

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

<b>NOME:</b> ALEX PEREIRA ALONSO	
<b>TELEFONE:</b> (21) 96417.9653	
<b>E-MAIL:</b> alexpereiraalonso41@gmail.com	
<b>ENDEREÇO:</b> RUA SÃO DOMINGOS ACARÍ RJ.	
<b>DADOS DO EQUIPAMENTO</b>	
<b>FABRICANTE:</b> SOL PARAGLIDERS	
<b>TIPO/MODELO:</b> SYCROSS ONE	
<b>ANO:</b> 2016	
<b>Nº DE SÉRIE:</b> 19520	
<b>TAMANHO:</b> 95 a 110 KG	
<b>COR:</b> VERDE, PRETO E BRANCO.	
<b>DATA DE INSPEÇÃO:</b> 28/04/2025	<b>PROXIMA INSPEÇÃO:</b> 28/04/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÕES DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS APROVADOS

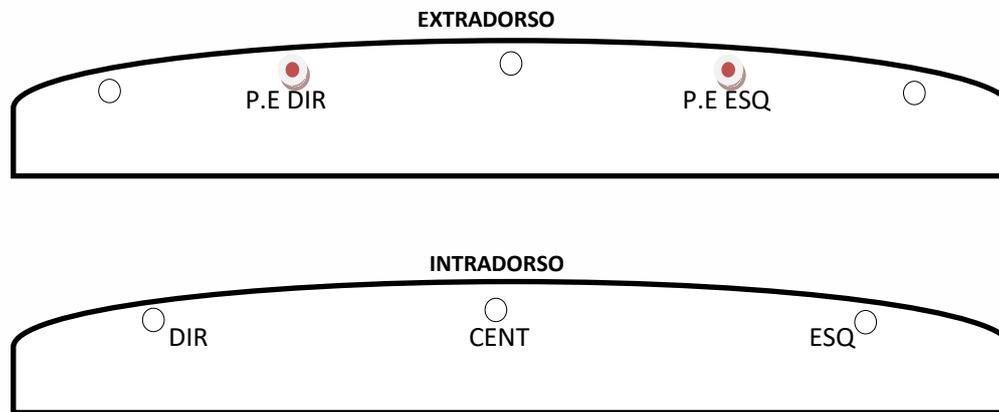
**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADES EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	306 s	104 s	146 s	401 s	278 s	247 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS	
>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## PONTOS PARA MEDIÇÕES DE POROSIDADES



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	–
INTRADORSO	POSITIVO	OK	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES/RESSECADOS	08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
FM2 DIR.	LINHA PARTIDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS: PRINCIPAL, INTERMEDIÁRIA E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTES DE CARGAS DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISERS		
	DIREITO	ESQUERDO
A	526 mm	525 mm
A1	520 mm	520 mm
B	525 mm	527 mm
C	530 mm	532 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: ALEX PEREIRA | Tel.: (21) 96417.9653 | Data Entd.: 24/04/25 | Data Saída: 28/04/25  
 Marca: SOL PARAGLIDERS | Mod: SYCROSS ONE | Ano Fab.: 2016 | Nº Série:19520

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
526	520	530			
525	527	532			

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7118	7071	-47	7074	-44	3	AS
A2	7287	7237	-50	7222	-45	5	AS
A3	7471	7424	-47	7420	-42	5	AS
A4	7495	7437	-58	7445	-42	6	AS
A5	7529	7482	-47	7488	-41	6	AS
A6	7607	7551	-56	7563	-44	10	AS
A7	7704	7646	-58	7680	-44	10	AS
A8	7784	7728	-56	7734	-50	5	AS
A9	7757	7702	-55	7710	-47	8	AS
A10	7781	7729	-52	7730	-51	1	AS
A11	7851	7802	-49	7806	-45	4	AS
A12	7891	7822	-69	7822	-69	0	PH+
A13	7885	7796	-89	7797	-88	1	PH+
A14	7891	7817	-74	7821	-70	4	PH+
A15	7981	7893	-88	7894	-87	1	PH+
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

SYCROSS One L						
	A	B	C	D	F	
1	7118	7123	7145	7204	1	7460
2	7267	7243	7213		2	7483
3	7471	7476	7480		3	7489
4	7486	7479	0		4	7523
5	7529	7520	7559		5	7551
6	7607	7588	7634		6	7563
7	7704	7674	7726		7	7579
8	7764	7744	7783	7884	8	7751
9	7757	7708	7767	7874	9	7834
10	7781	7724	7789	7899	10	8010
11	7851	7792	7861	7970	11	8285
12	7891	7825	7892	8012		
13	7865	7792	7806	7898		
14	7891	7818	7888	8018		
15	7961	7889	7956	8081		

