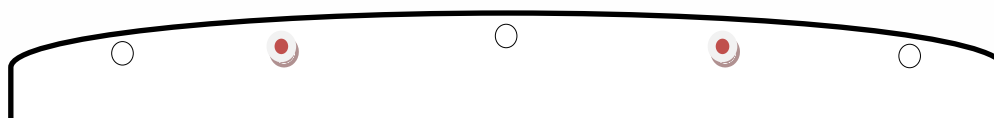
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	PEQUENA ABERTURA CENTRO	RIPSTOP INSTALADO.
INTRADORSO	POSITIVO	PEQUENO FURO LAD DIR. PEQUENO FURO LAD ESQ.	02 RIPSTOPS INSTALADOS
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES/RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—		APÓS 03 MESES APARTIR DA DATA DO LAUDO, DEVERÁ REALIZAR UM NOVO TESTE DE POROSIDADE.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
E4 ESQ.	LINHA SUPERIOR PARTIDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	350 mm	350 mm
A1	350 mm	350 mm
B	345 mm	345 mm
C	345 mm	350 mm
D	350 mm	355 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

NOME: AUGUSTO PRATES | Tel.: (21) 99192.5344 | Data Entd.: 05/03/25 | Data Saída: 10/03/25

Marca: NIVIUX PARAGLIDERS | Mod: TAKOO 5 SIZE 42 | Ano Fab.: XXXX | Nº Série: 1353754

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	8913	8869	-44	8877	-36	8	SL
A2	8843	8866	-23	8812	-31	6	SL
A3	8808	8772	-36	8776	-32	4	SL
A4	8827	8795	-32	8800	-27	5	SL
A5	8774	8730	-44	8726	-48	-4	SL
A6	8722	8679	-43	8680	-42	1	SL
A7	8675	8633	-42	8614	-41	-1	SL
A8	8685	8643	-42	8642	-41	-1	SL
A9	8574	8533	-41	8536	-39	2	SL
A10	8487	8448	-39	8452	-35	4	SL
A11	8369	8330	-39	8328	-41	2	SL
A12	8254	8215	-39	8218	-36	3	SL
A13	8222	8189	-33	8172	-50	8	SL
A14	8158	8130	-28	8111	-47	1	SL
A15	7891	7865	-26	7873	-18	8	SL
A16	7797	7771	-26	7781	-16	8	SL
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	8626	8575	-51	8577	-49	-2	SL
C2	8792	8764	-28	8768	-44	4	SL
C3	8716	8687	-29	8674	-42	7	SL
C4	8742	8695	-47	8702	-40	7	SL
C5	8700	8648	-52	8658	-42	0	SL
C6	8645	8609	-36	8605	-40	-4	SL
C7	8605	8554	-51	8556	-49	2	SL
C8	8624	8573	-51	8577	-47	4	SL
C9	8544	8493	-51	8493	-51	0	SL
C10	8467	8423	-44	8419	-48	-4	SL
C11	8353	8309	-44	8308	-45	-1	SL
C12	8345	8303	-42	8299	-46	-2	SL
C13	8204	8159	-45	8155	-49	-4	SL
C14	8156	8114	-42	8111	-45	-3	SL
C15	7894	7868	-26	7876	-18	8	SL
C16	7870	7843	-27	7851	-19	8	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
E1	8081	8021	-60	8022	-59	1	SL
E2	8971	8930	-41	8932	-39	2	SL
E3	8923	8887	-36	8893	-30	6	SL
E4	8961	8929	-32	8925	-36	-4	SL
E5	8905	8863	-42	8862	-43	-1	SL
E6	8825	8782	-43	8780	-45	-2	SL
E7	8771	8725	-46	8731	-40	6	SL
E8	8798	8755	-43	8760	-38	5	SL
E9	8699	8654	-45	8654	-45	0	SL
E10	8590	8546	-44	8548	-42	2	SL
E11	8457	8414	-43	8417	-40	3	SL
E12	8438	8396	-42	8399	-39	3	SL
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
350	345	345	350		
350	345	350	350		

