

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: WAGNER F DOS SANTOS

TELEFONE: (21) 96493 –1130

E-MAIL: waguinh_r1voolivre@yahoo.com.br

ENDEREÇO: AV. PREFEITO MENDES DE MORÃES Nº 1.502 CLUBE SÃO CONRADO DE VOO LIVRE RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: DUDEK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: PARAPENTE ORCA XX

DATA DE FABRICAÇÃO: 2015

Nº DE SÉRIE: P8922

TAMANHO: 120 A 220 kg

COR: PRETO, LARANJA, VERMELHO E AMARELO

DATA DE INSPEÇÃO: 20/03/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 20/03/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS APROVADOS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	292 s	312 s	06 s	318 s	147 s

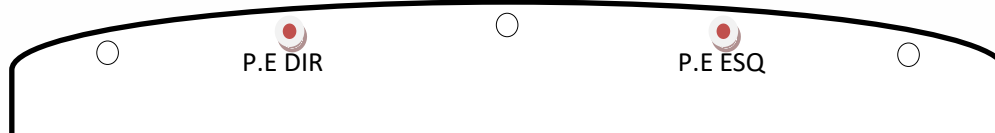
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

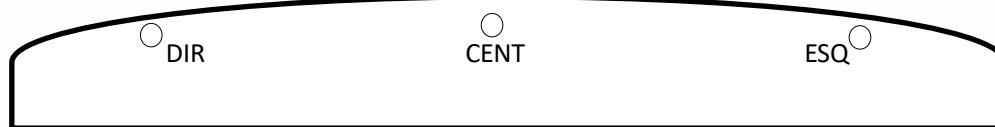
A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÕES DE POROSIDADES

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	OBS: 04 PAINEIS LARANJAS DO EXTRADORSO, COM POROSIDADES BAIXAS, NÃO CAUSANDO RISCO PARA O VOO, SUBSTITUIR FUTURAMENTE.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
LINHA BRP	LINHA PRINCIPAL FREIO SUBSTITUÍDA.
LINHA AP1	LINHA PRINCIPAL SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA.
AD1	LINHA INTERMEDIÁRIA SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA.
A1	LINHA SUPERIOR SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA.
A13 ESQ.	LINHA SUPERIOR CAPA PUÍDA FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS: PRINCIPAL, INTERMEDIÁRIA E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTES DE CARGAS DE LINHAS REALIZADO? SIM (X) NÃO ()					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AP1	TECNHORA CAPA POLIÉSTER	115 KG	348,2 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	AD1	TECNHORA CAPA POLIÉSTER	80 KG	86,5 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO
3ª LINHA	A1	TECNHORA CAPA POLIÉSTER	35 KG	39 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
OBS: TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS REALIZADOS.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISERS		
	DIREITO	ESQUERDO
A	396 mm	395 mm
A1	392 mm	393 mm
B	395 mm	395 mm
C	390 mm	390 mm
D	394 mm	393 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

NOME : WAGNER	Tel.: (21) 96493-1130	Data Emd.: 17/03/25	Data Saída: 20Q03/25
Marca: DUDEK PARAGLIDERS	Mod: ORCA XX	Ano Fab.: 2015	Nº Série: P8922

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8426	8418	-8	8409	-17	-9	SL
A2	8327	8320	-7	8319	-8	-1	SL
A3	8300	8293	-7	8290	-10	-3	SL
A4	8272	8270	-2	8271	-1	1	SL
A5	8263	8257	-6	8264	1	7	SL
A6	8323	8322	-1	8327	4	5	SL
A7	8297	8296	-1	8297	0	1	SL
A8	8217	8213	-2	8219	2	4	SL
A9	8204	8203	-1	8209	5	6	SL
A10	8171	8166	-5	8171	0	5	SL
A11	8154	8152	-3	8157	3	6	SL
A12	8199	8196	-3	8203	4	5	SL
A13	8074	8072	-2	8075	1	3	SL
A14	7929	7929	0	7934	5	5	SL
A15	7807	7803	-4	7808	1	5	SL
A16	7745	7745	0	7749	4	4	SL
A17	7430	7442	12	7443	13	1	SL
A18	7320	7338	18	7339	19	1	SL
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8394	8393	-1	8387	-7	-4	SL
C2	8298	8293	-5	8290	-8	-5	SL
C3	8266	8267	1	8265	-1	-2	SL
C4	8237	8241	4	8242	5	1	SL
C5	8227	8227	0	8228	1	1	SL
C6	8294	8288	-6	8293	-1	5	SL
C7	8257	8256	-1	8248	-9	-8	SL
C8	8176	8176	0	8173	-3	-5	SL
C9	8166	8167	1	8164	-2	-3	SL
C10	8134	8132	-2	8139	5	7	SL
C11	8124	8121	-3	8125	1	4	SL
C12	8173	8170	-3	8172	-1	2	SL
C13	8051	8057	6	8060	9	3	SL
C14	7908	7916	8	7917	9	1	SL
C15	7790	7793	3	7799	9	6	SL
C16	7731	7737	6	7738	7	1	SL
C17	7406	7436	30	7424	18	-2	SL
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	8600						
BK2	8447						
BK3	9087	9010	-77	9012	-75	2	
BK4	8896	8823	-73	8825	-71	2	
BK5	8704	8630	-74	8635	-69	5	
BK6	8607	8536	-71	8538	-69	2	
BK7	8693	8625	-68	8629	-64	4	
BK8	8605	8468	-137	8479	-126	11	
BK9	8453	8321	-132	8328	-125	7	
BK10	8441	8308	-133	8314	-127	6	
BK11	8365	8232	-133	8239	-126	7	
BK12	8331	8201	-130	8209	-122	8	
BK13	8328						
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
396	395	390	394		
395	395	390	393		

