

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** ROBSON JUNIOR DA SILVA

**TELEFONE:** (24) 99329.1991

**E-MAIL:** luaratmjardim@hotmail.com

**ENDEREÇO:** RUA ESTRADA MAUÁ; RIO PRETO RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** ICARO PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** CYBER TE

**ANO:** 2014

**Nº DE SÉRIE:** 126CYBTEE0M

**TAMANHO:** 85 a 110 kg

**CORES:** LARANJA, VIOLETA E CINZA.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 19/05/2025

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 19/05/2026 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETSOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                          | ESQUERDO   | 800      | ESQUERDO   | 600      | OK        |
|                                          | CENTRO     | 800      | CENTRO     | 600      | OK        |
|                                          | DIREITO    | 800      | DIREITO    | 600      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

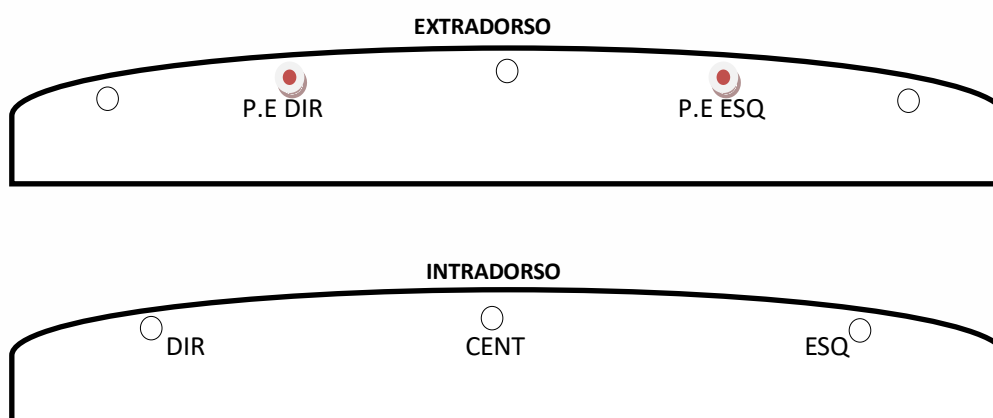
| POROSIDADE<br>EXTRADORSO<br>POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E   | CENTRO | P.E   | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
|                                          | 559 s    | 649 s | 228 s  | 662 s | 597 s   |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS                                     |
|--------------------|-------------------|-------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | OK          | —                                                      |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK          | —                                                      |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK          | LUBRIFICADAS                                           |
| ORINGS             | POSITIVO          | AUSENTES    | 08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS.                         |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | —                 | —           | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X ) |                                                    |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                                   | OBSERVAÇÕES                                        |
|                                                          | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
|                                                          | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                   |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO” |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )          |       |               |                  |                  |                          |
|----------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|                                                                | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA                                                       | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA                                                       | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA                                                       |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO. |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                  |         |          |
|---------------------------------------------|---------|----------|
|                                             | DIREITO | ESQUERDO |
| A                                           | 515 mm  | 515 mm   |
| A1                                          | 515 mm  | 515 mm   |
| B                                           | 515 mm  | 519 mm   |
| C                                           | 540 mm  | 540 mm   |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS |         |          |
|                                             | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |    |
|--------------------------------------------------|----------|---|----|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | OK |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | OK |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | OK |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | OK |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | OK |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: ROBSON JUNIOR    Tel.: (24) 99329.1991    Data Entd.: 10/05/25    Data Saída: 19/05/25

Marca: ICARO PARAGLIDER    Mod: CYBER TE SIZE M    Ano Fab.: 2014    Nº Série: 126CYBTEE0M

