

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: FERNANDO PLACIDO ROBERTO ROCHA

TELEFONE: (21) 96520.1187

E-MAIL: fernandoprec107@mail.com

ENDEREÇO: RIO DE JANEIRO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: FLOW PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: XC RACE SIZE ML

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: XCMLBU2008005

TAMANHO: 95 a 115 kg

CORES: AZUL, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 19/05/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 19/05/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

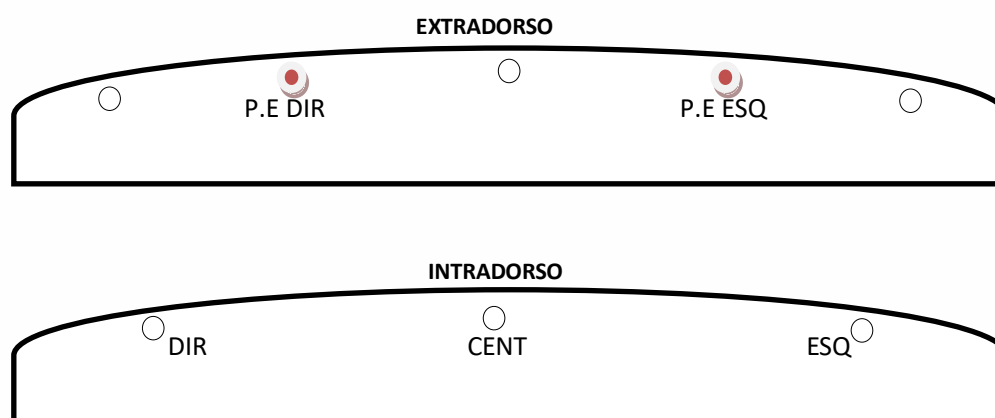
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	259 s	465 s	376 s	488 s	669 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	02 PEQUENOS RIPSTOPS LADO DIR. 03 PEQUENOS RIPSTOPS LADO ESQ.	01 PEQUENO RIPSTOP CENTRO.
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	OK	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	OK	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	OK	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	OK	—
ANCORAGENS	POSITIVO	OK	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	06 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	TECIDO RESINADO INTERNAMENTE, SEM ALTERAÇÕES ENCONTRADAS DURANTE A REVISÃO.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	520 mm	520 mm
A1	505 mm	505 mm
B	510 mm	509 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: FERNANDO ROCHA | Tel.: (21) 96520.1187 | Data Entd.: 16/05/25 | Data Saída: 19/05/25
Marca: FLOW PARAGLIDERS | Mod: XCRACER ML | Ano Fab.: XXXX | Nº Série: XCMLBU2008005

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7894	7862	-32	7868	-26	6	AS
A2	7784	7751	-33	7759	-25	8	AS
A3	7756	7727	-29	7728	-28	1	AS
A4	7806	7776	-30	7781	-25	5	AS
A5	7732	7702	-30	7711	-21	9	TL
A6	7597	7563	-34	7573	-24	10	SL
A7	7547	7516	-31	7516	-31	0	SL
A8	7585	7548	-37	7553	-32	5	SL
A9	7354	7328	-26	7338	-18	8	SL
A10	7234	7214	-20	7215	-19	1	SL
A11	7183	7160	-23	7168	-15	8	SL
A12	7111	7088	-23	7091	-20	3	SL
A13	7095	7062	-33	7070	-25	8	SL
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							
B1	7864	7844	-20	7852	-12	8	AS
B2	7747	7733	-14	7737	-10	4	AS
B3	7717	7707	-10	7706	-11	-1	AS
B4	7774	7757	-17	7762	-12	5	AS
B5	7713	7672	-41	7682	-31	10	AS
B6	7570	7541	-29	7541	-29	0	AS
B7	7522	7495	-27	7495	-27	0	SL
B8	7564	7528	-36	7525	-39	-3	SL
B9							
B10							
B11							
B12							
B13							
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							
C1	7836	7808	-28	7811	-25	3	SL
C2	7747	7716	-31	7724	-23	8	SL
C3	7715	7688	-27	7695	-20	7	SL
C4	7751	7725	-26	7729	-22	4	SL
C5	7689	7655	-34	7653	-36	-2	AS
C6	7569	7534	-35	7535	-34	1	AS
C7	7517	7481	-36	7480	-37	-1	AS
C8	7538	7505	-33	7498	-40	-7	AS
C9	7337	7313	-24	7323	-14	10	AS
C10	7245	7227	-18	7234	-11	7	AS
C11	7205	7185	-20	7194	-11	9	AS
C12	7125	7101	-24	7109	-16	8	SL
C13	7135	7120	-15	7126	-9	6	SL
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							
D1	7919	7884	-35	7896	-23	6	SL
D2	7827	7795	-32	7801	-26	6	SL
D3	7800	7769	-31	7779	-21	10	SL
D4	7817	7798	-19	7808	-19	10	SL
D5	7775	7739	-36	7747	-28	8	SL
D6	7638	7604	-34	7605	-33	1	AS
D7	7583	7544	-39	7547	-36	3	AS
D8	7591	7565	-26	7572	-19	7	SL
D9							
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
BK1	8.136	8046	-90	8035	-95	-11	
BK2	7.946	7857	-89	7880	-86	3	
BK3	7.789	7705	-83	7705	-84	-1	
BK4	7.750	7671	-79	7664	-86	-7	
BK5	7.536	7463	-73	7456	-80	-7	
BK6	7.386	7315	-71	7310	-76	-5	
BK7	7.290	7220	-70	7217	-73	-3	
BK8	7.316	7243	-73	7239	-77	-4	
BK9	7.163	7095	-68	7102	-61	7	
BK10	7.075	7014	-61	7017	-56	-1	
BK11	7.053	6992	-61	6993	-60	1	
BK12	7.147	7089	-58	7085	-62	-4	
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BK
520	505	510			
520	505	509			

