

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: PEDRO LIMA ELOY
TELEFONE: (21) 98379.2529
E-MAIL: pedrolimaeloy@hotmail.com
ENDEREÇO: RUA IMBÉ; CANOAS RS.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS
TIPO/MODELO: SYCROSS ONE L
ANO: 2017
Nº DE SÉRIE: 19674
TAMANHO: 95 A 110 KG
COR: AZUL, PRETO E BRANCO.
DATA DE INSPEÇÃO: 13/06/2025

PROXIMA INSPEÇÃO: 13/06/2026 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÕES DE RESISTÊNCIAS DOS TECIDOS APROVADOS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

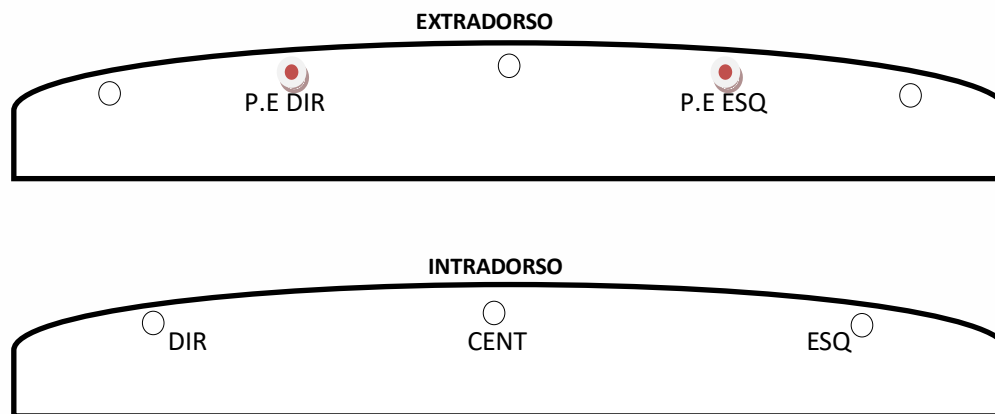
POROSIDADES EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	48 s	141 s	41 s	62 s	17 s	61,8 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÕES DE POROSIDADES



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	03 PEQUENOS FUROS	02 RIPSTOPS INSTALADOS
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS: PRINCIPAL, INTERMEDIÁRIA E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTES DE CARGAS DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISERS		
	DIREITO	ESQUERDO
A	525 mm	525 mm
A1	530 mm	528 mm
B	530 mm	530 mm
C	530 mm	532 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Nome: PEDRO LIMA Tel.: (21) 98379.2529 Data Entd.: 09/05/25 Data Saída: 11/05/25
 Marca: SOL PARAGLIDERS Mod: SYCROSS ONE SIZE L Ano Fab.: 2017 Nº Série: 19674

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	7118	7095	-23	7105	-13	10	SL
A2	7267	7248	-19	7252	-15	4	SL
A3	7471	7437	-34	7458	-13	1	SL
A4	7486	7471	-15	7474	-12	3	SL
A5	7529	7536	-13	7514	-11	0	SL
A6	7607	7589	-18	7593	-14	4	SL
A7	7704	7688	-16	7689	-15	1	SL
A8	7784	7751	-33	7790	-34	-1	SL
A9	7757	7723	-34	7727	-30	4	SL
A10	7781	7744	-37	7750	-31	6	SL
A11	7851	7818	-33	7828	-23	8	SL
A12	7891	7851	-40	7855	-36	4	SL
A13	7865	7823	-42	7833	-32	10	SL
A14	7891	7841	-50	7833	-38	9	SL
A15	7961	7919	-42	7928	-35	7	SL
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	7145	7117	-28	7128	-19	9	SL
C2	7243	7256	7	7241	18	11	SL
C3	7490	7467	-23	7476	-14	9	SL
C4	0						SL
C5	7559	7548	-19	7545	-14	5	SL
C6	7634	7619	-15	7621	-13	2	SL
C7	7726	7711	-15	7714	-12	3	SL
C8	7793	7766	-27	7771	-22	5	SL
C9	7767	7736	-31	7737	-30	1	AS
C10	7789	7757	-32	7762	-27	5	SL
C11	7861	7838	-23	7836	-25	8	SL
C12	7892	7854	-38	7863	-29	-1	SL
C13	7866	7833	-33	7836	-30	-2	SL
C14	7888	7857	-31	7859	-29	2	SL
C15	7956	7912	-44	7934	-22	2	SL
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
BK1	7460	7437	-23	7432	-28	5	
BK2	7483	7442	-41	7450	-33	8	
BK3	7489	7448	-41	7460	-29	12	
BK4	7523	7485	-38	7490	-33	5	
BK5	7551	7503	-48	7517	-34	14	
BK6	7563	7520	-43	7538	-35	8	
BK7	7679	7635	-44	7647	-32	12	
BK8	7751	7700	-51	7726	-25	16	
BK9	7834	7786	-48	7803	-31	17	
BK10	8010	7967	-43	7980	-30	13	
BK11	8285	8231	-54	8251	-34	20	
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	A1	B	C	D	BK
525	530	530	530		
525	528	530	532		