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| A1    | 7497   | 7509    | 12     | 7510    | 13     | 1      | AS   |
| A2    | 7441   | 7452    | 11     | 7453    | 12     | 1      | AS   |
| A3    | 7427   | 7438    | 11     | 7435    | 8      | -3     | AS   |
| A4    | 7453   | 7460    | 7      | 7459    | 6      | -1     | AS   |
| A5    | 7478   | 7476    | -2     | 7489    | 11     | 13     | TL   |
| A6    | 7422   | 7423    | 1      | 7429    | 7      | 6      | TL   |
| A7    | 7388   | 7387    | -1     | 7393    | 5      | 6      | TL   |
| A8    | 7409   | 7411    | 2      | 7414    | 5      | 3      | TL   |
| A9    | 7320   | 7369    | -11    | 7315    | -5     | 6      | TL   |
| A10   | 7214   | 7208    | -8     | 7212    | -2     | 6      | TL   |
| A11   | 7063   | 7053    | -10    | 7053    | -10    | 0      | TL   |
| A12   | 7008   | 6999    | -9     | 6998    | -10    | 5      | TL   |
| A13   | 6675   | 6659    | -16    | 6700    | 25     | 1      | AS   |
| A14   | 6524   | 6539    | 15     | 6541    | 17     | 2      | AS   |
| A15   |        |         |        |         |        |        |      |
| A16   |        |         |        |         |        |        |      |
| A17   |        |         |        |         |        |        |      |
| A18   |        |         |        |         |        |        |      |
| A19   |        |         |        |         |        |        |      |
| A20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| C1    | 7438   | 7442    | 4      | 7437    | -1     | -5     | SL   |
| C2    | 7381   | 7391    | 10     | 7391    | 10     | 0      | SL   |
| C3    | 7365   | 7373    | 8      | 7373    | 8      | 0      | SL   |
| C4    | 7384   | 7399    | 15     | 7393    | -1     | -6     | SL   |
| C5    | 7413   | 7416    | 3      | 7411    | -2     | -5     | SL   |
| C6    | 7362   | 7361    | -1     | 7364    | 2      | 3      | SL   |
| C7    | 7323   | 7323    | 0      | 7327    | 4      | 4      | SL   |
| C8    | 7335   | 7341    | 6      | 7338    | 3      | -3     | SL   |
| C9    | 7271   | 7281    | 10     | 7285    | 14     | 4      | SL   |
| C10   | 7171   | 7180    | 9      | 7179    | 8      | -1     | SL   |
| C11   | 7011   | 7017    | 6      | 7011    | 0      | -6     | SL   |
| C12   | 6946   | 6949    | 3      | 6954    | 9      | 9      | SL   |
| C13   | 6835   | 6829    | -6     | 6836    | 1      | 7      | SL   |
| C14   | 6594   | 6579    | -15    | 6583    | -11    | 4      | SL   |
| C15   |        |         |        |         |        |        |      |
| C16   |        |         |        |         |        |        |      |
| C17   |        |         |        |         |        |        |      |
| C18   |        |         |        |         |        |        |      |
| C19   |        |         |        |         |        |        |      |
| C20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| E1    | 7740   | 7731    | -9     | 7732    | -8     | 1      | SL   |
| E2    | 7694   | 7677    | -17    | 7688    | -8     | 9      | SL   |
| E3    | 7667   | 7662    | -5     | 7660    | -7     | -2     | SL   |
| E4    | 7684   | 7679    | -5     | 7678    | -6     | -1     | SL   |
| E5    | 7691   | 7679    | -12    | 7671    | -18    | -6     | SL   |
| E6    | 7638   | 7626    | -12    | 7634    | -14    | -2     | SL   |
| E7    | 7583   | 7582    | -1     | 7581    | -2     | -1     | SL   |
| E8    | 7584   | 7575    | -9     | 7583    | -1     | 8      | SL   |
| E9    |        |         |        |         |        |        |      |
| E10   |        |         |        |         |        |        |      |
| E11   |        |         |        |         |        |        |      |
| E12   |        |         |        |         |        |        |      |
| E13   |        |         |        |         |        |        |      |
| E14   |        |         |        |         |        |        |      |
| E15   |        |         |        |         |        |        |      |
| E16   |        |         |        |         |        |        |      |
| E17   |        |         |        |         |        |        |      |
| E18   |        |         |        |         |        |        |      |
| E19   |        |         |        |         |        |        |      |
| E20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Medida Tirante |     |     |     |     |    |
|----------------|-----|-----|-----|-----|----|
| A              | B   | C   | D   | E   | BK |
| 515            | 515 | 540 | 540 | 540 |    |
| 515            | 519 | 540 | 540 | 540 |    |