Remove Tirante

SL
AS
TL
AS+
PH
PH+

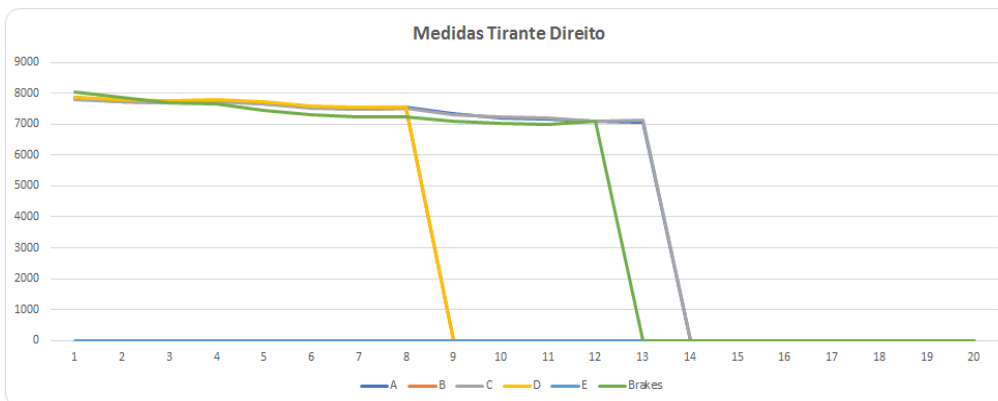
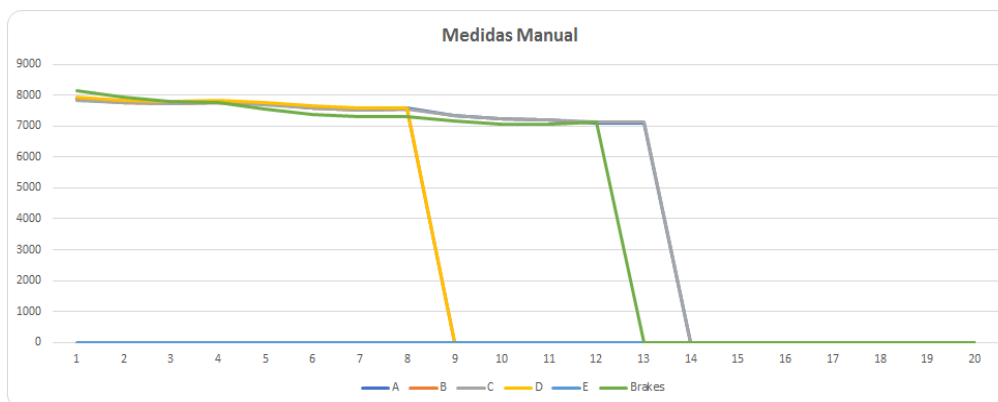


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

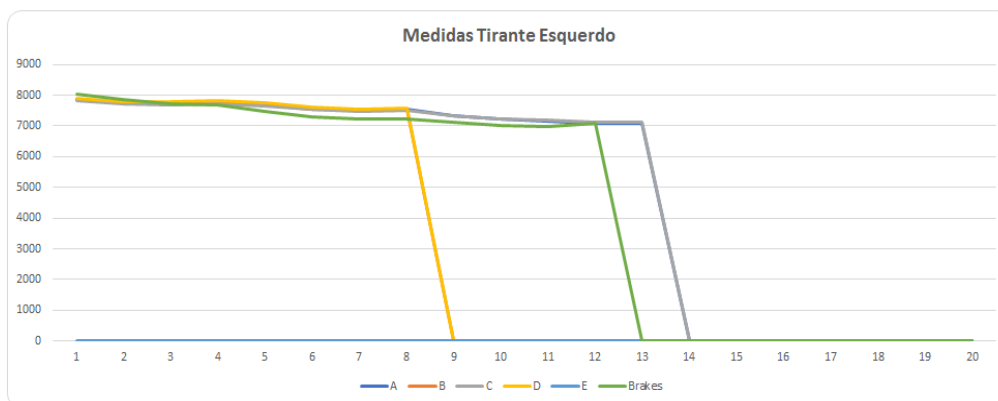


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: MANTIVEMOS COM AJUSTES.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 19 de maio de 2025; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