Remover Tirante

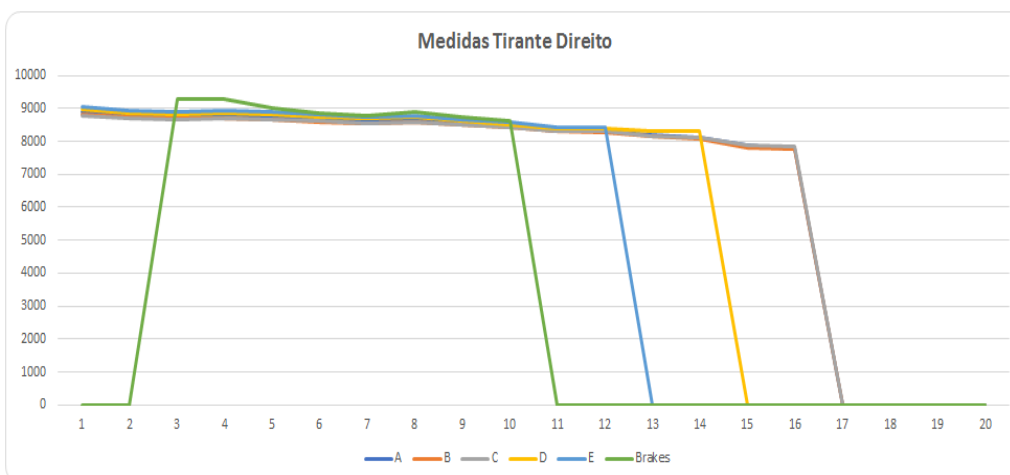
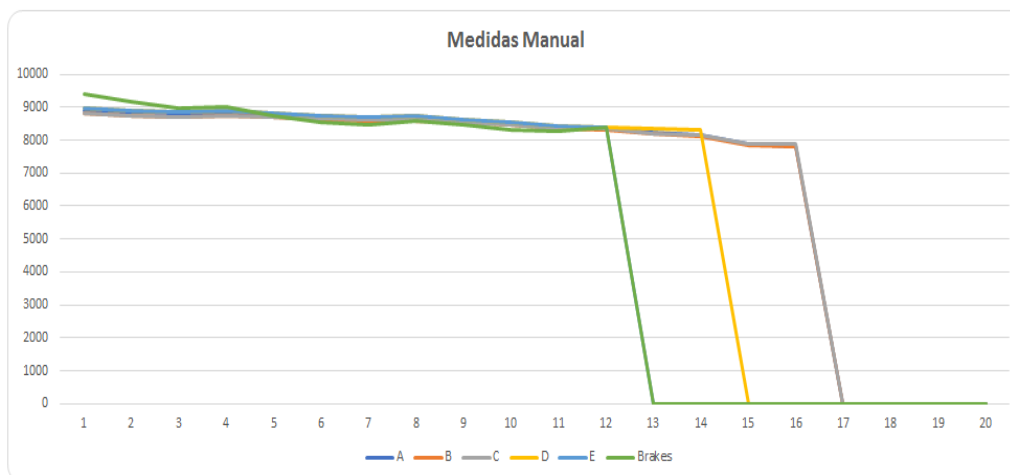


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

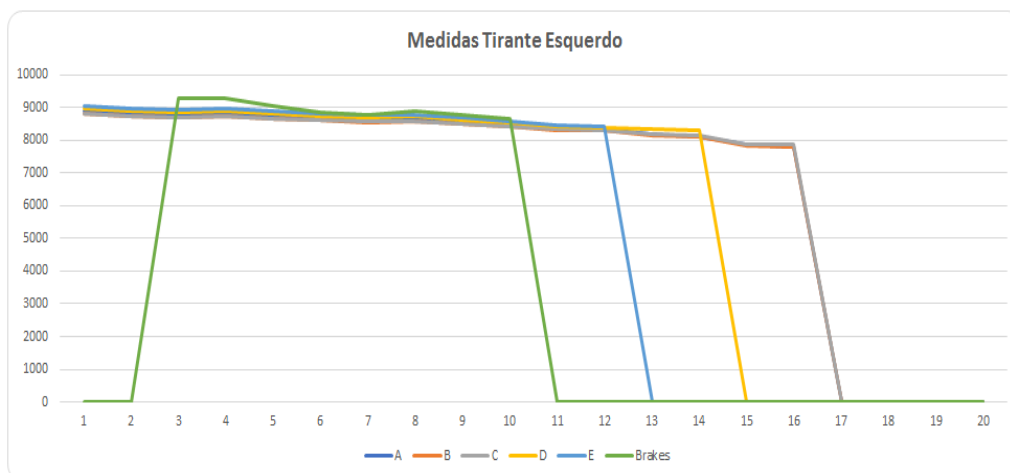


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha dos freios simétricas.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 10 de fevereiro de 2025.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0013812

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