Remover Tirante

|     |  |
|-----|--|
| SL  |  |
| AS  |  |
| TL  |  |
| AS+ |  |
| PH  |  |
| PH+ |  |

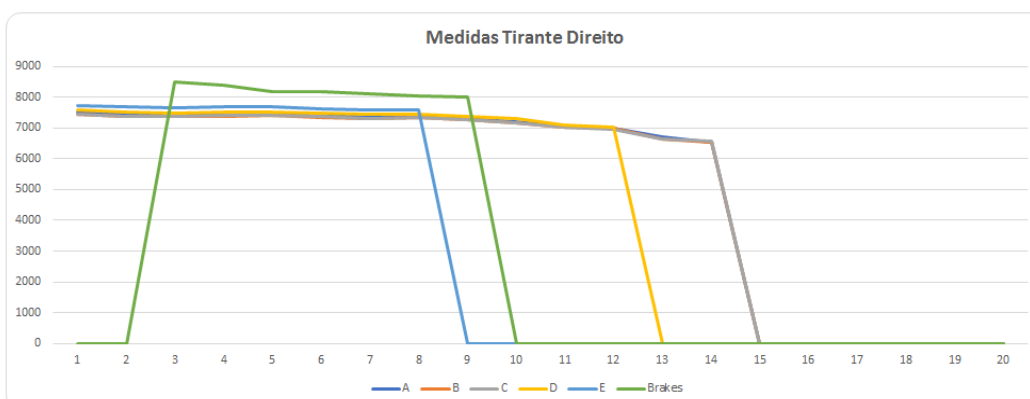
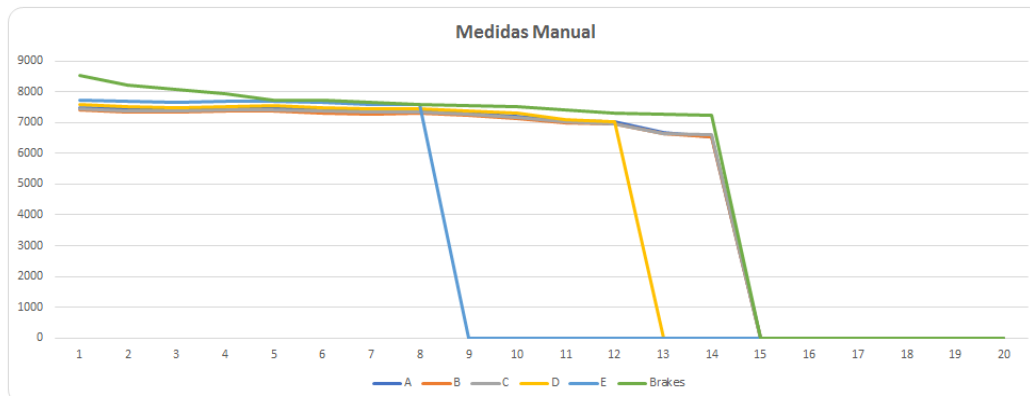


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

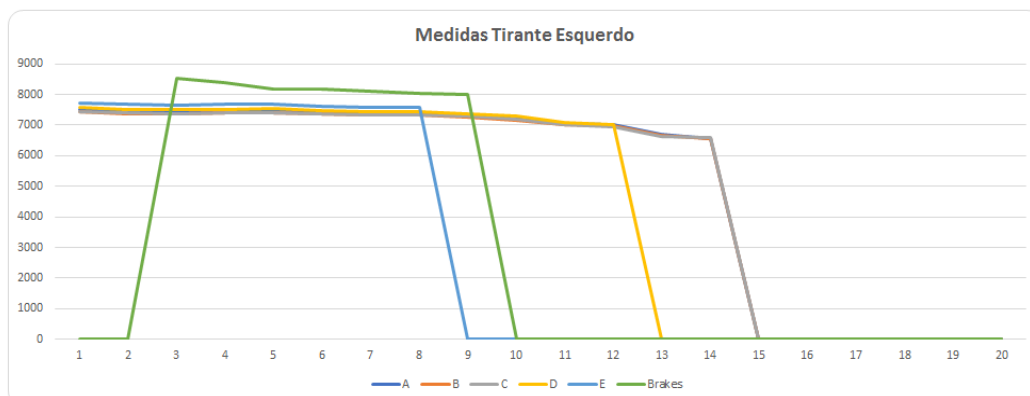


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: MANTIVEMOS

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 19 de maio de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **0007827**

Site: [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