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	7145	7095	-50	7087	-58	8	SL
C2	7273	7224	-49	7233	-56	-1	SL
C3	7490	7429	-61	7437	-53	-2	SL
C4	0						SL
C5	7589	7508	-81	7506	-83	-2	SL
C6	7634	7543	-91	7582	-52	1	SL
C7	7726	7672	-54	7678	-48	6	SL
C8	7793	7733	-60	7738	-55	5	SL
C9	7787	7715	-72	7717	-70	2	SL
C10	7789	7727	-62	7738	-51	11	SL
C11	7891	7798	-93	7809	-82	11	SL
C12	7892	7827	-65	7833	-59	6	SL
C13	7896	7831	-65	7806	-90	3	SL
C14	7888	7827	-61	7832	-56	5	SL
C15	7956	7899	-57	7905	-51	6	SL
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	7460	7397	-63	7397	-63	0	
BK2	7483	7423	-60	7420	-63	-3	
BK3	7489	7426	-63	7424	-65	-2	
BK4	7523	7465	-58	7462	-61	-3	
BK5	7551	7494	-57	7490	-61	-4	
BK6	7583	7529	-54	7507	-76	-2	
BK7	7679	7623	-56	7622	-57	-1	
BK8	7751	7692	-59	7689	-62	-3	
BK9	7834	7774	-60	7774	-60	0	
BK10	8010	7949	-61	7955	-55	6	
BK11	8285	8214	-71	8227	-68	3	
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

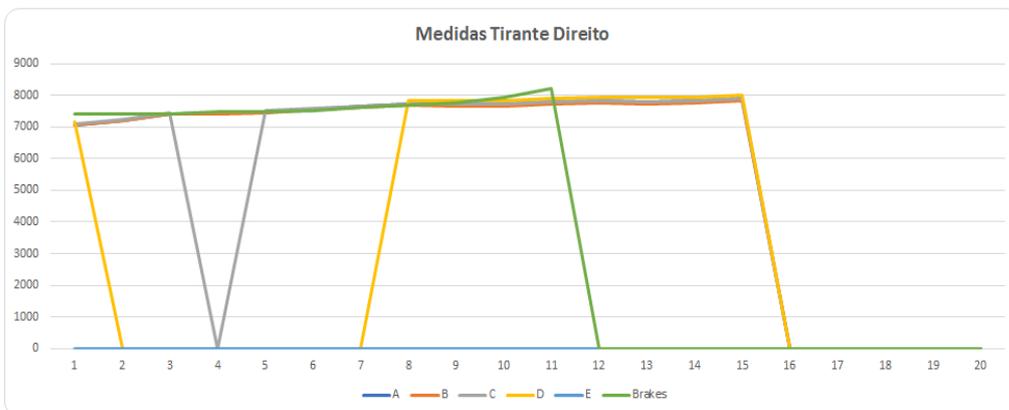
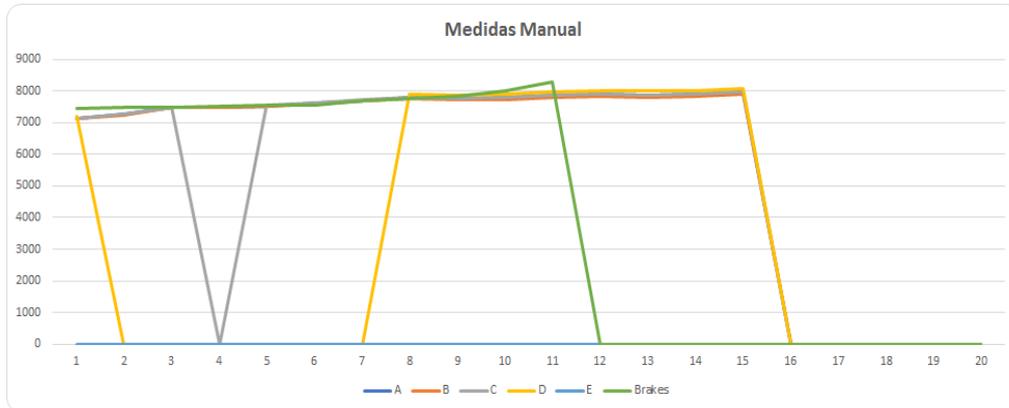


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

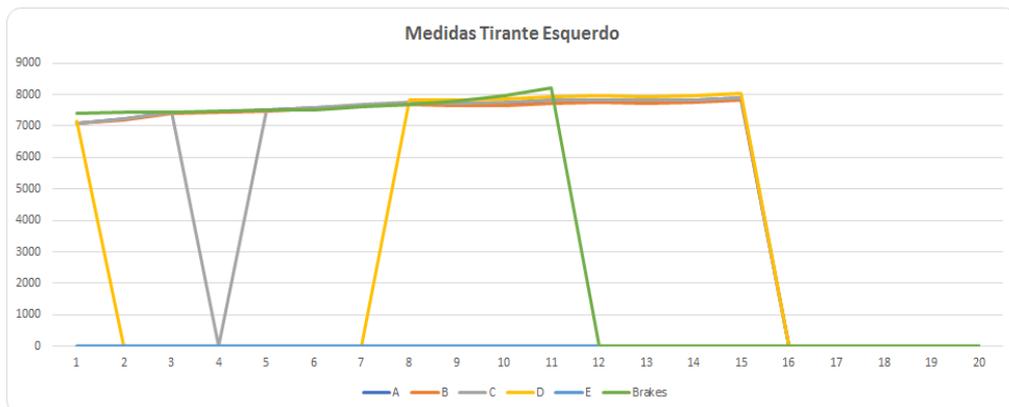


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: MANTIVEMOS

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 28 de abril de 2025; válido por um ano ou 100 horas/conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0007804

Site: [www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadodoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadodoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADA OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

