

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: RAFAELA GENUEL BATISTA DE LIMA

TELEFONE: (21) 97043. 0651

E-MAIL: rafaelgenuel@yahoo.com.br

ENDEREÇO: RUA JASMINE; IBICUÍ MANGARATIBA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: APCO PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: LIFT SIZE M

ANO: 2013

Nº DE SÉRIE: 374847BA

TAMANHO: M

CORES: PRETO, AMARELO, LARANJA E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 08/04/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 08/04/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS APROVADOS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

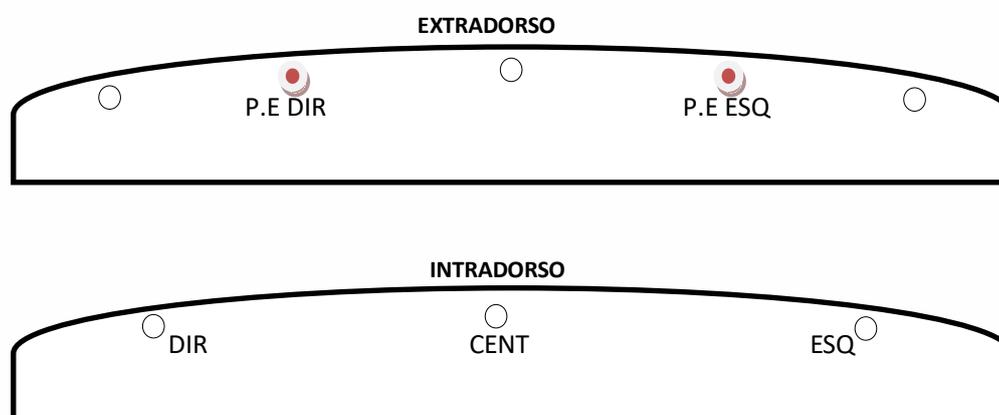
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	416 s	746 s	119 s	469 s	298 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÕES DE POROSIDADES



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	ALGUNS PEQUENOS RIPSTOPS ESPALHADOS	—
INTRADORSO	POSITIVO	10 PEQUENOS RIPSTOPS ESPALHADOS	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	DESTRAVADAS	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	DETRITOS DE AREIAS, GRUDADAS NOS LOCAIS DE ADESIVOS, NÃO SENDO POSSIVEL RETIRAR.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
SR	LINHA PRINCIPAL 2D SUBSTITUÍDA

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS: PRINCIPAL, INTERMEDIÁRIA E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTES DE CARGAS DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISERS

	DIREITO	ESQUERDO
A	505 mm	505 mm
A1	505 mm	505 mm
B	505 mm	505 mm
C	505 mm	505 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



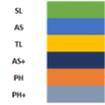
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

NOME: RAFAELA GENUEL Tel.: (21) 97043.0651 Data Entd.: 02/03/25 Data Saída: 08/04/25
 Marca: APCO PARAGLIDERS Mod: LIFT SIZE M Ano Fab.: 2013 Nº Série: 3748478A

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
515	530	530			
525	530	525			

Remover Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop
A1		6709	6709	6710	6710	1	SL	B1		6635	6635	6628	6628	-7	SL
A2		6639	6639	6643	6649	10	SL	B2		6564	6564	6571	6571	7	SL
A3		6644	6644	6647	6647	3	SL	B3		6566	6566	6571	6571	5	SL
A4		6674	6674	6684	6684	10	SL	B4		6602	6602	6604	6604	2	SL
A5		6798	6798	6710	6710	2	SL	B5		6612	6612	6622	6622	-10	SL
A6		6669	6669	6670	6670	1	SL	B6		6589	6589	6583	6583	-6	SL
A7		6669	6669	6667	6667	-2	SL	B7		6594	6594	6596	6596	2	SL
A8		6669	6669	6667	6667	-2	SL	B8		6611	6611	6615	6615	4	SL
A9		6576	6576	6598	6596	10	SL	B9		6522	6522	6531	6531	9	SL
A10		6486	6486	6497	6497	11	SL	B10		6442	6442	6449	6449	7	SL
A11		6356	6356	6362	6362	6	SL	B11		6332	6332	6342	6342	10	SL
A12		6331	6331	6339	6339	8	SL	B12		6349	6349	6315	6315	6	SL
A13		6193	6193	6187	6187	-6	TL	B13		6097	6097	6099	6099	-7	TL
A14		6001	6001	5999	5999	-2	TL	B14		6033	6033	6026	6026	-7	TL
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop
C1		6716	6716	6720	6720	4	SL	D1		6890	6890	6898	6898	8	SL
C2		6655	6655	6657	6657	2	SL	D2		6822	6822	6829	6829	7	SL
C3		6649	6649	6656	6656	7	SL	D3		6811	6811	6824	6824	13	SL
C4		6684	6684	6692	6692	8	SL	D4		6845	6845	6855	6855	10	SL
C5		6739	6739	6748	6748	9	SL	D5		6907	6907	6888	6888	-19	SL
C6		6697	6697	6703	6703	6	SL	D6		6863	6863	6874	6874	11	SL
C7		6702	6702	6711	6711	9	SL	D7		6844	6844	6857	6857	13	SL
C8		6718	6718	6730	6730	12	SL	D8		6863	6863	6878	6878	15	SL
C9		6626	6626	6631	6631	5	SL	D9		6762	6762	6775	6775	13	SL
C10		6547	6547	6547	6547	0	SL	D10		6675	6675	6686	6686	11	SL
C11		6436	6436	6442	6442	6	SL	D11		6545	6545	6547	6547	2	SL
C12		6413	6413	6417	6417	4	SL	D12		6522	6522	6524	6524	2	SL
C13		6144	6144	6139	6139	-5	TL	D13		6263	6263	6262	6262	-1	TL
C14		6082	6082	6077	6077	-5	TL	D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop
E1								BK1		7837	7837	7842	7842	5	SL
E2								BK2		7818	7818	7818	7818	0	SL
E3								BK3		7188	7188	7197	7197	9	SL
E4								BK4		7427	7427	7427	7427	-10	SL
E5								BK5		7362	7362	7342	7342	-10	SL
E6								BK6		7090	7090	7091	7091	1	SL
E7								BK7		6988	6988	6994	6994	6	SL
E8								BK8							
E9								BK9							
E10								BK10							
E11								BK11							
E12								BK12							
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 08 de abril de 2025; válido por um ano ou 100 horas/conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **00077813**

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADA OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