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

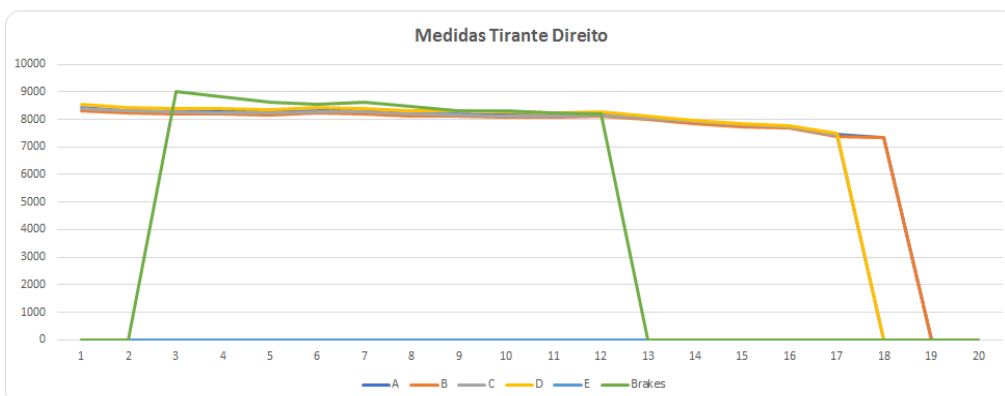
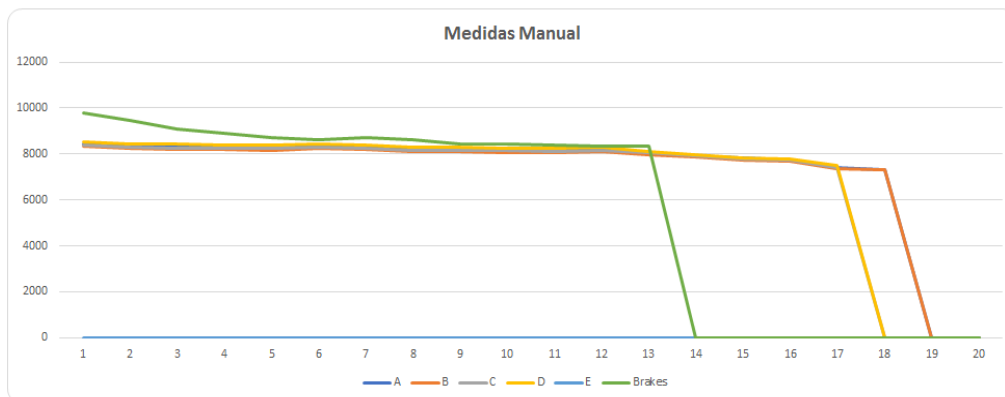


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

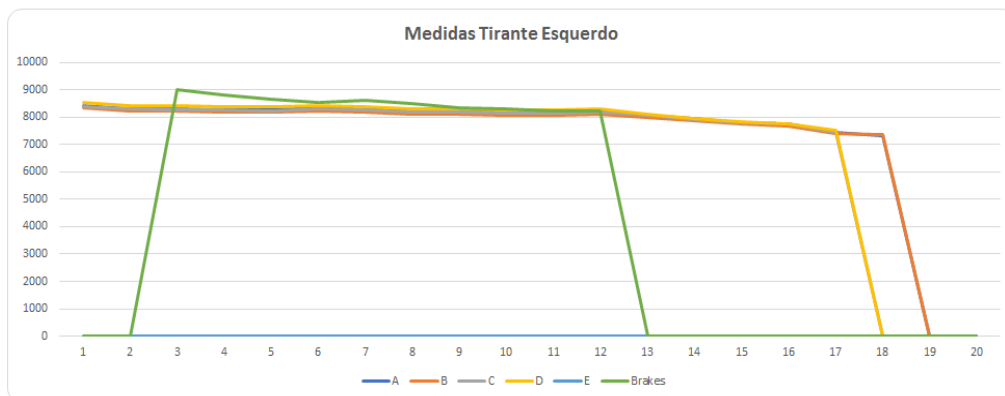


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria: NÃO

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 20 de março de 2025; válido por um ano ou 100 horas/conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão:0007816

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADA OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