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

SYCROSS One L										
	A	B	C	D		F				
1	7118	7123	7145	7204		1	7460			
2	7267	7243	7273			2	7483			
3	7471	7478	7490			3	7489			
4	7496	7479	0			4	7523			
5	7529	7520	7559			5	7551			
6	7607	7588	7634			6	7563			
7	7704	7674	7726			7	7679			
8	7784	7744	7793	7884		8	7751			
9	7757	7708	7767	7874		9	7834			
10	7781	7724	7789	7899		10	8010			
11	7851	7792	7861	7970		11	8285			
12	7891	7823	7892	8012						
13	7865	7792	7866	7988						
14	7891	7818	7888	8018						
15	7961	7889	7956	8081						

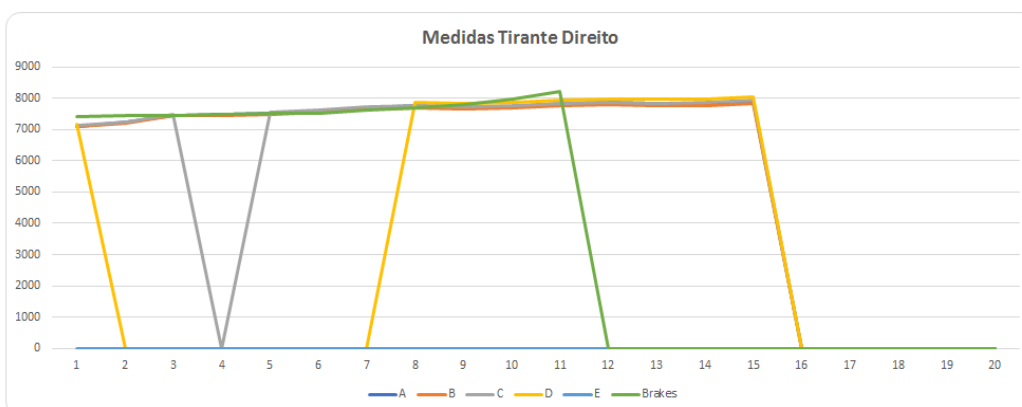
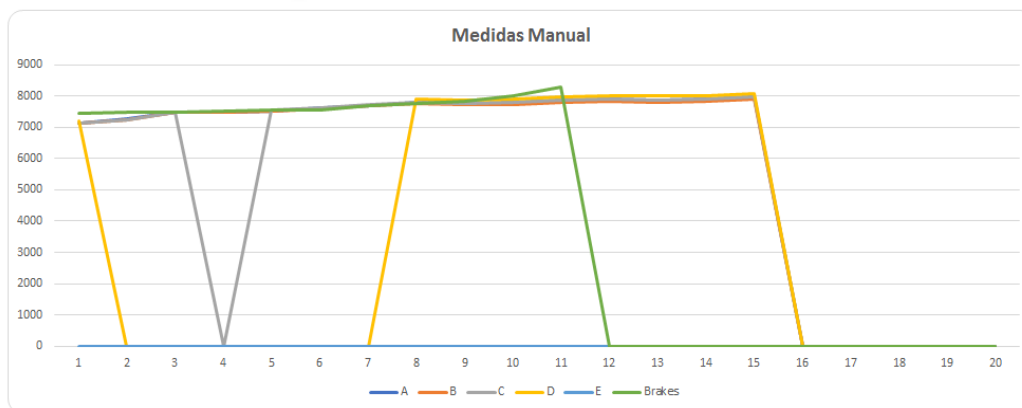


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

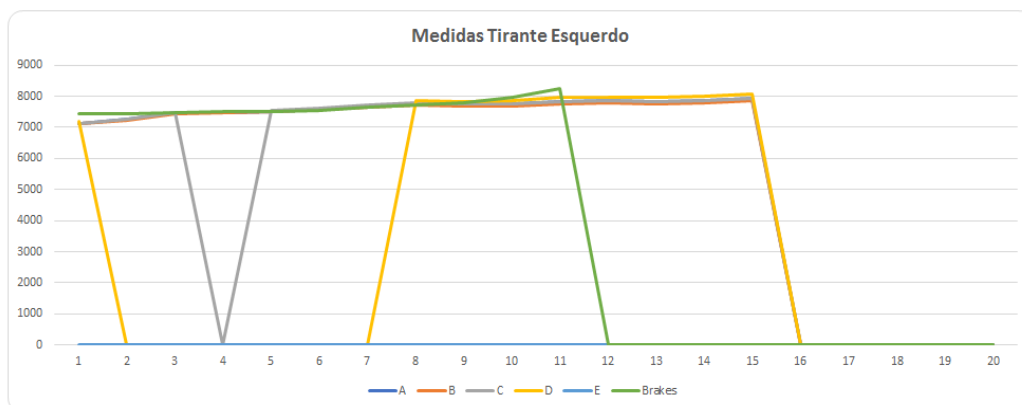


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 13 de junho de 2025; válido por um ano ou 100 horas/conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0007899

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADA OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

